

เปิดปมค่าโง่ทางด่วนกทพ. แดนสนธยาแห่งข้อพิพาท

อ่านต่อหน้า 3

เปิดปมค่าโง่ทางด่วน กทพ. แดนสนธยาแห่งข้อพิพาท

ทันทีที่ศาลปกครองสูงสุดพิพากษาให้ กทพ.ชดเชยค่าเสียหายให้ BEM มูลค่ากว่า 4,300 ล้านบาท จากรายได้ทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ดที่ลดลงช่วงปี 2542-2543 เพราะมีทางแข่งขัน คดีนี้ร้อนถึงรัฐบาลต้องสั่งให้ กทพ.รีบเจรจาแก้ปัญหาโดยด่วน

เมื่อ 21 กันยายน ที่ผ่านมา ศาลปกครองสูงสุดพิพากษาให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) จ่ายชดเชยรายได้ค่าผ่านทางของทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ดที่ลดลงระหว่างปี 2542-2543 มูลค่ากว่า 4.3 พันล้านบาท แก่บริษัททางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (บริษัทลูกของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM)) ซึ่งเป็นผลจากการมีทาง แข่งขันคือดอนเมืองโทลล์เวย์ส่วนต่อขยายจากอนุสรณ์สถาน-รังสิต ทำให้ปริมาณจราจรและรายได้ค่าผ่านทางลดลงจากที่ประมาณการไว้ และ กทพ.ไม่เยียวยาตามสัญญา และต่อมาเมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2561 คณะอนุญาโตตุลาการชี้ขาดให้ กทพ.ชดเชยค่าเสียหายให้ BEM กว่า 9 พันล้านบาท จากการปรับค่าผ่านทางไม่ถูกต้องตามสัญญาในช่วงปี 2551-2556 ทั้ง 2 คดีทำให้ กทพ. กลายเป็นเป้าของสังคมทันทีว่าทำไมถึงมีแต่ข้อพิพาทแล้วดันแพ้ทำให้รัฐเสียหายหนักมาก และเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2561 กระทรวงคมนาคมได้รายงานคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุดให้ ครม.ทราบทันที เพราะเป็นความเสียหายที่มีมูลค่าสูงและจะมีผลกระทบต่องีทุกๆ ปีต่อมาจนถึงปัจจุบัน ครม.จึงมีมติให้หน่วยงานของรัฐ โดยเฉพาะกรณี กทพ.สามารถเจรจากับคู่พิพาทเพื่อบรรเทาความเสียหายของรัฐได้ โดยให้ดำเนินการอย่างโปร่งใสชอบด้วยกฎหมาย และคำนึงถึงผลประโยชน์ของชาติเป็นสำคัญได้

มีรายงานข่าวจากรัฐบาลเปิดเผยว่า ที่ผ่านมา กทพ.เป็นหน่วยงานที่มีปัญหาข้อพิพาทมากมายมูลค่าสูง รวมทุกคดีเป็นแสนล้านบาท มีความพยายามจากรัฐบาลหลายครั้งที่จะแก้ปัญหาข้อพิพาทแต่สุดท้ายก็ไม่สำเร็จ ทุกครั้งฝ่ายบริหารและสหภาพแรงงานก็จะอ้างว่า ข้อพิพาทยังไม่สิ้นสุดต้องฟ้องไปก่อนจนสิ้นสุด จนรัฐบาลก็จนปัญญาจะแก้ไขแต่ครั้งนี้ต่างออกไปเพราะศาลปกครองสูงสุดตัดสินแล้ว กทพ. จึงหมดโอกาสที่จะยื้ออีก และที่แย่สุดคือคดีนี้ จะมีความเสียหายต่อเนื่องอีกตั้งแต่ปี 2544 จนถึงปัจจุบัน

ถ้ารัฐบาลปล่อยให้ กทพ.สู้คดีต่อไปโดยไม่แก้ไขให้เด็ดขาด กทพ.ก็คงแพ้คดีอีกสร้างความเสียหายเป็นหลักหลายหมื่นล้านบาท เป็นภาระรัฐบาล และทำให้ประชาชนเดือดร้อน กระทั่งกรณีการฟ้องของรัฐบาลด้วย ที่ผ่านมารัฐบาลก็เจอปัญหาหนักกับ กทพ.มาแล้วในการระดมทุนกองทุนโครงสร้างพื้นฐาน TFF โดยผู้บริหารและสหภาพแรงงานไม่ให้ความร่วมมือถึงขั้นต่อต้านฟ้องศาลปกครองระงับการเดินหน้าของรัฐบาล จนรัฐบาลต้องเปลี่ยนประธานบอร์ด กทพ. จาก พลเอก วิวรธรรม-สุชาติ มาเป็นนายสุรงค์ บูลกุล และมีการสรรหาผู้ว่าการ กทพ. คนใหม่คือ นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ มาแก้ไขปัญหามาผลักดันให้กองทุน TFF เข้าซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ได้

