

ประหยัดเชื้อเพลิงลดระยะ2บาท เมล์ขสมก.เต็มปี20อีก759คัน

รายงานข่าวจากองค์การขนส่งมวลชน
กรุงเทพ (ขสมก.)แจ้งว่า ในปี 62 ขสมก.
มีแผนขยายการทดลองใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว
บี 20 (น้ำมันดีเซลที่มีส่วนผสมไบโอดีเซล
ร้อยละ 20) กับรถโดยสารธรรมดา (รถเมล์
ร้อน) และรถโดยสารปรับอากาศ (รถเมล์แอร์)
ที่ใช้น้ำมันดีเซลรวม 2,074 คัน จากทั้งหมด
2,700 กว่าคัน ส่วนอีก 700 คัน ใช้เชื้อเพลิง
ก๊าซธรรมชาติ (เอ็นจีวี) โดยแบ่งทดลองเป็น
2 ระยะ คือ 1.รถเมล์ร้อน 2 ยี่ห้อ 759 คัน
ยี่ห้ออีโน 434 คัน และยี่ห้อมิตซูบิชิ 325 คัน
ในเขตการเดินรถที่ 1-5 จะเริ่มทดลองวันที่
15 ม.ค.นี้ เพื่อประเมินผลหากเป็นไปได้ด้วยดี
จะขยายการทดลองต่อระยะที่ 2 อีก 1,315 คัน
ภายในเดือน ก.พ. 62

รายงานข่าวแจ้งว่า สำหรับผลการ
ทดลองใช้น้ำมันบี 20 ในล็อตแรกกับรถเมล์
ร้อนอีโน 5 คัน ในสาย 145 อุเมกาบางนา-

หมอชิต 2 และยี่ห้อมิตซูบิชิสาย 206 อุ
เมกา-ม.เกษตรศาสตร์ 3 คัน ไม่มีปัญหา
ประสิทธิภาพการใช้งานของเครื่องยนต์ปกติ
มีต้นทุนราว 3 บาทต่อลิตร ส่วนน้ำมันดีเซล
5 บาทต่อลิตร หรือลดลง 2 บาทต่อลิตร ช่วย
ประหยัดค่าเชื้อเพลิงได้มาก จึงขยายผลต่อ
ขณะเดียวกันตอนนี้เขตการเดินรถที่ 7 ได้นำ
น้ำมันบี 20 มาทดลองใช้กับรถเมล์ร้อน และ
รถเมล์ปรับอากาศ (รถเมล์แอร์) ยี่ห้ออีซูซุ
ใน 3 เส้นทาง เส้นทางละ 3 คัน ได้แก่ สาย
166 ปากเกร็ด-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ, 203 อุ
ท่าอิฐ-สนามหลวง และ 505 ปากเกร็ด-สวน
ลุมพินี ด้วย อย่างไรก็ตามน้ำมันบี 20 มีข้อ
จำกัดไม่สามารถใช้กับรถเมล์ระบบดีเซลและ
ไฟฟ้า (ไฮบริด) เนื่องจากระบบรถไม่เหมือน
กัน โดยในแผนฟื้นฟู ขสมก. จะจัดหา
รถไฮบริดมาให้บริการด้วย ดังนั้นในอนาคตจะ
ไม่ทดลองกับรถไฮบริด.