

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 1,450	Section: First Section/การค้า-ลงทุน วันที่: พุธ 9 มกราคม 2562 ปีที่: 32 ฉบับที่: 11066 หน้า: 7(ขวา) Col.Inch: 27.09 Ad Value: 39,280.50 PRValue (x3): 117,841.50 คลิป: ขาว-ดำ หัวข้อข่าว: 'กทพ.'เร่งสอบมาตรฐาน28สนามบิน		

'กทพ.'เร่งสอบมาตรฐาน28สนามบิน

กรุงเทพธุรกิจ ● กทพ.เร่งตรวจสอบ
 28 สนามบินกรมท่าอากาศยาน ก่อน
 “ไอเคโอ” รีเช็คเดือน พ.ค.นี้มั่นใจสอบ
 ผ่านเกิน 70%

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรี
 ว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึง
 ผลการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อน
 ในการปฏิบัติงานร่วมกับบริษัท ซีอีเอ
 อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (CAAi) ว่า
 เป็นการหารือเพื่อเตรียมความพร้อม
 ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่ง
 ประเทศไทย (กทพ.) ในการรับการตรวจ
 สอบตามโครงการ ICAO Coordinated
 Validation Mission (ICVM) จาก
 องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ
 (ICAO) หรือไอเคโอ ที่จะเดินทางเข้า
 มาตรวจสอบวันที่ 13-20 พ.ค.2562

รวมไปถึงการพัฒนากฎหมายเกี่ยว
 กับการเดินอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐาน
 ขององค์การการบินพลเรือนระหว่าง
 ประเทศ (ICAO) และ European
 Aviation Safety Agency (EASA) เช่น

กฎหมายเกี่ยวกับการปฏิบัติการบินการ
 บริการเดินอากาศซึ่ง CAAi จะร่วมกับ
 กทพ.และใช้เวลาดำเนินงาน 2 ปี ตามที่
 กทพ.จัดลำดับความสำคัญไว้

ด้านนายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการ
 สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
 (กทพ.) กล่าวว่า การตรวจสอบของไอเคโอ
 จะตรวจสอบความคืบหน้าการแก้ไข
 ปัญหาข้อบกพร่องที่ไม่มีนัยสำคัญด้าน
 ความปลอดภัย 300 ข้อ เพราะการแก้ไข
 ปัญหาข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญด้าน
 ความปลอดภัย 33 ข้อได้แก้ไขหมด
 แล้วทำให้ปลดจากธงแดงได้

ทั้งนี้ มาตรฐานของการตรวจสอบ
 ความปลอดภัยของไอเคโอ มีเกณฑ์
 กำหนดจะต้องเกิน 60% โดยกทพ.มั่นใจว่า
 เมื่อไอเคโอมาตรวจสอบจะสามารถ
 สอบผ่านเกณฑ์คะแนนได้ถึง 70% เกิน
 มาตรฐานโลก เพราะปัจจุบันก็มีความคืบ
 หน้าของงานไปมาก ส่วนใหญ่เหลือเพียง
 ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการบังคับ
 ปฏิบัติ

สำหรับเรื่องที่ยังกังวลและต้องเร่ง
 แก้ไขคือ การเร่งตรวจสอบมาตรฐาน
 สนามบินทั่วประเทศ โดยเฉพาะของ
 กรมท่าอากาศยาน 28 แห่ง เพราะยังไม่มี
 การตรวจสอบมาตรฐานสนามบินรวมถึง
 ผู้จัดการสนามบินส่วนใหญ่ไม่มีการออก
 ใบรับรองมาตรฐาน ซึ่งที่ผ่านมาได้
 ตรวจสอบเฉพาะสนามบินของบริษัท
 ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

“ปีนี้กทพ.จะเร่งตรวจสอบมาตรฐาน
 สนามบินของกรมท่าอากาศยานที่มีผู้
 โดยสารมาก เช่น กระบี่ เพราะต้องสร้าง
 ความเชื่อมั่นซึ่งมั่นใจว่าไอเคโอจะเข้าใจ
 ความพยายามและเห็นการเริ่มตรวจ
 สอบมาตรฐานสนามบินส่วนนี้”

ส่วนมาตรฐานของสายการบินในไทย
 นั้น กทพ.มั่นใจว่าได้มาตรฐานสากลแล้ว
 เพราะปีที่ผ่านมาสายการบินที่ไม่ได้
 มาตรฐานหรือขาดศักยภาพในการทำธุรกิจ
 ได้ทยอยปิดบริการ 4 ราย เช่น สายการบิน
 กานต์แอร์ สายการบินอาร์แอร์ไลน์ และ
 สายการบินไอเรียนท์ไทย