

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 1,450	Section: First Section/การค้า-ลงทุน			
	วันที่: พุธ 9 มกราคม 2562			
	ปีที่: 32	ฉบับที่: 11066	หน้า: 7(ล่างซ้าย)	
	Col.Inch: 31.64	Ad Value: 45,878	PRValue (x3): 137,634	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: 'คมนาคม'ชูอุตสาหกรรมไฟ ดันตั้งโรงงานในประเทศ			

กรุงเทพธุรกิจ • “ไฟรินทร์” เดินหน้า
จัดตั้งโรงงานผลิต-ประกอบรถไฟในประเทศ
รับเมกะโปรเจกต์ทางรางขยายต่อเนื่อง
ลุ้นช่วยลดต้นทุนการนำเข้า 10 เท่า
ชี้ “ญี่ปุ่น-เกาหลี-เยอรมนี” จีบลงทุน
นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วย
ว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า จาก
โครงการลงทุนพัฒนาโครงข่ายระบบราง
ทั้งในกรุงเทพฯ และต่างจังหวัด มากกว่า
10 โครงการ ส่งผลให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
จำเป็นต้องใช้ขบวนรถ ตู้รถไฟ อะไหล่
ชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องในปริมาณ
มากขึ้น กระทรวงจึงมีแนวนโยบายที่จะ
ให้จัดตั้งโรงงานผลิตประกอบรถไฟใน
ประเทศไทย ซึ่งนอกจากจะมีการผลิต
ประกอบรถไฟในประเทศแล้ว ในอนาคต
สามารถส่งออกรถไฟไฟฟ้าไปสู่ประเทศ
เพื่อนบ้านได้ด้วย

จากผลการศึกษาพบว่าพื้นที่ที่มีความ
เหมาะสมในการจัดตั้งโรงงานผลิตประกอบ
รถไฟ รถไฟฟ้า ควรอยู่ที่ภาคตะวันออก
เฉยงเหนือ คาดว่าจะจัดตั้งโรงงานผลิตได้
ภายในปี 2564 ซึ่งสอดคล้องกับการลงทุน
รถไฟ รถไฟฟ้าของภาครัฐที่จะทยอยแล้ว
เสร็จโดยมั่นใจว่าจะสามารถจัดตั้งโรงงาน
ได้ก่อน 1 แห่ง รองรับกำลังการผลิต
ไม่น้อยกว่า 300 ตู้ต่อปี และจากการศึกษา

‘คมนาคม’ชูอุตสาหกรรมไฟ ดันตั้งโรงงานในประเทศ

พบว่าสามารถตั้งโรงงานในไทยได้สูงสุด
3 โรงงานมียอดการผลิตรวมสูงกว่า 900 ตู้
ต่อปีในปี 2570

“ปัญหาของการให้บริการรถไฟและ
รถไฟฟ้าในช่วงที่ผ่านมาพบว่าหากมีปัญหา
เกี่ยวกับระบบราง รถไฟ รถไฟฟ้า หรือ
ระบบอาณัติสัญญาณ จะต้องใช้เวลานานใน
การเข้ามาแก้ไขปัญหามูลค่าการคนไทยไม่
สามารถซ่อมแซมได้ทันทีภายใน 2-3 ชั่วโมง
บางครั้งต้องรออะไหล่จากต่างประเทศที่
ต้องใช้เวลากว่า 2-3 วัน”

ดังนั้น หากจัดตั้งโรงงานผลิตประกอบ
รถไฟในไทยได้สำเร็จจะช่วยลดต้นทุน
การนำเข้ารถไฟ รถไฟฟ้า อุปกรณ์ต่างๆ ได้
10 เท่า จากเดิมที่มีการนำเข้ากว่า 7 หมื่น
ล้านบาท เมื่อมีโรงงานผลิตในไทยจะลด
การนำเข้าเหลือเพียง 6,000-7,000 ล้าน
บาท และยังลดค่าใช้จ่ายการซ่อมบำรุงรักษา
ได้ปีละกว่า 1,000 ล้านบาท

“ตอนนี้มีนักลงทุนจากต่างชาติไม่ว่า

จะเป็นญี่ปุ่น เกาหลี และเยอรมนี แสดง
ความสนใจที่จะเข้ามาขอจัดตั้งโรงงาน
ผลิตประกอบรถไฟในไทย ซึ่งนอกจากจะ
ลดต้นทุนแล้ว ไทยยังจะได้รับการถ่ายทอด
เทคโนโลยีในการผลิต เกิดการจ้างงาน
ไม่น้อยกว่า 500 คน ช่วยลดการนำเข้า
อะไหล่ ชิ้นส่วนอุปกรณ์รถไฟ รถไฟฟ้า
ได้อีกกว่า 3,000 รายการ จากเดิมต้องนำ
เข้ากว่า 7,000-1 หมื่นรายการ ดันให้ไทย
เป็นศูนย์กลางการผลิตรถไฟในอาเซียน”

สำหรับขั้นตอนในการดำเนินการจัดตั้ง
โรงงานผลิตประกอบรถไฟ คือ 1.เร่งพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานและการจัดตั้งกรมรางเพื่อ
ให้เป็นมาตรฐานในการควบคุมระบบราง
2.กระทรวงคมนาคมร่วมกับภาคเอกชน
พิจารณาออก พ.ร.ฎ.จัดตั้งสถาบันวิจัย
เทคโนโลยีระบบราง เพื่อเป็นศูนย์กลางของ
การถ่ายทอดเทคโนโลยี ซึ่งหากดำเนินการ
สำเร็จ ไทยจะเป็นศูนย์กลางเทคโนโลยี
ระบบรางในภูมิภาคอาเซียน