

ITDโชว์หัวเจาะอุโมงค์สุดล้ำ

• ลุยงานสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม สัญญา 3

“ITD” ได้ถูกขุดลอกงานเจาะอุโมงค์รถไฟฟ้าสายสีส้ม ตะวันออก สัญญาที่ 3 พร้อมโชว์ใช้หัวเจาะล้ำเทคโนโลยี ขณะที่ภาพรวมความคืบหน้างานก่อสร้างทั้งสายทางอยู่ที่ 24.59% ตั้งเป้าเปิดบริการปี 66

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (9 ม.ค. 2562) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ทำพิธีกดปุ่มเริ่มเดินเครื่องหัวเจาะอุโมงค์รถไฟฟ้าใต้ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ส่วนตะวันออก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ซึ่งเป็นงานก่อสร้างในสัญญาที่ 3 ช่วงหัวหมาก-คลองบ้านม้า ที่มีบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD เป็นผู้รับงาน วงเงิน 18,570 ล้านบาท

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่า รฟม. เปิดเผยว่า รฟม.ได้ร่วมกับ ITD นำเทคโนโลยีหัวเจาะอุโมงค์ที่มีประสิทธิภาพขุดเจาะใต้ดินที่มีสภาพเป็นดินเหนียว พร้อมอุปกรณ์สนับสนุนคือ ท่อลำเลียงดินออก อุปกรณ์สำหรับควบคุมทิศทาง อุปกรณ์ไฮดรอลิกส์เพื่อการลำเลียงวัสดุก่อสร้าง เข้า-ออก ในระหว่างการขุดเจาะและการก่อสร้างอุโมงค์ อุปกรณ์ระบายอากาศ มาใช้ในงานขุดเจาะอุโมงค์รถไฟฟ้าใต้ดิน สัญญาที่ 3 เริ่มต้นจากสถานีคลองบ้านม้า ไปยังสถานีหัวหมาก บริเวณซอยรามคำแหง 40 ระยะทางรวมประมาณ 4.07 กิโลเมตร (กม.)

โดยเครื่องหัวเจาะอุโมงค์ที่นำมาใช้นี้ มีขนาดความยาว 11 เมตร เส้นผ่าศูนย์กลาง 6.39 เมตร น้ำหนัก 320 ตัน สามารถขุดเจาะอุโมงค์รถไฟฟ้าใต้ดินขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน 5.70 เมตร ในระดับความลึก 20-30 เมตร ด้วยสมรรถภาพการขุดเจาะเฉลี่ยวันละ 10-15 เมตร หรือเดือนละ 350 เมตร

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ตะวันออก

ได้เริ่มงานก่อสร้างมาตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2560 โดยล่าสุด (ณ สิ้นเดือน ธ.ค. 2561) มีความคืบหน้าภาพรวมที่ 24.59% และในส่วนสัญญาที่ 3 มีความคืบหน้า 22.94% มีกำหนดเปิดให้บริการในปี 2566 ถือเป็นโครงการรถไฟฟ้าสายแรกที่เชื่อมโยงกรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออกสู่ใจกลางเมือง

สายทางนี้มีสถานีใต้ดิน 10 สถานี และสถานียกระดับ 7 สถานี ซึ่งสถานีใต้ดิน ประกอบด้วย สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย จุดเริ่มต้นโครงการและเป็นสถานีเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (MRT สายสีน้ำเงิน) สถานี รฟม., สถานีวัดพระราม 9, สถานีรามคำแหง 12, สถานีรามคำแหง, สถานี กกท., สถานีหัวหมาก, สถานีลำสาละ, สถานีศรีบูรพา และสถานีคลองบ้านม้า ส่วนสถานียกระดับ 7 สถานี คือ สถานีสัมมากร, สถานี น้อมเกล้า, สถานีราษฎร์พัฒนา, สถานีมีนพัฒนา, สถานีเคหะรามคำแหง, สถานีมีนบุรี และสถานีสุวินทวงศ์ เป็นจุดสิ้นสุดโครงการ รวมระยะทางทั้งหมดประมาณ 22.57 กม.

นายภคพงศ์ เพิ่มเติมว่า ในปี 2562 รฟม. มีแผนที่จะเริ่มการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 3 โครงการ คือ รถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ระยะทาง 23.6 กม. วงเงินก่อสร้าง 101,112 ล้านบาท สายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม ระยะทาง 16.4 กม. วงเงินก่อสร้าง 85,288.54 ล้านบาท และระบบขนส่งมวลชน จุฬเก็ท วงเงินก่อสร้าง 39,406 ล้านบาท ก่อนหน้านี้ นายภคพงศ์ ได้เปิดเผยถึง

ความคืบหน้าโครงการลงทุนรถไฟฟ้าสายสีส้ม ตะวันตก ว่า หลังจากคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP) ที่มี นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ได้สั่งการให้ รฟม.กลับมาทบทวนรูปแบบการร่วมลงทุน (PPP) อีกครั้งเพื่อความรอบคอบว่าจะใช้ PPP ประเภท Net cost (รัฐ-เอกชนร่วมลงทุน และเอกชนแบ่งรายได้ให้รัฐ) ทั้ง 100% แนนอนหรือไม่

รฟม.จึงได้ประชุมคณะทำงานที่มีปลัดกระทรวงการคลังเป็นประธาน และมีผู้แทนระดับหัวหน้าหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และได้ข้อสรุปว่าจะยืนยันเสนอขอใช้รูปแบบ PPP ประเภท Net cost โดยให้เอกชนรับงานทั้ง 100% (ก่อสร้างสายสีส้มตะวันตก พร้อมเดินรถตลอดสายทางทั้งสีส้มตะวันออกและตะวันตก) เช่นเดียวกับรถไฟฟ้าสายสีชมพู แคราย-มีนบุรี และสายสีเหลือง ลาดพร้าว-สำโรง เพราะเห็นว่าจะช่วยลดภาระการลงทุนของภาครัฐ และจะเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ PPP พิจารณาอีกครั้ง คาดว่าจะออกประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนได้ปลายปี 2562 ■