

เจาะแผน **ขสมก.** ปี 62 เพิ่มรถเมล์-เส้นทางใหม่

บริการ คนกรุง

แม้ว่าโครงข่ายรถไฟฟ้าจะทยอยก่อสร้าง พร้อมเปิดให้บริการ และมีเส้นทางที่ครอบคลุมพื้นที่มากขึ้น แต่ รถเมล์ ขสมก. ก็ยังมีความจำเป็นต่อการให้บริการประชาชนอยู่ ซึ่งจะต้องเร่งพัฒนาปรับปรุงการให้บริการและปรับเส้นทางการเดินรถให้เป็นฟีดเดอร์ ส่งต่อผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งสาธารณะที่เป็นโครงข่ายหลักของเมือง

เป็นการอำนวยความสะดวก



สะดวกและ
สนับสนุนให้
ประชาชนหัน
มาเดินทาง
ด้วยระบบ
ขนส่งสาธารณะ
เพิ่มขึ้น...
p.02



เจาะแผน ขสมก. ปี 62 เพิ่มรถเมล์-เส้นทางใหม่ บริการคนกรุง

แม้ว่าโครงข่ายรถไฟฟ้าจะทยอยก่อสร้าง พร้อมเปิดให้บริการ และมีเส้นทางที่ครอบคลุมพื้นที่มากขึ้น แต่ รถเมล์ ขสมก. ก็ยังมีความจำเป็นต่อการให้บริการประชาชนอยู่ ซึ่งจะต้องเร่งพัฒนาปรับปรุงการให้บริการและปรับเส้นทางการเดินรถให้เป็นฟีดเดอร์ ส่งต่อผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งสาธารณะที่เป็นโครงข่ายหลักของเมือง เป็นการอำนวยความสะดวก และสนับสนุนให้ประชาชนหันมาเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น

เรื่อง: เสกธิดา นกขิธา

เพิ่มรถเมล์ NGV ใหม่ 189 คัน ในเดือน มี.ค.

หลังจากที่ได้นำรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) วิ่งให้บริการประชาชนในปี 2561 ไปแล้ว 300 คัน ช่วงเดือนมีนาคม 2562 นี้ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

(ขสมก.) จะดำเนินการตรวจรับรถงวดที่ 4 ซึ่งเป็นงวดสุดท้าย จำนวน 189 คัน และจะนำรถวิ่งให้บริการประชาชนในเส้นทางเดินรถ สาย 23, 59, 60, 76, 102, 129, 140, 141, 142, 145, 168, 510, 511, 514 และสาย A2 ซึ่งจะทำให้คนกรุงเทพฯ ได้ใช้บริการรถเมล์ NGV มาตรฐานใหม่ ครบ 489 คันตามเป้าหมายที่ ขสมก. วางไว้

จัดการโดยสารใหม่ใช้ระบบเพิ่มอีก

อย่างไรก็ตามการจัดซื้อรถเมล์ NGV ใหม่เป็นเพียงหนึ่งในแผนงานที่ ขสมก. จะต้องดำเนินการตามทีละขั้นในแผนฟื้นฟูกิจการ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ซึ่งยังมีอีกหลายแผนงานที่ต้องทำให้สำเร็จ ทั้งการปรับปรุงระบบการทำงานให้มี

การให้บริการรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงธรรมชาติ (NGV)