หากมองย้อนกลับไปในอดีตจะพบว่า กทพ.เป็นหน่วยงานที่ถูกพันกับการเมืองแบบแนบแน่น ช่วงแรกอยู่ภายใต้กระทรวงมหาดไทย มีผู้ว่าการแต่งตั้งมาจากการเมือง ที่คุ้นเคยกันดีเช่น นายสุวัชร รังสิพล นายจรัส บุรพรัตน์ ต่อมาโอนมาอยู่ภายใต้กระทรวงคมนาคม สมัยนายทักษิณ ชินวัตรเป็นนายกรัฐมนตรี นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กทพ.ได้ตัดสินใจไม่ให้ขึ้นค่าทางด่วนตามสัญญาโดยอ้างว่า เพื่อประชาชน ทำให้โดน BECL (BEM ในปัจจุบัน) ฟ้องเรียกร้องค่าเสียหายมาจนทุกวันนี้

ทุกรัฐบาลในอดีตจะใช้ผู้บริหาร กทพ.เป็นมือไม้โดยตลอด เพราะ กทพ.มีผลประโยชน์มากมาย จากทั้งงานก่อสร้าง สัมปทาน เวนคืนที่ดินเช่าที่ดิน และสามารถใช้อำนาจการเมือง ผลักดันนโยบายประชานิยมเอาใจคนกรุงเทพฯ ได้ ที่ชัดเจนคือการเวนคืนที่ดิน มีกลุ่มนายทุนการเมืองที่ได้รับผลประโยชน์คึกคักที่ไว้ก่อนแล้วรอเวนคืนหรือรอราคาพุ่งขึ้นก็ขายต่อจนร่ำรวยกันไปมากมาย หรือแม้แต่การเช่าที่ได้ทางด่วนทุกวันนี้เป็นชุมทรัพย์ไม่มีคนข้างนอกรู้ ยกเว้นคนใน กทพ.และการเมืองกลุ่มเก่าๆ ที่มีเครือข่ายอยู่ ผลจากการที่การเมืองใช้ กทพ.หาประโยชน์ ผู้บริหารที่ผ่านมาจึงสร้างภาพและเอาใจพนักงานแบบผิดๆ ไม่พัฒนา เปิดรับการเปลี่ยนแปลง โดยพุ่งเป้าไปแต่การที่พนักงานจะต้องมีรายได้ดีเงินเดือนขึ้นสูงๆ โบนัสเยอะๆ จนทุกวันนี้ กทพ.เป็นหน่วยงานที่มีเงินเดือนสูงมากติดอันดับต้นๆของประเทศ โบนัส 5-6 เดือนทุกปี ทั้งที่ไม่มีผลงานโดดเด่นออกมาเลย อาศัยรายได้จากสัมปทานเป็นหลัก

ทุกวันนี้ประชาชนใช้ทางด่วนแบบต้องทนรถติด มีอุบัติเหตุบนทางด่วนมากมายเพราะต้องวิ่งเบียดกันบนไหล่ทาง ระบบ Easy Pass ก็ใช้ได้ไม่ดี แต่ กทพ.ก็ไม่แก้ไขปรับปรุง ส่วนทางด่วนสายใหม่ ในช่วง 20 ปีที่ผ่านมาแทบไม่เกิดขึ้นเลย (มีเพียงโครงการทางด่วนสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกตะวันตกซึ่งเกิดในช่วงที่เศรษฐกิจตกต่ำ รัฐบาลจึงต้องใช้นโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุน) เพราะ กทพ.พยายามจะขอลงทุนให้บริการทางด่วนเองแต่รัฐบาล ไม่สนับสนุนเพราะรู้ว่าจะเกิดปัญหาและเป็นภาระกับประเทศในระยะยาว โดยพยายามผลักดันให้ใช้นโยบาย PPP แทนผู้บริหารที่ผ่านมาจึงใช้สหภาพแรงงานเป็นเครื่องมือคอยเตะถ่วงโครงการต่างๆ อ้างว่าถ้ากทพ.ทำเองจะสร้างรายได้กำไรมหาศาล ดีกว่าเอกชนทำ ที่ยิ่งก็เพราะไม่อยากให้รัฐบาลเอาชุมทรัพย์ออกไปจากพวกของตน

