

รถโดยสารตราด-สีหนุวิลล์

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยหลังเป็นประธานประชุม การขนส่งสินค้าระหว่างชายแดน (NTFC) ว่า ที่ประชุมได้หารือการเปิดเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างประเทศ ไทย-กัมพูชา เพิ่มเติมเส้นทาง ตราด-เกาะกง-สีหนุวิลล์ เพื่อรองรับแรงงานชาวกัมพูชาและนักท่องเที่ยวที่ต้องการเดินทางระหว่างไทยและกัมพูชา โดยให้บริษัทขนส่งจำกัด (บขส.) ดำเนินการ เบื้องต้นแต่ละประเทศจะใช้รถโดยสารวันละ 2 เที่ยววิ่งไปกลับ โดยจะเป็นรูปแบบวิ่งสวนกัน อีกเส้นทาง คือ จันทบุรี-ด่านบ้านผักกาด-โพลิน-พนมเปญ แต่จะเจรจากับกัมพูชาก่อน และให้กรมการขนส่งทางบก(ขบ.) ไปศึกษาทั้งสองเส้นทางหากเปิดแล้วได้ความนิยมนะเปิดให้ภาคเอกชนได้เข้ามาเดินรถด้วย

นายอาคม กล่าวอีกว่า นอกจากนี้ได้หารือการเดินรถขนส่งสินค้าและรถโดยสารระหว่างไทย-เมียนมา เพื่อรองรับการเปิด

สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมาแห่งที่ 2 อ.แม่สอด จ.ตาก ส่งเสริมการขนส่งสินค้า และขนส่งผู้โดยสารไปยังพื้นที่ระบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก เริ่มตั้งแต่เขตเศรษฐกิจพิเศษดิลาวา ย่างกุ้ง-แม่สอด-มุกดาหาร และท่าเรือแหลมฉบัง เนื่องจากเมียนมาต้องอาศัยท่าเรือแหลมฉบังในการส่งออก ซึ่งเป็นท่าเรือที่ใหญ่กว่าของเมียนมา เพราะฉะนั้นได้สร้างความตกลงระหว่างไทย-เมียนมา ภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง(ซีบีทีเอ) ที่มีประเทศสมาชิก 6 ประเทศ ได้แก่ จีนตอนใต้ กัมพูชา ลาว เมียนมา เวียดนาม และไทย เบื้องต้นเห็นชอบหลักการแล้ว แต่ต้องรอทั้งสองฝ่ายเห็นตรงกัน เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อีกประมาณ 1-2 เดือน จากนั้นทั้งสองประเทศต้องลงนามข้อตกลงต่อไป โดยกำหนดโควตาการขนส่งสินค้าระหว่างไทย-เมียนมา ประเทศละ 100 คัน.