

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,550	Section: First Section/เศรษฐกิจ		
	วันที่: พุธ 9 มกราคม 2562		
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 14913	หน้า: 6(ขวา)
	Col.Inch: 29.98	Ad Value: 46,469	PRValue (x3): 139,407
คอลัมน์: อินฟรา's Fun: เดินเครื่องรางเบาโคราช			
คลิป: สีสี่			



อินฟรา's Fun

เดินเครื่องรางเบาโคราช

การพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะ โดยเฉพาะรถไฟฟ้าไม่ได้มีเฉพาะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลเท่านั้น แต่ในหลายจังหวัดก็มีแผนจะลงมือก่อสร้างด้วยเช่นเดียวกัน ไม่ว่าจะเป็น ภูเก็ต ขอนแก่น หรือเชียงใหม่

ล่าสุดที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้อนุมัติร่างพระราชกฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. ... เพื่อให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) สามารถดำเนินกิจการรถไฟฟ้าใน จ.นครราชสีมาได้ ซึ่งจะช่วยให้ทางเลือกในการเดินทางของประชาชนในเขตเมืองลดปัญหาการจราจร และยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนได้อีกด้วย

สำหรับผลการศึกษาที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยสุรนารีดำเนินการศึกษาแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา กำหนดให้รถไฟฟ้าในโคราชเป็นระบบรถไฟฟ้ารางเบา โดยโครงข่ายทั้งหมดจะมีระยะทางรวม 50.09 กิโลเมตร(กม.) แบ่งออกเป็น 3 แนวเส้นทาง คือ

สายสีเขียว ช่วงตลาดเซฟวัน-ถนนมุขมนตรี-สถานคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์ ระยะทาง 11.17 กม. และ

ส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีทดลองการใช้น้ำชลประทานที่ 3 (ห้วยบ้านยาง)-ตลาดเซฟวัน และช่วงสถานคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์-สำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา สาขา 2 ระยะทาง 12.12 กม. มีทั้งหมด 33 สถานี

สายสีส้ม ช่วงแยกประโดก-ถนนช้างเผือก-คูเมืองเก่า ระยะทาง 9.81 กม. และส่วนต่อขยาย ช่วงเทศบาล 1-ห้วยทะเล-คูโสม ระยะทาง 5.37 กม. มีทั้งหมด 23 สถานี

สายสีม่วง ช่วงตลาดเซฟวัน-ถนนมิตรภาพ-สถานคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์ ระยะทาง 7.14 กม. และส่วนต่อขยาย ช่วงมหาวิทยาลัยวงษ์ชวลิตกุล-แยกจอหอ-ค่ายสุรนารายณ์ ระยะทาง 4.48 กม. มีทั้งหมด 22 สถานี

การดำเนินงานจะแบ่งออกเป็น 3 ระยะ คือ ระยะที่ 1 สายสีเขียว และสายสีส้ม ระยะทางรวมประมาณ 20.98 กม. ระยะที่ 2 สายสีม่วง ระยะทาง 7.14 กม. และระยะที่ 3 ส่วนต่อขยายทั้งหมด ระยะทางประมาณ 21.97 กม.

มีศูนย์ซ่อมบำรุง 1 แห่ง ตั้งอยู่ที่ทิศตะวันออกของถนนสุรนารายณ์ ด้านหลังสถานคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์

ทั้งนี้ คาดการณ์จำนวนผู้โดยสารหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการในปี 2566 ไว้ที่ประมาณ 19,660 คน/วัน และจะเพิ่มขึ้นเป็น 110,250 คนต่อวัน ในปี 2596

เมื่อเปิดให้บริการแล้ว โคราชจะกลายเป็นอีกหนึ่งจังหวัดที่มีโครงสร้างพื้นฐานด้านขนส่งที่มีประสิทธิภาพไม่แพ้กรุงเทพฯ ทั้งรถไฟฟ้า รถไฟทางคู่ มอเตอร์เวย์ และรถไฟความเร็วสูง!!!

นายขันดี