ประชาชาติธุรกิจ
Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-
วันที่: พฤหัสบดี 10 - อาทิตย์ 13 มกราคม 2562
ปีที่: 41 ฉบับที่: 5113 หน้า: 4(บนขวา)
Col.Inch: 17.72 Ad Value: 17,720 PRValue (x3): 53,160 คลิป: ขาว-ดำ
คอลัมน์: มติ ครม.: ปลดล็อกกู้เงินจีนสร้างไฮสปีด

มติ ครม.

ปลดล็อกกู้เงินจีนสร้างไฮสปีด

ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 8 ม.ค. 62 มีมติเห็นชอบทบทวนมติ ครม.เมื่อวันที่ 11 ก.ค. 60 เกี่ยวกับการกู้เงินสำหรับโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร (กทม.)-นครราชสีมา (โคราช) วงเงิน179,412.21 ล้านบาท หรือรถไฟไทย-จีน เนื่องจากมีความจำเป็นต้องใช้จ่ายเป็นเงินต่างประเทศด้วย จากเดิมกำหนดให้จัดหาแหล่งเงินกู้และค้ำประกันเงินกู้ภายในประเทศเท่านั้น เพื่อให้การจัดหาแหล่งเงินกู้สอดคล้องกับค่าใช้จ่ายของโครงการ กระทรวงการคลังจึงเห็นควรจัดหาเงินกู้ทั้งในประเทศและต่างประเทศจากแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสม นำมาให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กู้ต่อไป

กระทรวงการคลังอยู่ระหว่างการเจรจาเงื่อนไขการกู้เงินต่างประเทศจาก CEXIM หรือ China EXIM เนื่องจาก ณ ปัจจุบันดอกเบี้ยถูกกว่าสถาบันการเงินอื่น หรือ 2.3% ขณะที่แหล่งเงินในประเทศดอกเบี้ย 2.86% มีเวลาหาแหล่งเงินกู้ก่อนชำระงวดแรก ก.ค. 62 ระหว่างนี้สามารถพิจารณาแหล่งเงินกู้อื่นได้ตามความเหมาะสม

สำหรับกรอบวงเงินการดำเนินการประกอบด้วย เงินงบประมาณ วงเงิน 13,069.60 ล้านบาท ค่ารื้อย้ายและเวนคืน และเงินกู้จากกระทรวงการคลังที่จะนำมาให้ ร.ฟ.ท.กู้ต่อ วงเงิน 166,342.61 ล้านบาท ได้แก่ สำหรับงานโยธา (สัญญาที่ 1) วงเงิน 117,914.08 ล้านบาท การสำรวจและออกแบบรายละเอียดและควบคุมการก่อสร้างงานโยธา (สัญญา 2.1) วงเงิน 1,706.78 ล้านบาท สัญญาการควบคุมการก่อสร้างงานโยธา (สัญญา 2.2 จ้างฝ่ายจีนควบคุม) วงเงิน 3,500 ล้านบาท งานวางราง งบฯระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งการจัดหาขบวนรถและฝึกอบรมบุคคล (สัญญาที่ 2.3) วงเงิน 38,558.38 ล้านบาท ค่าบริหารจัดการการก่อสร้างของฝ่ายไทย วงเงิน 1,233.33 ล้านบาท และค่าเผื่อเหลือเผื่อขาด วงเงิน 3,430.04 ล้านบาท

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com