ขณะที่รายงานข่าวยืนยันว่าคดีความต่างๆ ที่ผ่านมาก็เกิดจากการบริหารงานที่ผิดพลาดตามนโยบายของรัฐที่ไม่ถูกต้อง คดีที่เสียหายมากที่สุดคือคดีผลกระทบทางแข่งขันที่ศาลปกครองสูงสุดตัดสินมาแล้ว ซึ่งมีความเสียหายต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน มูลค่ากว่า 78,000 ล้านบาท และคดีค่าผ่านทางที่ กทพ.ไม่ปรับขึ้นตามสัญญา ในทางด่วนขั้นที่ 2 และทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด มูลค่าอีกกว่า 56,000 ล้านบาท นอกจากนี้ ยังมีคดีที่ถูกประชาชนฟ้องร้องจากการเวนคืนที่ดินแล้ว

ไม่ใช่ประโยชน์ให้ถูกต้องตามวัตถุประสงค์ ทำให้ผู้ถูกเวนคืนเดือดร้อน
จำนวนมากทุกวันนี้ประชาชนจำนวนมากที่ถูกเวนคืนที่ดินไปแล้วไม่พอใจ
ที่ กทพ.ไม่นำที่ดินไปใช้ทำทางด่วนตามที่บอกไว้ แต่กลับนำที่ดินเหล่านั้น
ไปพัฒนาให้เช่า หารายได้ให้องค์กรและมีผลประโยชน์ได้ไต่ะมากมาย
เช่น ที่ดินบริเวณตลาดหัวมุมบนถนนเกษตรวมินทร์ ผู้บริหาร กทพ.
ในอดีตรู้ทั้งรู้ว่าผิดที่เอาหน่วยงานไปรับใช้การเมืองสร้างประชานิยมแบบ
ผิดๆ พอเสียหายมากก็ไม่ยอมรับ ไม่ยอมหาทางแก้ไขเพราะไม่ยอมรับ
ผิดชอบ สัญญาร่วมทุนกับเอกชน มีการตั้งคณะอนุญาโตตุลาการมา
แก้ไขปัญหาก็ได้ แต่ กทพ.ไม่เคยยอมรับและจะฟ้องเพิกถอนคำสั่งขาดอนุ
ญาโตตุลาการโดยอ้างว่าขัดต่อความสงบเรียบร้อยและศีลธรรมอันดีของ
ประชาชน ถ้า กทพ.แก้ไขปัญหาดังแต่ต้นอย่างเป็นธรรมตามสัญญา
คงไม่มีค่าเสียหายต้องมาฟ้องร้องกันแบบนี้ แทบทุกเรื่องมีดอกเบีย
ตามมามากมาย จนทุกวันนี้เป็นวัฒนธรรมองค์กรของกทพ.ต้องสู้ทุกคดี
โดยไม่ดูข้อเท็จจริงและความถูกต้อง ผู้บริหารยุคต่อๆมาก็ไม่ยอมรับ
ผิดชอบต้องการปิดเรื่องให้พ้นตัวไปข้างหน้า พนักงานก็ฝังใจอย่างเดียว
ว่าผลประโยชน์ตนเองจะลดลงถ้าต้องชดใช้เอกชน โดยไม่ได้คิดถึง
ผลลัพธ์สุดท้ายเลยว่าสิ่งที่กำลังทำอยู่จะทำให้ประเทศชาติ ประชาชน
เสียหายแค่ไหน

ทั้งหมดนี้ เป็นเหมือนระเบิดเวลาที่กำลังระเบิดมาที่ละลูก
ความเสียหายหนักแน่นๆ คนในบ้านที่สร้างปัญหาไว้ก็ไม่ยอมรับผิดว่า
เป็นคนทำกับดักไว้เองหวังจะยื้อต่อไปให้นานที่สุด ส่วนพนักงานก็ไม่ตา
สว่างสักทีเพราะโดนผลประโยชน์บังตา แต่รัฐบาลนี้รู้ดี ต้องการรู้กับดัก
ระเบิดถอดสลักทิ้งให้หมดก่อนเลือกตั้ง ไม่งั้นถ้าระเบิดออกมาหลัง
เลือกตั้งคงไม่มีทางแก้ไขและจะกระทบเครดิตของรัฐบาลแน่ จึงไม่น่า
นอนใจสั่ง รมช. ไพรินทร์ ปรับบอร์ดใหม่ ผู้ว่าฯใหม่ มากุมบังเหียน
จัดการให้เบ็ดเสร็จ เริ่มตั้งแต่การตั้งกองทุน TFF จนถึงกรณีจราจร
ข้อพิพาทครั้งนี้ ต้องจับตาดูว่าคลื่นใต้น้ำจาก กทพ.จะออกมาต่อต้าน
แรงแค่ไหน เดิมพันครั้งนี้ต้องวัดใจรัฐบาล ถ้างานนี้แก้ไขไม่จบ สุดท้าย
คนเสียหายคือรัฐ และประชาชน ต้องเอางบประมาณ และภาษีประชาชน
ไปช่วยอุดหนุนหน่วยงานที่บริหารงานผิดพลาด .