

ลุ้นระทึกโผรองปลัดคมนาคม

● จิรุตม์ยังเต็ง 'พิศักดิ์' พลิก 'สมัย' ขึ้น ● ข้าราชการอีววิจารณ์แปลกๆ ครม. ยื้อ

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม (กค.) เปิดเผยถึงการแต่งตั้งรองปลัดฯ ที่ว่างอยู่ 2 ตำแหน่ง และผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมอีก 4 ตำแหน่งว่า ขณะนี้ได้จัดทำรายชื่อและคุณสมบัติผู้เหมาะสมที่จะดำรงตำแหน่งเสร็จเรียบร้อยแล้ว พร้อมเสนอ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม พิจารณาแล้ว คาดว่าอยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) รับทราบตามลำดับก่อนจะออกคำสั่งแต่งตั้งต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จนถึงขณะนี้ ทั้งนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม และนายชัยวัฒน์ ไม่มีการแพร่พรายถึงใครรายชื่อแต่งตั้งใด ๆ แต่ในหมู่ข้าราชการระดับสูงมีการเปิดโผแต่งตั้งครั้งนี้ว่า ผู้ที่คาดว่าจะขึ้นมามีตำแหน่งรองปลัดฯ ได้แก่ นายจิรุตม์ วิศาลจิตร และนายสมัย โชติสกุศล ปัจจุบันเป็นผู้ตรวจฯ ส่วนผู้ที่คาดว่าจะขึ้นดำรงตำแหน่งผู้ตรวจฯ ได้แก่ นายวิทยา ขาม่วง ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางน้ำ น.ส.ดุจดาว เจริญผล ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางบก และ น.ส.กอบกุล โมทนา ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางอากาศ โดยมีการให้เหตุผลด้วยการที่นายสมัย มีชื่อติดโผรองปลัดฯ ทั้งที่เพิ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ตรวจฯ ไม่ถึงปี เนื่องจากมีคุณสมบัติเหมาะสมที่สุดในเวลานี้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า อย่างไรก็ตาม โผดังกล่าว สร้างความประหลาดใจในหมู่ข้าราชการเนื่องจากนายสมัย เพิ่งได้รับโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งจากรองอธิบดี ทช. มาเป็นผู้ตรวจฯ เมื่อเดือน ค.ศ. 61 ซึ่งรับตำแหน่งได้แค่ 6 เดือน แต่ได้รับการเสนอชื่อเป็นรองปลัดฯ แล้ว อีกทั้งก่อนหน้านี้มีการคาดหมายกันว่า ผู้ที่จะขึ้นรองปลัดฯ คือ นายจิรุตม์ และนายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เนื่องจากนายชัยวัฒน์ เหลืออายุราชการ 2 ปี จะเกษียณจากปลัดกระทรวงฯ เดือน ก.ย. 63 จะทำให้ นายจิรุตม์ ซึ่งจะเกษียณในปี 68 และนายพิศักดิ์ ที่จะเกษียณในปี 67 กลายเป็นแคนดิเดตหรือคู่แข่งกันในการขึ้นดำรงตำแหน่งปลัดฯ คนต่อไป โดยมีนายอาณัติ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดี ทล. ซึ่งจะเกษียณปี 65 รวมทั้งนายสรวิศ ทรงศิริไล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร หรือ สนข. มาร่วม



จิรุตม์



สมัย

ซึ่งดำรงตำแหน่งด้วยเพราะเกษียณปี 67

ยกเว้นนายสรวิศ สามารถเจรจาตกลงกับนายอาณัติ หากขึ้นปลัดฯ นายสรวิศก็อยากจะทำแบ็ก (กลับไป) นั่งอธิบดี ทล. ต่อจากนายอาณัติ เพราะเป็นคน ทล. ในตำแหน่งรอง อธิบดี ทล. มาก่อน นอกจากนี้ หากนายพิศักดิ์ ขึ้นรองปลัดฯ คาดหมายว่า นายกฤษฎเทพ สิมดี รองปลัดฯ ลูกหม้อเก่า ทช. จะได้ขึ้นขึ้นอธิบดี ทช. แทน ส่วนผู้ตรวจฯ ที่ว่าง 4 ตำแหน่ง มีการคาดหมายด้วยว่าจะมาจาก ทล. และ ทช. งานถนัดด้วย

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า กระทรวง

คมนาคมเสนอโผแต่งตั้งเข้า ครม. ไป 2-3 สัปดาห์แล้ว แต่ยังไม่มีการพิจารณา ซึ่งมีการวิพากษ์วิจารณ์กันว่า หากโผแต่งตั้งรองปลัดฯ ครั้งนี้จะส่งผลถึงตำแหน่งปลัดกระทรวงฯ และเก้าอี้ใหญ่ ๆ ระดับเกรดเอของกระทรวงคมนาคมในอนาคต หลังการเลือกตั้ง ซึ่งนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ที่ดูแลหน่วยงานด้านเศรษฐกิจ รวมทั้งเป็นมือทำโผแต่งตั้งของรัฐบาล และนายอาคม รมว.คมนาคม อาจจะได้กลับมาเป็นรัฐบาลหรือไม่ได้ร่วมรัฐบาล ต้องมีการทบทวนโผครั้งนี้เพื่อวางอนาคตที่สดใสให้ข้าราชการคนสนิท.