จำนวน **489** คัน

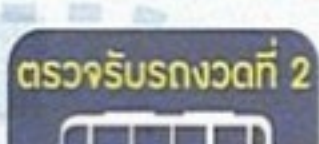
ตรวจรับรถงวดที่ 1



100 คัน

27 มีนาคม 2561

สาย 20, 21, 37, 105, 138, 140

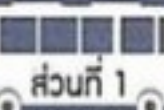


100 คัน

29 พฤศจิกายน 2561

สาย 23, 26, 60, 142, 145, 168, 511, 514

ตรวจรับรถงวดที่ 3

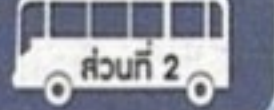


50 คัน

20 ธันวาคม 2561

สาย A1, A2, A3, A4

ตรวจรับรถงวดที่ 3

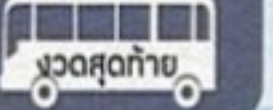


50 คัน

27 ธันวาคม 2561

สาย 26, 129, 168, 510, 522

ตรวจรับรถงวดที่ 4



189 คัน

กลางเดือน มีนาคม 2562

สาย 23, 59, 60, 76, 102, 129, 140, 141, 142, 145, 168, 510, 511, 514, A2

ที่มา: องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

สถิติจำนวนผู้โดยสารที่เดินทาง

ด้วยระบบขนส่ง

จำนวนผู้โดยสาร	2557	2558	2559
รถโดยสาร ขสมก.	315,362	324,747	317,278
รถโดยสาร บขส.	8,620	7,781	7,286
รถไฟ สฟก.	36,425	35,127	30,552
รถไฟฟ้าใต้ดิน	92,421	95,019	103,248
รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์	17,064	19,307	21,170
ทางน้ำ	102,810	104,101	115,282
ทางอากาศ	25,748	31,376	35,238
รวม	598,450	617,458	630,053

ด้วยรถโดยสาร ขสมก.

รถโดยสารธรรมดา (ไม่รวมผู้โดยสารรถเมล์ฟรี)	139,116	142,327	136,092
รถโดยสารปรับอากาศ	176,246	182,421	181,185
รวม	315,362	324,747	317,278

ที่มาข้อมูล: ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม



แผนการปรับค่าโดยสารเฉพาะรถปรับอากาศใหม่ ขสมก.



ที่มา: แผนฟื้นฟูกิจการรถโดยสารขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ.2561 (ฉบับปรับปรุง ณ วันที่ 11 ตุลาคม 2561)

จำนวนเส้นทาง

เส้นทางใหม่



จำนวนรถโดยสาร

3,000 คัน

จำนวนรถโดยสาร 3,000 คัน

แผนการติดตั้งระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-Ticket)



จำนวนรถที่ติดตั้งปี 2562-2565 3,000 คัน

ติดตั้งตามสัญญา 2,600 คัน

ติดตั้งเพิ่ม 400 คัน

จำนวนรถโดยสารแต่ละประเภท



ที่มา: องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

ประสิทธิภาพ เพื่อยกระดับมาตรฐานคุณภาพการให้บริการโดยใช้รถโดยสารใหม่ปรับเส้นทางเดินรถใหม่ และนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยเข้ามาใช้งาน รวมถึงการปรับขนาดองค์กรและลดภาระค่าใช้จ่าย พร้อมหารายได้เพิ่มเพื่อแก้ปัญหาขาดทุนสะสมให้สามารถปลดจากสภาพการเป็นภาระของภาครัฐได้

ในส่วนของการจัดการรถโดยสารใหม่มาบริการให้เพียงพอต่อการรองรับประชาชนที่คาดว่าจะในปี 2565 จะมีผู้เดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางประมาณ 6.70 ล้านคนนั้น คุณอาคม เต็มพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ภายในเดือนมกราคม 2562 กระทรวงคมนาคมจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อขอทบทวนมติ ครม. จากเดิมที่เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2556 อนุมัติให้ ขสมก. จัดหารถโดยสาร NGV จำนวน 3,183 คัน (แบ่งเป็นรถธรรมดา 1,659 คัน และรถปรับอากาศ 1,524 คัน) ในวงเงิน 13,162.2 ล้านบาท เป็นการจัดการรถโดยสารใหม่รวมจำนวน 3,000 คัน วงเงินลงทุน 21,210.343 ล้านบาทแทน

โดยขณะนี้ ขสมก. ได้ดำเนินการจัดการรถใหม่แล้ว 489 คัน ในวงเงิน 1,891.452 ล้านบาท ซึ่งได้ทยอยรับมอบพร้อมนำออกมาวิ่งให้บริการแล้วบางส่วน และจะครบทั้งหมดภายในเดือน มี.ค. 2562

