

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 1,450	Section: First Section/นโยบายเศรษฐกิจ		
	วันที่: ศุกร์ 11 มกราคม 2562		
	ปีที่: 32	ฉบับที่: 11068	หน้า: 5(ขวา)
	Col.Inch: 28.14	Ad Value: 40,803	PRValue (x3): 122,409
คลิ๊ป: ชาว-ดำ			
หัวข้อข่าว: 'ซีพี'อัดข้อมูล200หน้าซอง4ไฮสปีด			

‘ซีพี’อัดข้อมูล200หน้าซอง4ไฮสปีด

กรุงเทพธุรกิจ • ซีพีอัดข้อเสนอเพิ่มเติม
อีก 200 หน้าหวังคว้าโปรเจกไฮสปีดเทรน 2.2 แสนล้าน รฟท.ย้ำมีข้อเสนอพัฒนา โครงการเพื่อสังคม ขอเวลาที่ปรึกษา จัดหมวดหมู่ข้อเสนอ ก่อนนำเข้าที่ประชุม คณะกรรมการคัดเลือกตัดสิน 15 ม.ค.นี้

นายวรุดิ มาลา รองผู้อำนวยการ กลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการ ในตำแหน่งผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการ พัฒนารถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) วงเงินกว่า 2.2 แสนล้านบาท โดย ระบุว่า ขณะนี้ รฟท.ได้รับข้อมูลที่ ทางกลุ่มซีพี หรือกิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และ พันธมิตรได้ส่งเข้ามาเพิ่มเติม เพื่อประกอบ การพิจารณาของ 4 ด้านข้อเสนอ พิเศษแล้ว จากการตรวจรับเบื้องต้น พบว่า มีข้อมูลค่อนข้างมากกว่า 200 หน้า จึงต้องมอบให้ทีมที่ปรึกษา นำเอกสารไปจัดหมวดหมู่

“ข้อมูลที่ส่งกลับมามีรายละเอียด เยอะมาก ต้องให้เวลาที่ปรึกษาแยก ข้อมูลก่อนหลังจากนั้นในวันที่ 15 ม.ค.นี้ คณะกรรมการคัดเลือกฯ จึงจะประชุม เพื่อพิจารณาข้อเสนอที่ซีพีส่งเข้ามา ขณะนี้จึงยังไม่สามารถตอบได้ว่าซีพี จะมีข้อเสนอเพิ่มเติมเข้ามาอย่างไร แต่ที่แน่ๆ มีข้อเสนอพัฒนาเพื่อชุมชน”

สำหรับเอกสารที่ซีพีส่งกลับมา เพิ่มเติมประกอบไปด้วยเงื่อนไขสัญญา ของโครงการ ที่มีการปรับแก้ข้อความ เช่น คำว่าและ/หรือซึ่ง รฟท.ส่งเอกสาร กลับไปเพื่อให้ซีพีตรวจสอบข้อความ ทำความเข้าใจให้ตรงกันก่อนจะเข้าสู่ ขั้นตอนเจรจา นอกจากนี้ยังมีข้อเสนอ เพิ่มเติม และรายละเอียดประกอบ ข้อเสนอในซอง 4 เพื่อนำมาประกอบการ พิจารณากับข้อเสนอเดิมที่เคย ส่งมาก่อนหน้านี้ ซึ่งหลังจากคณะ กรรมการคัดเลือกฯ ประชุมในครั้ง นี้ ก็จะได้ข้อสรุปข้อเสนอทั้งหมด อย่างชัดเจน

โดยขั้นตอนหลังจากคณะกรรมการ คัดเลือกประชุมพิจารณาข้อมูล จะเข้าสู่ขั้นตอนเจรจาร่วมกับกลุ่มซีพี โดยคาดว่าจะใช้เวลาเจรจาราว 2 สัปดาห์ รฟท.ยังคงกำหนดเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาผลการประมูล พร้อม ลงนามสัญญาในวันที่ 31 ม.ค.2562 แต่หากไม่สามารถดำเนินการแล้วเสร็จ ตามกรอบเวลาดังกล่าว ก็เชื่อว่า จะสามารถชี้แจงต่อครม.ถึงเหตุผลได้ เนื่องจากโครงการนี้ถือเป็นโครงการ ร่วมทุนที่มีมูลค่าสูง ต้องใช้ความ รอบคอบ

สำหรับข้อเสนอในซอง 4 ที่ทาง กลุ่มซีพีเสนอมาก่อนหน้านี้ พบว่า ข้อเสนอทั้งหมด มีทั้งข้อเสนอให้ และข้อเสนอรับจากรัฐ ส่วนประเด็น ข้อกังวลของข้อเสนอจากซีพีนั้น จะกระทบต่อผลตอบแทนของภาครัฐ หรือไม่ ยืนยันว่าจากการเปิดซอง 4 ข้อเสนอพิเศษเบื้องต้นพบว่า บางข้อยังไม่มีและบางข้อมี