

ชูนโยบายลดค่าตัวรถไฟฟ้า

ทชช.ชี้ค่าโดยสารแพงค่าแรงต่ำ-คนกรุงแย่

● ทชช.เอาใจคนกรุง ชูประเด็นตัวรถไฟฟ้าแพงหุ้
พ่อแม่ลูกนั่งเที่ยวเดียวเงินหมดกระเป๋า ลั่นถ้าได้เป็น
รัฐบาลต้องถูกลง

วันที่ 10 มกราคม แกนนำพรรคไทยรักษาชาติ (ทชช.) พร้อมว่าที่ผู้สมัครส.ส. นำคณะโดยสารรถไฟฟ้าบีทีเอส ตรวจสอบการให้บริการขนส่งมวลชนที่ สถานีรถไฟฟ้าอารีย์ โดย นายจาตุรนต์ ฉายแสง ประธานยุทธศาสตร์พรรค บอกว่าพรรคไทยรักษา ชาติกำลังให้ความสนใจเรื่องขนส่งมวลชนทั้งรถไฟฟ้า รถไฟความเร็วสูง รถไฟทางคู่ จะทำอะไรให้มีประสิทธิภาพมากที่สุด โดยในวันนี้มาลองสำรวจ ค่าโดยสารว่าจะทำอะไรไม่ให้แพงเกินไป

ขณะที่นายประภัสร์ จงสงวน อดีตผู้ว่าการการ รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า ปัจจุบันระบบรถไฟฟ้ามีการเชื่อมต่อกันหลายสาย แทนที่ราคาค่าโดยสารจะถูกลงเพราะรัฐเป็นผู้ลงทุน แต่ประชาชนกลับยังต้องจ่ายในราคาแพงอยู่ พรรค จึงลงมาสำรวจข้อมูลเพื่อนำมาพิจารณาว่าค่าโดยสาร ที่เหมาะสมจริงๆ เมื่อเทียบกับค่าครองชีพแล้วควร เป็นอย่างไร

“แม้จะเคยมีหลายๆ คนพูดว่าประเทศไทย ถูกกว่าต่างประเทศแต่จริงๆ แล้วอย่าลืมว่าในต่างประเทศค่าครองชีพเขาเท่าไร ค่าแรง ค่าจ้างแรงงาน ขึ้นต่ำเขาเท่าไร ส่วนค่าจ้างแรงงานขึ้นต่ำบ้านเราอยู่ที่วันละ 300 บาทก็ยังไม่ได้ปรับเพิ่ม ซึ่งกลุ่มคนที่รับ เงินเท่านี้แทบจะใช้ระบบขนส่งเช่นนี้ไม่ได้เลย เพราะ อย่างวันนี้ที่ทดลองขึ้นมาขนาดยังเดินทางแบบเดิมที่ ก็เกือบจะ 100 บาทต่อคนแล้ว ดังนั้นก็มีประเด็น ด้วยว่ายิ่งถ้ามากขึ้นเป็นครอบครัวเงินที่หามาได้อาจ ไม่พอ เราจึงจะดูต่อไปว่าราคาที่เหมาะสมควรอยู่ที่เท่าใดเมื่อเทียบกับค่าครองชีพของบุคคล” นาย ประภัสร์ กล่าว

นายประภัสร์ กล่าวด้วยว่า ถ้าพรรคไทยรักษา ชาติได้เป็นรัฐบาล จะขอสัญญาสัมปทานและสัญญา ว่าจ้างเอกชนเดินรถไฟฟ้าทั้งหมดมาดูละ เงื่อนไข ต่างๆ ที่ให้เอกชนนั้นเป็นธรรมต่อพี่น้องประชาชน และราชการหรือไม่ ขณะที่การขนส่งมวลชนระบบ รางอย่างอื่นทางพรรคก็กำลังดูอยู่ว่าการลงทุนแต่ละ โครงการคุ้มค่าและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนจริง หรือไม่



■ สํารวจ ■ แกนนำและว่าที่ผู้สมัครส.ส.กรุงเทพฯ พรรคไทยรักษาชาติ ร่วมโดยสารรถไฟฟ้าบีทีเอส ตรวจสอบสภาพการให้บริการขนส่งมวลชนเพื่อนำไป เป็นแนวทางในการกำหนดนโยบายแก้ไขปัญหาการขนส่งระบบราง เมื่อวันที่ 10 ม.ค.

“ค่าโดยสารรถไฟฟ้าน่าจะให้อูกลงได้กว่าที่เป็น แนนอน แต่อย่างทีบอกต้องไปขอดสัญญาทั้งหมดว่า ผูกกันไว้อย่างไร ที่ผ่านมามีก็เคยตั้งคำถามแต่ไม่เคย ได้รับคำตอบว่าที่ตกลงกันไปแล้ว ตกลงกันอย่างไร ผมเคยดูแล รฟม. ก็เคยถามว่าส่วนที่ให้กับบีทีเอสสาย สีเขียวเส้นทางคูคต-ปากน้ำ เงื่อนไขเป็นอย่างไร ก็ ยังไม่ได้รับคำตอบ บอกเป็นนโยบายรัฐบาล” อดีต ผู้ว่าการ รฟม.ระบุ