ส่วนแผนงานที่เหลือ ขสมก. จะดำเนินการปรับปรุงสภาพรถโดยสาร NGV (เดิม) จำนวน 323 คันซึ่งคาดว่าจะดำเนินการได้ตั้งแต่เดือนมี.ค. 2562 แล้วเสร็จเดือน มี.ค. 2563, เช่ารถโดยสาร NGV จำนวน 300 คัน คาดว่าจะเริ่มกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างช่วงไตรมาส 2 และลงนามในสัญญาไตรมาส 3 ปี 2562 และจะทยอยรับรถได้ตั้งแต่เดือนธ.ค. 2562 ถึงเดือน ก.ค. 2563, เช่ารถโดยสารไฮบริด จำนวน 400 คัน คาดว่าจะเริ่มกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างช่วงไตรมาส 2 และลงนามในสัญญาไตรมาส 3 ปี 2562 และจะทยอยรับรถได้ตั้งแต่เดือนธ.ค. 2562 ถึงเดือน ส.ค. 2563, ซื้อรถโดยสารไฟฟ้า (EV) 35 คัน ระยะที่ 1 คาดว่าจะเริ่มกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างช่วงไตรมาส 3 และลงนามในสัญญาไตรมาส 4 ปี 2562 และจะรับรถได้เดือน ก.พ. 2563 และระยะที่ 2 คาดว่าจะเริ่มกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างช่วงไตรมาส 4 ปี 2562 และลงนามในสัญญาไตรมาส 3 ปี 2563 และจะรับรถได้เดือน พ.ย. 2563, ซื้อรถโดยสารไฮบริด จำนวน 700 คัน คาดว่าจะเริ่มกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างช่วงไตรมาส 2 ปี 2562 และลงนามในสัญญาไตรมาส 2 ปี 2563 และจะรับรถได้ช่วงเดือน ต.ค. 2563 - ต.ค. 2564 ซื้อรถโดยสารไฮบริด 753 คัน คาดว่าจะเริ่มกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างช่วงไตรมาส



คุณอาคม เต็มพิทยาไพสิฐ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

“การจัดหารถโดยสารปรับอากาศ เป็นส่วนหนึ่งของแผนฟื้นฟูกิจการ ชสมก. ที่ได้เสนอต่อคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ซึ่งประกอบด้วย การปรับปรุงคุณภาพการให้บริการ การจัดหารถใหม่ที่ทันสมัย ประหยัดพลังงาน โดยเริ่มจาก จัดหารถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ 489 คัน นอกจากนี้ ชสมก. จะดำเนินการจัดหารถใหม่เพิ่มอีก 2,188 คัน เป็นรถที่ใช้พลังงานไฟฟ้า (EV) และพลังงานร่วมไฟฟ้ากับน้ำมัน (Hybrid) รวมถึงปรับบทบาทการเดินรถจากสายหลักไปสู่การเป็นรถ Feeder ให้กับระบบรถไฟฟ้า 10 เส้นทาง โดยจะเชื่อมต่อระหว่างระบบด้วยสถานีร่วม และเชื่อมต่อการเดินทางด้วยบัตรโดยสารใบเดียวไป ได้ทุกระบบ ซึ่งอยู่บนหลักคิด “One Transport คนาคมนเป็นหนึ่งในเดียวกัน เพื่อความสุขของคนไทยทุกคน” ซึ่งจะทำให้ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางที่สะดวก ประหยัด เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล เป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรได้อย่างยั่งยืน”

2 ปี 2563 และลงนามในสัญญาไตรมาส 2 ปี 2564
และจะรับรถได้ทั้งเดือน ต.ค. 2564 - ต.ค. 2565

รถไฟเขียวเส้นทางเดินรถใหม่
ลดค่าขึ้น

นอกเหนือจากจัดการโดยสารใหม่มาให้
บริการ ยังมีอีกหนึ่งภารกิจสำคัญ คือ ชสมก. จำเป็น
ต้องปรับเส้นทางการเดินรถใหม่ให้เข้ากับการขยาย
ตัวของเมืองที่ขยายจากย่านใจกลางเมืองสู่พื้นที่ชั้น
นอกและปริมณฑล ทำให้เกิดพื้นที่พัฒนาใหม่ จึง
ต้องปรับการเดินรถให้สนองต่อความต้องการเดิน
ทางของประชาชน อีกทั้งต้องปรับให้สอดคล้องกับ
โครงข่ายถนน และโครงข่ายรถไฟฟ้าให้เชื่อมต่อกัน
ได้สะดวก และไม่ทับซ้อนกับรถประเภทอื่น

สอดคล้องกับ มติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อเดือน

แนวโน้มการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง



**แผนพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์
ของ ชสมก.**

โครงการพัฒนาการใช้พื้นที่เชิงธุรกิจ



อู่บางเขน
 เหมาะสำหรับพัฒนาเป็น
 โครงการ Mixed Use
 ศูนย์การค้าและโรงแรม



อู๋มีนบุรี
เหมาะสำหรับพัฒนา
เป็นโครงการตลาด

ตัวเลขนักท่องเที่ยวต่างชาติ



คาดการณ์รายได้

▶ ผลตอบแทนค่าธรรมเนียม
ใช้สิทธิ์ **361** ล้านบาท
▶ ค่าเช่า 30 ปี **1,206** ล้านบาท

