

ตอมอเตอร์ไฟฟ้า น้ำตาล สับหว่างทางด่วน

● กทพ. สร้างค่อยเก็บเงินรฟม.

รายงานข่าวแจ้งว่า ขณะนี้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.) เริ่มดำเนินการหาที่ปรึกษาออกแบบก่อสร้างเสาคอมอเตอร์ฐานรากโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาดี (บีงกุ่ม) หลังจากการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ได้เห็นชอบผลการศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล และมีมติให้กระทรวงคมนาคมมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.) กทพ. รวมทั้งกรมทางหลวง (ทล.) ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลรวมทั้งโครงข่ายระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ N1 (แนวคลองบางบัวและคลองบางเขน) ระยะทาง 7 กม., ตอน N2 (วงแหวนตะวันออก-แยกเกษตร) ระยะทาง 12 กม. งบประมาณ 2.5 หมื่นล้านบาท โดยให้พิจารณาวางแผนร่วมกัน

เนื่องจากต้องปรับรูปแบบการก่อสร้างจากที่มีคอมอเตอร์บริเวณถนนเกษตรนวมินทร์เพียงอย่างเดียวซึ่ง กทพ.ได้สร้างรอไว้แล้วเพื่อสร้างเสาคอมอเตอร์ของรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลเพิ่มระยะทางประมาณ 5.7 กม. โดยการก่อสร้างรถไฟฟ้าจะใช้คนละเสา วางสับหว่างเสาคอมอเตอร์ทางด่วนเพื่อลดผลกระทบด้านการจราจรไม่ต้องสร้างล่อออกจากแนวเสาคอมอเตอร์ทางด่วนเดิม

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า ส่วนค่าก่อสร้างเสาคอมอเตอร์ไฟฟ้าฯ ที่ กทพ.ต้องดำเนินการนั้นอยู่ระหว่างการพิจารณา โดยจะออกค่าใช้จ่ายให้ก่อนเมื่อสร้างเสร็จ รฟม.ในฐานะผู้รับผิดชอบรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลจะจ่ายเงินคืนให้ วางแผน



เริ่มประกวดราคาก่อสร้างเสาคอมอเตอร์กลางปี คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างปลายปีจากนั้นจะเริ่มก่อสร้างภายในต้นปี 63 เพราะต้องรอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม(สผ.) อนุมัติมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม(อีไอเอ) ใหม่ก่อนจึงจะเริ่มประกวดราคาได้

ส่วนการแก้ไขปัญหาดูดัดบริเวณทางต่างระดับตัดกับถนนประเสริฐมนูกิจและประดิษฐ์

มนูธรรมเพื่อตัดถนนใหม่หรือถนนบายพาสประมาณ 480 ล้านบาท ขนาด 2 ช่องจราจร 4 ทิศทาง ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในโครงการทางด่วน N2 ช่วงวงแหวนรอบนอก-แยกเกษตรนั้นอยู่ระหว่างนำเสนอกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรี(ครม.) พิจารณาคาดว่าจะก่อสร้างได้ภายในปีนี้.