

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 2,400	Section: First Section/เศรษฐกิจ		
	วันที่: พุธที่ 10 มกราคม 2562		
	ปีที่: 32	ฉบับที่: 11067	หน้า: 3(ขวา)
	Col.Inch: 29.98	Ad Value: 71,952	PRValue (x3): 215,856
หวัข้อข่าว: รฟท.เคาะซอง4ไฮสปีด15ม.ค. คลิป: สีสี่			

รฟท.เคาะซอง4ไฮสปีด15ม.ค.

กรุงเทพธุรกิจ ● “ซีพี”ส่งข้อมูลชิงไฮสปีดเทรนเพิ่มตามนัด ร.ฟ.ท.พ้นธง 15 ม.ค.นี้เคาะข้อเสนอพิเศษจบ พร้อมเดินหน้าเจรจา แย้มข้อเสนอเบื้องต้นมีทั้งให้และขอรับจากรัฐ ทั้งยังคงคอนเซ็ปต์พัฒนาเพื่อสังคม

นายวรวัจน์ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่าวานนี้ (9 ม.ค.2562) กิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร หรือกลุ่มซีพี ได้ส่งข้อเสนอพิเศษและรายละเอียดประกอบการพิจารณาของ 4 ข้อเสนอพิเศษเข้ามาเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) ได้ขยายเวลาให้ส่งข้อมูลภายในวันที่ 9 ม.ค.2562

โดยขั้นตอนหลังจากนี้ คณะกรรมการคัดเลือกฯ จะประชุมเพื่อพิจารณาข้อมูลในวันที่ 15 ม.ค.นี้ ก่อนเข้าสู่ขั้นตอนเจรจาร่วมกับผู้เสนอ

ราคาต่ำสุด หรือทางกลุ่มซีพี เป็นไปตามขั้นตอนกำหนด ทั้งนี้ ร.ฟ.ท.ยังคงกำหนดเสนอคณะกรรมการ (กรม.) พิจารณาผลการประมูล พร้อมลงนามสัญญาในวันที่ 31 ม.ค.2562 แต่หากไม่สามารถดำเนินการแล้วเสร็จตามกรอบเวลาที่ชี้แจง กรม.ได้ เนื่องจากโครงการนี้ มูลค่าสูงจึงต้องใช้ความรอบคอบ และจะต้องประเมินข้อมูลของทางซีพีที่ส่งมาเพิ่มเติมในครั้งนี้อย่างถี่ถ้วน

“ในวันนี้เราจะเปิดข้อมูลจดหมายที่ซีพีส่งมาเพิ่มเติม โดยทีมที่ปรึกษาจะเป็นคนเปิดดูข้อมูลดังกล่าวเพื่อเตรียมสรุปข้อมูลเข้าประชุมคณะกรรมการคัดเลือกอีกครั้งในสัปดาห์หน้า ซึ่งจะเป็นการประชุมเพื่อสรุปข้อมูลทั้งหมดและน่าจะได้ทราบรายละเอียดของข้อเสนอพิเศษก่อนเข้าสู่ขั้นตอนเจรจา แต่ถ้าซีพีไม่มีข้อเสนอเพิ่มเติมจากเดิมเราก็จะยึดตามข้อเสนอในซอง 4 ที่เปิดไปก่อนหน้านี้แล้ว และเข้าสู่ขั้นตอนการเริ่มเจรจากับซีพี ซึ่งการพิจารณาข้อเสนอไม่เพียงจะรับหรือไม่รับ เป็นข้อๆ แต่จะดูเงื่อนไขที่อาจผูกพันกัน และเจรจาด้วย”

สำหรับข้อเสนอในซอง 4 ที่กลุ่มซีพีเสนอมาก่อนหน้านี้พบว่าข้อเสนอทั้งหมด มีทั้งข้อเสนอให้และข้อเสนอรับจากรัฐ แต่ ร.ฟ.ท.ยังไม่สามารถชี้แจงรายละเอียดได้ เพราะข้อเสนอทั้งหมดเกี่ยวข้องกัน

ดังนั้นจึงต้องรอดูข้อมูลเพิ่มเติมจากทางซีพีก่อน ส่วนประเด็นข้อกังวลของข้อเสนอจากซีพีจะกระทบต่อผลตอบแทนของภาครัฐหรือไม่ ยืนยันว่าจากการเปิดซอง 4 ข้อเสนอพิเศษเบื้องต้น พบว่าบางข้อยังไม่มีและบางข้อมี รวมทั้งมีข้อเสนอพัฒนาเพื่อสังคมด้วย

ทั้งนี้เอกชนที่ชนะประมูลจะได้รับสิทธิพัฒนาบริหารเดินรถไฟความเร็วสูง พร้อมทั้งพัฒนาและบริหารที่ดินมักกะสัน 50 ปี โดยมีมูลค่าโครงการลงทุนอยู่ที่ 2.24 แสนล้านบาท แบ่งออกเป็นการลงทุนเริ่มต้นในระบบขนส่งทางรถไฟ 1.68 แสนล้านบาท การพัฒนาพื้นที่เพื่อสนับสนุนบริการรถไฟ 4.51 หมื่นล้านบาท และสิทธิการเดินรถไฟแอร์พอร์ตลิงค์ 1.06 หมื่นล้านบาท