ก.ย. 2559 ระบุให้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เป็นผู้กำกับดูแล ทั้งการกำหนดโครงข่ายเส้นทางใหม่ จัดสรรเส้นทาง การเดินรถตามโครงข่ายใหม่ กำหนดเงื่อนไขขอรับใบอนุญาต การคัดเลือกผู้ประกอบการ ที่มีคุณภาพ เกณฑ์คนขับรถโดยสารสาธารณะ และการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งใหม่ โดยรถเอกชนร่วมบริการจะต้องขอใบอนุญาตกับ ขบ. แทน ซึ่ง ขบ. ได้จัดทำแผนปฏิรูปรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยแผนดังกล่าวจะเป็นการแยกผู้กำกับดูแล (Regulator) กับผู้ปฏิบัติ (Operator) ออกจากกันอย่างชัดเจน ทำให้ขสมก. เป็นเพียงผู้ประกอบการเดินรถรายหนึ่งเท่านั้น และเพื่อให้เกิดการกำกับดูแลที่ดี เพิ่มการแข่งขันด้านการให้บริการเดินรถใน กรุงเทพฯฯ และปริมณฑลอย่างเป็นธรรมและเป็นประโยชน์ต่อประชาชน จึงจะมีการเพิ่มเส้นทางเดินรถโดยสารจากปัจจุบัน 212 เส้นทาง เป็น 269 เส้นทาง และจะเพิ่มระยะทางขึ้นอีกประมาณ 20% จากเดิม 6,437 กม. เป็น 7,833 กม. ทั้งนี้ทาง ขสมก. จะให้บริการเพียง 137 เส้นทาง ขณะที่แต่ละเส้นทางเดิมจะมีการตัดลดระยะทางลง เฉลี่ย 3 กม. เพื่อให้เหมาะสม และมีประสิทธิภาพในการบริการมากขึ้น โดยในระหว่างนี้ อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของ ขบ.

เพิ่มเส้นทางวิ่งเชื่อมรถไฟฟ้า-
รับนักท่องเที่ยว

นอกจากนั้น ขสมก. ยังมีแผนที่จะเพิ่มเส้นทางเดินรถเป็นเส้นทางวงกลมวิ่งในเมือง เพื่อเชื่อมต่อกับระบบราง ต่อเนื่องไปยังย่านธุรกิจ ห้างสรรพสินค้า แหล่งท่องเที่ยว โดยจะใช้รถโดยสารปรับอากาศวิ่งให้บริการ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่เดินทางเชื่อมต่อกับระบบขนส่งสาธารณะ รวมถึงรองรับนักท่องเที่ยว ที่สมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก (Pacific Asia Travel Association: Pata) ประเมินการจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่จะเดินทางเข้ามาในประเทศไทยไว้ว่าในปี 2562 จะมีประมาณ 45.40 ล้านคน และปี 2563 จะมี 49.60 ล้านคน

โดย ขสมก. กำหนดแผนการเพิ่มเส้นทางเดินรถเส้นทางวงกลมไว้ 20 เส้นทาง แต่ในเบื้องต้นจะเสนอต่อกรมการขนส่งทางบก ขอเปิดเดินรถก่อน 7 เส้นทาง ประกอบด้วย 1. เส้นทางวงกลม อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ-ศูนย์การค้าสยาม ระยะทาง 6 กม., 2. เส้นทางวงกลม ทำน้ำสีพระยา-ศูนย์การค้าสยาม 9.5 กม., 3. เส้นทางวงกลม คลองเตย-ศูนย์การค้าสยาม 10.5 กม., 4. เส้นทางวงกลม สถานีรถไฟฟ้า BTS วงเวียนใหญ่-บางรัก-เยาวราช 10.5 กม., 5. เส้นทางวงกลม ถนนตก-สีลม 14 กม., 6. เส้นทางวงกลม อนุสาวรีย์ชัย-พหลโยธิน-ดินแดง 12.5 กม. และ 7. เส้นทางวงกลม อุ้มผาง 2-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ-ศูนย์การค้าสยาม 24.5 กม.

