ผู้จัดการรายวัน 360°	**Section:** First Section/การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม
	วันที่: พฤหัสบดี 10 มกราคม 2562
	ปีที่: 11 **ฉบับที่:** 2819 **หน้า:** 4(บนซ้าย)
Poo Jadkarn Daily 360 Degree	**Col.Inch:** 35.84 **Ad Value:** 53,760 **PRValue (x3):** 161,280 **คลิป:** สี่สี
Circulation: 850,000 **Ad Rate:** 1,500	**คอลัมน์:** ทันประเด็น: ต่อสัมปทานBEMยุติฟ้องร้อง วาระแห่งชาติที่ครม.ต้องทำ

ทันประเด็น

โดย : กะบังลม

ต่อสัมปทานBEMยุติฟ้องร้อง วาระแห่งชาติที่ครม.ต้องทำ

หลังจากที่มีคำสั่งฟ้าผ่าของศาลปกครองสูงสุดให้การทางพิเศษ (กทพ.)ต้องจ่ายค่าชดเชยเสียหายให้ BEM รวม 7,800 ล้านบาท ผู้บริหารในการทางและรัฐบาล คสช.ต้องเร่งแก้ปัญหาแบบเร่งด่วน ระดมสมองผู้บริหารใน กทพ.และกระทรวงคมนาคม เพื่อยุติปัญหาที่ต้องนำเงินภาษีของประชาชนมาชดเชยให้กับ BEM

"กะบังลม" เห็นด้วยว่าการที่บอร์ด กทพ.แก้ปัญหาข้อพิพาทด้วยการต่อขยายสัมปทานทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน ABC และส่วน D ทางด่วนบางปะอิน-ปากเกร็ด ออกไปสิ้นสุดที่เดือนเมษายน 2600 และสัญญาทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน ABC เดิมสิ้นสุดที่ ก.พ. 2563 ส่วน D สิ้นสุดปี พ.ศ. 2570 และทางด่วนบางปะอิน-ปากเกร็ด สิ้นสุดปี พ.ศ. 2569 ซึ่งยังมีเงื่อนไขบังคับว่า BEM ต้องยุติข้อพิพาททั้งหมดและไม่นำมาฟ้องร้องกันอีก

นอกจากนี้ BEM ต้องลงทุนปรับปรุงทางด่วนแก้ปัญหาจราจรแบบเร่งด่วน โดยสร้างทางด่วนชั้นที่ 2 จากอโศก-ประชาชื่น อีก 17 กม. สร้าง Bypass แก้จุดตัดบริเวณต่างระดับมักกะสัน **ซึ่งสิ่งเหล่านี้ล้วนแต่เป็นประโยชน์กับผู้ใช้ทางด่วนที่จะเกิดขึ้นในอนาคตอย่างแน่นอน ทุกวันนี้ผู้ใช้รถบนทางด่วนขึ้นไปติดแบบสาหัส ชนิดว่าไร้มาตรการแก้ไขอย่างสิ้นเชิง หากมีการก่อสร้างแผนเหล่านี้เกิดขึ้นจะช่วยบรรเทาปัญหาจราจรติดขัดได้แบบครบวงจร**

ที่สำคัญไม่มีการเก็บค่าผ่านทางเพิ่ม แต่ต้องปรับค่าผ่านทางใหม่เป็นแบบคงที่ทุก 10 ปีเพื่อช่วยลดภาระประชาชน ซึ่ง BEM ต้องแบ่งรายได้ค่าผ่านทางไม่น้อยกว่าเดิม สิ่งเหล่านี้ที่ได้ข้อมูลมาพิจารณาแล้ว ล้วนแต่เป็นประโยชน์กับ กทพ.เพราะไม่ต้องไปควักเงินให้กับ BEM แถมผู้ใช้ทางด่วนได้ประโยชน์เต็มๆ เพราะจะมีการแก้ปัญหาจราจรบนทางด่วนได้ประโยชน์มากขึ้น

ส่วนขั้นตอนที่ต้องทำตาม **พ.ร.บ.ร่วมทุน พ.ศ. 2556 ควรให้เป็นไปตามขั้นตอน มีการนำเสนอให้ ครม.พิจารณา ซึ่งหากล่าช้าออกไป ความเสียหายที่เกิดขึ้นคือหน่วยงานของรัฐ เพราะต้องแบกรับภาระดอกเบี้ยจากค่าปรับไปเรื่อยๆ ส่วนเอกชนถือว่าลอยตัวเป็นฝ่ายได้ประโยชน์จากคำตัดสินของศาลปกครอง**

"กะบังลม" มองเห็นความผิดพลาดของ กทพ.หลายประเด็น **ตั้งแต่ฝ่ายบริหารในอดีตที่ผ่านมา ได้อนุมัติในสิ่งที่ผิดสัญญาหลายประการจนนำมาซึ่งการแพ้คดีความ มีการยุยงปลุกปั่นให้พนักงาน กทพ.ออกมาคัดค้านการเจรจาการให้สัมปทาน BEM ต่อไปอีกครั้งนี้ ซึ่งยังไม่ยอมรับปัญหาความเป็นจริงที่เกิดขึ้น** โดยนำประเด็นผลประโยชน์ของพนักงานมาเป็นตัวล่อ โดยหยิบยกว่าโบนัสและเงินเดือนที่จะต้องหดหายไป ทำให้เกิดความเข้าใจผิดๆ

ทั้งนี้ ข้อเสนอจากการเจรจาของบอร์ด กทพ.และ BEM ถือว่าเป็นทางออกที่ดี หากรัฐบาล คสช.และกระทรวงคมนาคม ยังไม่รีบตัดสินใจให้เด็ดขาดก็อาจจะตกขบวนรถด่วน ที่ประชาชนจะได้ประโยชน์จากการใช้ทางด่วน และไม่ผลาญงบภาษีของประชาชนอีกด้วย จึงไม่ต้องลังเลอะไรอีกแล้ว รีบตัดสินใจให้เสร็จสิ้นในรัฐบาลชุดนี้ จะถือเป็นงานโบแดงอีกชิ้นที่โชว์ให้เป็นที่ประจักษ์ในการแก้ปัญหาจราจรที่เป็นอีกวาระสำคัญของชาติ.

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com