

ไทยโพสต์ Thai Post Circulation: 950,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/เศรษฐกิจ วันที่: พุธ 9 มกราคม 2562 ปีที่: 23 ฉบับที่: 8095 หน้า: 7(กลาง) Col.Inch: 49.98 Ad Value: 42,483 PRValue (x3): 127,449 หวัข้อข่าว: ฐั1.6แสนล.อุมไฮสปีดไทย-จีน คลิป: ชาว-ดำ
--	--

ฐั1.6แสนล.อุมไฮสปีดไทย-จีน

อ้างดอกเบียต่างประเทศถูก เรงอนุรักษ์พลังงานสนามบิน

ทำเนียบฯ • ครม.เห็นชอบคล้งจัดหาแหล่งเงินกู้ให้ รพท.ลุยโครงการรถไฟไทย-จีน วงเงิน 1.66 แสนล้านบาท ได้จากทั้งในและต่างประเทศ หลังสถานการณ์ดอกเบียเปลี่ยน ด้าน สนช.เดินหน้าศึกษาแนวทางการพัฒนาการบริหารจัดการและอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่งทางอากาศ คาดสรุปใน ม.ค. ก่อนชง ครม.เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติ

นายณัฐพร จาตุศรีพิทักษ์ เกี่ยวกับการกู้เงินสำหรับโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา)

หรือโครงการรถไฟไทย-จีน โดยเห็นชอบให้กระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้ได้ทั้งในและต่างประเทศจากแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสม และนำมาให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กู้ต่อ เพื่อดำเนินโครงการดังกล่าว ภายใต้กรอบวงเงิน 1.66 แสนล้านบาท จากเดิมกำหนดให้จัดหาเงินกู้ในประเทศได้เท่านั้น

สำหรับสาเหตุที่ให้เพิ่มการจัดหาเงินกู้ในต่างประเทศได้ด้วยนั้น เนื่องจากในปัจจุบันพบว่าอัตราดอกเบี้ยในต่างประเทศถูกกว่าการกู้ในประเทศ



สรารฐ ทรงศิริไล

และยังมีการเจรจาเงื่อนไขการกู้เงินต่างประเทศจาก

ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (EXIM) ภายใต้กรอบความร่วมมือทางด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ซึ่งจะประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน วันที่ 23-24 ม.ค.2562 ที่ปักกิ่ง

“ระหว่างนี้-ก.ค.2562 ที่จะต้องชำระเงิน มีการเปลี่ยนแปลงเรื่องดอกเบี้ยอยู่เสมอ แต่ในเบื้องต้นที่เราพิจารณา คือ หากอยู่ในประเทศระยะ 20 ปี รวมทั้งหมดแล้วจะอยู่ที่ 2.86% และหากเป็น EXIM ดอกเบี้ยจะอยู่ที่ 2.3% ซึ่งเป็นอัตราดอกเบี้ยที่ถูกมากเมื่อเทียบกับสถาบันการเงินต่างประเทศอื่นๆ และยืนยันว่า หากจะกู้จากรธนาคารในจีนนั้น ไม่ได้เป็นเพราะว่าเป็นโครงการความร่วมมือกับจีน แต่เป็นเพราะเรื่องอัตราดอกเบี้ยที่ถูกที่สุดในการกู้” นายณัฐพรกล่าว

นายสุราษฎร์ ทรงศิริไล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กล่าวเปิดเผยภายหลังเป็นประธานเปิดการประชุมสัมมนา ครั้งที่ 2 เพื่อเผยแพร่รายงานการศึกษา

โครงการศึกษาแนวทางการพัฒนาการบริหารจัดการและอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่งทางอากาศในประเทศว่า จากการศึกษาพบว่า ในปี 2560 ท่าอากาศยานทั่วประเทศใช้พลังงานรวม 175,630 toe (กิโลตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ) และปล่อยก๊าซเรือนกระจก 1,158,025 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า โดยมาจากน้ำมันเชื้อเพลิงประมาณ 70% และไฟฟ้า 30%

คาดว่าอีก 20 ปี หรือภายในปี 2580 ท่าอากาศยานทั่วประเทศจะใช้พลังงานรวมถึง 396,518 toe และปล่อยก๊าซเรือนกระจก 2,557,523 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า ดังนั้นจึงมีเป้าหมายประหยัดพลังงานในอีก 20 ปี ประมาณ 61,681 toe และลดก๊าซเรือนกระจก 648,276 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า หรือคิดเป็น 15% และ 25%

อย่างไรก็ตาม จะสรุปผลในเดือน ม.ค.2562 จากนั้นจะนำเสนอต่อกระทรวงคมนาคม และคณะรัฐมนตรี (ครม.) รับทราบเพื่อให้หน่วยงานและผู้เกี่ยวข้องนำแผนไปปฏิบัติและต่อยอดในการดำเนินการต่อไป.