

พ.ย.ตอกเข็มด่วนพระราม3

●วางเป้าใหม่จบแท่งปมที่ไออาร์

นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า เตรียมเสนอร่างเงื่อนไขการประกวดราคาหรือที่ไออาร์โครงการทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนองวงเงิน 3 หมื่นล้านบาท ตามแผนระดมทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ (TFF) แก่กรมบัญชีกลางหลังจากได้ปรับที่ไออาร์เป็นรูปแบบนานาชาติและตอบคำถามพร้อมนำข้อเรียกร้องจากการเปิดประชาพิจารณ์ครั้งที่แล้วมาปรับแก้ร่างใหม่เพื่อประกาศประชาพิจารณ์ที่ไออาร์ใหม่ผ่านทางเว็บไซต์ใช้เวลาอย่างน้อย 7 วัน หากไม่มีข้อร้องเรียน คาดว่า จะประกาศที่ไออาร์ให้ผู้รับเหมาให้เริ่มก่อสร้างได้ภายในปีนี้

รายงานข่าวแจ้งว่า การปรับแก้ที่ไออาร์ครั้งนี้เป็นครั้งที่ 3 แล้วจากข้อร้องเรียนต่าง ๆ ทำให้การก่อสร้างล่าช้าจากที่วางเป้าหมายเริ่มก่อสร้างในปี 61 กทพ. ได้วางแผนใหม่หากการประชาพิจารณ์ครั้งนี้ไม่มีปัญหาจะเดินหน้าประมูลหาผู้รับเหมาและเสนอผลการคัดเลือกผู้รับจ้างเข้าคณะกรรมการ (บอร์ด) ก.พ.-มี.ค. หากอนุมัติจะลงนามสัญญาเพื่อเริ่มก่อสร้างภายใน พ.ย. 62

สำหรับสัญญาการก่อสร้าง มีทั้งหมด 5 สัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 1 งานโครงสร้างยกระดับระหว่าง กม.0+000-กม. 6-369 ระยะทาง 6.9 กม. วงเงิน 7,008 ล้านบาท สัญญาที่

2 โครงสร้างยกระดับช่วง กม.6+369-กม. 11+690.577 ระยะทาง 5.3 กม. วงเงิน 7,153 ล้านบาท

สัญญาที่ 3 โครงสร้างยกระดับช่วง กม.11+690.577-กม. 16+694.752 ระยะทาง 5 กม. วงเงิน 6,733 ล้านบาท และสัญญาที่ 4 งานสะพานบริเวณ กม.16+964.752 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณทางแยกต่างระดับบางโคล่ ระยะทาง 2 กม. วงเงิน 8,042 ล้านบาท ส่วนสัญญาที่ 5 งานระบบเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมการจราจรและระบบสื่อสาร วงเงิน 990 ล้านบาท ขณะที่การบริหารโครงการ กทพ. จะเก็บค่าผ่านทางเองเหมือนทางด่วนอาจนรงค์-รามอินทรา และบูรพาวิถี.