

สนข.สรุปแผน'กรีนแอร์พอร์ต' เพิ่มมาตรการกระตุ้นสายการบิน

ผู้จัดการรายวัน360° - สนข.คลอดแผนปฏิบัติการลดใช้พลังงานในสนามบิน ดึงสนามบินและสายการบินร่วมลดปล่อยก๊าซเรือนกระจก เผยภาครัฐต้องเพิ่มมาตรการสร้างแรงจูงใจ ทั้งทางภาษีหรือโบนัสต่างๆ

นายสรวิช พรศิริไล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยภายหลังเป็นประธานเปิดการประชุมสัมมนา ครั้งที่ 2 เพื่อเผยแพร่รายงานการศึกษาโครงการศึกษาแนวทางการพัฒนาการบริหารจัดการและอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่งทางอากาศในประเทศ ว่า จากการศึกษาพบว่ามีการใช้พลังงานพื้นที่นอกเขตการบิน (Landside) 62-65% อาคารผู้โดยสาร 30% พื้นที่การบิน (Airside) 5-10% ซึ่งมาจากการใช้รถยนต์ส่วนตัว การใช้เครื่องบินปรับอากาศ และอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้น เป็นต้น

โดยได้คัดเลือกสนามบินนำร่อง 3 แห่ง ที่มีปริมาณผู้โดยสารมาก ทำการศึกษาวิเคราะห์ผลการใช้พลังงานและการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ได้แก่ สนามบินกระบี่ ของกรมท่าอากาศยาน สนามบินภูเก็ต ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. และสนามบินสมุย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จัดทำแผนปฏิบัติการส่งเสริมการบริหารจัดการและอนุรักษ์พลังงานการขนส่งทาง

อากาศ ช่วงปี 2562-2580 โดย แบ่งเป็นระยะสั้น 3 ปี (ปี 62-64) ได้แก่ 1.การเปลี่ยนมาใช้หลอดไฟ LED ในอาคารผู้โดยสาร, สำนักงาน, ร้านค้า, ที่จอดรถ 2.ปรับปรุงผนังอาคาร เช่น ติดฟิล์มกันความร้อน 3.บริหารจัดการสิ่งอำนวยความสะดวกที่ประหยัดพลังงาน

ส่วนระยะกลาง 5 ปี (ปี 65-70) และระยะยาว 10 ปี (ปี 71-80) ได้แก่ 1. ปรับปรุง ประสิทธิภาพระบบเครื่องปรับอากาศ 2. ใช้รถรับส่งผู้โดยสารพลังงานไฟฟ้ารับ-ส่งผู้โดยสาร 3. สร้างสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานีอัดประจุไฟฟ้าเพิ่มเติม 4. ใช้รถโดยสารสาธารณะระบบไฟฟ้า EV ซึ่งคาดว่าจะทำให้อีก 20 ปี หรือในปี 2580 จะประหยัดการใช้พลังงานลง 61,681 toe และลดก๊าซเรือนกระจก 648,276 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า โดยจะสรุปการศึกษาในเดือน ม.ค. 2562 จากนั้นจะนำเสนอต่อกระทรวงคมนาคมและ คณะรัฐมนตรี (ครม.) รับทราบเพื่อให้หน่วยงานและผู้เกี่ยวข้องนำแผนไปปฏิบัติ ทั้งนี้ ภาครัฐอาจจะต้องมีมาตรการที่สร้างแรงจูงใจกับผู้เกี่ยวข้องและสายการบินเข้าร่วมมือ เช่น ส่วนลดทางภาษี หรือโบนัสต่างๆ ซึ่งอาจต้องขอความร่วมมือจากกรมท่าอากาศยาน และ ทอท. ที่เป็นเจ้าของสนามบินด้วย.