ขอทยอยขึ้นค่าโดยสาร

ช่วยแก้ขาดทุนสะสม

อีกหนึ่งแนวทางการฟื้นฟู ขสมก. คือการล้างขาดทุนสะสมโดยการปรับอัตราค่าโดยสาร เนื่องจากการดำเนินงานที่ผ่านมา ขสมก. จัดเก็บค่าโดยสารตามอัตราที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด ซึ่งเป็นอัตราที่ต่ำกว่าต้นทุนที่แท้จริง ส่งผลให้ ขสมก. มีผลประกอบการขาดทุนต่อเนื่องมาโดยตลอด แม้ที่ผ่านมาจะเคยมีมติให้ปรับขึ้นราคาค่าโดยสาร แต่ต้องชะลอไว้เพราะต้องการให้เป็นไปตามนโยบายของกระทรวงคมนาคมที่ไม่ต้องการเพิ่มภาระค่าใช้จ่ายด้านการเดินทางกับประชาชน อีกทั้งอัตราค่าโดยสารดังกล่าวยังต่ำกว่าอัตราค่าโดยสารของรถเอกชนร่วมบริการ ขสมก. จึงได้ประมาณการอัตราค่าโดยสารเพื่อทำให้สามารถเลี้ยงตัวเองได้ และจะไม่เป็นภาระของรัฐอีกต่อไป ซึ่งจากประมาณการทางการเงิน พบว่าหากได้ปรับอัตราค่าโดยสารรถปรับอากาศรุ่นใหม่แบบขั้นบันไดในอัตรา 16-24 บาท ในช่วงระหว่างปี 2562-2564 จะทำให้ผลการดำเนินงาน (EBITDA) เป็นบวกได้ตั้งแต่ปี 2565

ต้นแผนพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์เพิ่มรายได้

ขสมก. ยังมีแผนที่จะนำจุดจอดโดยสารที่ตั้งอยู่บนทำเลที่มีความเจริญสูง สามารถเข้าถึงได้ง่าย มาพัฒนาเพื่อเพิ่มรายได้ด้วย โดยได้ว่าจ้างสถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศึกษาโครงการพัฒนาการใช้พื้นที่เชิงธุรกิจอู่บางเขน และอู่มีนบุรี เพื่อจะนำผลการศึกษาไปดำเนินการตามพระราชบัญญัติให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 (พ.ศ.2559) โดยพบว่าพื้นที่อู่บางเขนเหมาะสมที่จะพัฒนาเป็นโครงการแบบผสม (Mixed Use) ระหว่างศูนย์การค้า และโรงแรมระดับบน ส่วนพื้นที่อู่มีนบุรี เหมาะสมที่จะพัฒนาเป็นโครงการตลาด ซึ่งคาดว่าจะมีผลตอบแทนจากค่าธรรมเนียมการใช้สิทธิ์ 361 ล้านบาท และ ค่าเช่ารวม 30 ปี 1,206 ล้านบาท

แต่เนื่องจากการพิจารณาพื้นที่เชิงพาณิชย์ไม่มีกำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2519 ดังนั้น ขสมก. จะต้องแก้ไขเพิ่มเติมให้สามารถประกอบธุรกิจอื่นๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อ ขสมก. เสียก่อน จากนั้นจึงจะสามารถดำเนินการพัฒนาตามพื้นที่เชิงพาณิชย์ได้

ปรับโครงสร้างองค์กร-ปลดหนี้-ยกระดับบริการ

นอกจากนั้น ขสมก. ยังมีแผนพัฒนาและเพิ่ม

ประสิทธิภาพการบริหารการเดินรถ เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการและการปฏิบัติงานโดยนำระบบเทคโนโลยีมาใช้งาน อาทิ นำระบบตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติการเดินรถ (GPS), ติดตั้งกล้อง CCTV ทั้งภายใน-นอกตัวรถโดยสาร, เพิ่มช่องทางการชำระเงินด้วยระบบ QR Code, ติดตั้ง WIFI ในรถโดยสาร, จัดทำป้ายอัจฉริยะ รวมถึงติดตั้งและใช้งานระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์บนรถโดยสาร (E-Ticket) รองรับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ และเชื่อมต่อบัตรแมงมุม เป็นการอำนวยความสะดวกรวดเร็วในการใช้บริการรถเมล์ ขสมก. และเชื่อมต่อกับระบบขนส่งสาธารณะอื่นๆ

อีกทั้งยังมีโครงการเกษียณก่อนกำหนดในช่วงระหว่างปี 2563-2565 รวม 5,051 คน โดยใช้วงเงินงบประมาณในการเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement) 6,004 ล้านบาท ซึ่งจะทำให้ประหยัดค่าใช้จ่ายได้ประมาณ 30,004 ล้านบาท ส่วนพนักงานที่ยังอยู่ก็จะมีมีการปรับตำแหน่งงานให้เหมาะสม

ทั้งนี้หาก ขสมก. ได้รับความเห็นชอบให้ดำเนินการได้ตามแผนการฟื้นฟูกิจการทั้งหมด จะเป็นผลดีอย่างมากโดยหากสามารถจัดหารถใหม่ได้ตามแผน ทำให้ลดภาระค่าใช้จ่ายและค่าเช่าซ่อมรถลงได้มาก ซึ่งปัจจุบันมีรถโดยสารประจำการ จำนวน 2,645 คัน แบ่งเป็น รถใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง 2,105 คัน และรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ 540 คัน มีค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง 160-172 ล้านบาท/เดือน และมีแนวโน้มที่จะเพิ่มขึ้นอีกเนื่องจากกรณีอายุการใช้งานตั้งแต่ 16-26 ปี

ขณะเดียวกัน หากทำได้ตามกำหนดในแผนฟื้นฟู ขสมก. จะสามารถจัดเก็บค่าโดยสารด้วยระบบ E-Ticket ทั้งหมดได้ภายในปี 2563 และจะมีผลการดำเนินงานที่ไม่ขาดทุนตั้งแต่ปี 2564 เป็นต้นไป (ไม่รวมภาระดอกเบี้ยและหนี้สินเดิม) และภาระค่าใช้จ่ายเดินรถรวมจะต่ำกว่า 9,860.76 บาท/คัน/วัน ได้ในปี 2565 (ในปี 2560 มีค่าใช้จ่ายเดินรถรวมที่ 13,686.49 บาท/คัน/วัน) และภาระหนี้สินสะสมรวม ณ วันที่ 31 ส.ค. 2561 ที่ 112,273.089 ล้านบาทก็จะลดน้อยลงและหมดไปได้ในที่สุด

ขสมก. จะได้ก้าวสู่การเป็นผู้นำด้านการให้บริการรถโดยสารประจำทางได้อย่างเต็มตัวที่สำคัญคุณภาพของตัวรถโดยสาร คุณภาพของการให้บริการจะได้สมราคาที่ประชาชนต้องควักจ่าย และจะนับเป็นการสร้างความสะดวกสบาย รวดเร็วและปลอดภัยในการใช้บริการรถเมล์ ขสมก. ให้เกิดเป็นจริงได้และคงอยู่ต่อไปอย่างยั่งยืน **BTA**

BMTA on course to overhaul and improvement

A midst the expansion of the electric rail operation, the Bangkok Mass Transit Authority (BMTA) is still working on the improvement of its service and route plans in order to help commuters better connect with other modes of transport.

One of the BMTA's plans is the procurement of 189 new NGV buses in March, following the launch of 300 such vehicles in 2018. The introduction of NGV buses was parts of the organization's rehabilitation process that has been aimed at addressing its accumulated losses.

Mr. Arkhom Termpittayapaisith, Minister of Transport, said that he would ask the cabinet to review its 2013 resolution to authorize the BMTA to procure 3,183 NGV buses under the budget of 13.16 billion baht and to agree with a revised number of 3,000 buses for 21.21 billion baht. He added that the BMTA would also perform maintenance on 323 existing buses, tentatively from March 2019 to January 2020, rent 300 NGV buses to join its fleet and 400 hybrid buses from December 2019 as well as 35 electric vehicles from February 2020. Moreover, the BMTA plans to purchase 1,453 hybrid buses later.

In addition, the BMTA will need to re-direct some of existing routes to cope with the expansion of the city, which involved more property development projects and would call for more transport services to cater to demand of commuters.

In terms of business operations, the BMTA will only be the operator while the regulatory role will go to the Department of Land Transport, as suggested in the Cabinet resolution in September 2017, so that competition

BLT BANGKOK BLT BANGKOK Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,000	Section: First Section/COVER STORY			
	วันที่: พฤษหัตสบดี 10 - พฤษ 16 มกราคม 2562			
	ปีที่: 3	ฉบับที่: 111	หน้า: 1(กลาง), 2, 3	
	Col.Inch: 262.76	Ad Value: 525,520	PRValue (x3): 1,576,560	คลิป: สีสั
	หัวข้อข่าว: เจาะแผน ขสมก.ปี 62 เพิ่มรถเมล์-เส้นทางใหม่ บริการคนกรุง			

among public transport operators in Bangkok and surrounding areas will be fairer.

Fare increase, adoption of new technologies and organizational restructuring have too been planned to solve the BMTA's ongoing losses.