

เปิดมาตรการสนามบินโลกสวย

● นำร่องดอนเมือง - สุวรรณภูมิปีนี้

เมื่อวันที่ 8 ม.ค. ที่โรงแรมปทุมวัน ปริ๊นเซส นายสรวิช ทองศิริไธ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยภายหลังเป็นประธานเปิดการประชุมสัมมนา ครั้งที่ 2 เพื่อเผยแพร่รายงานการศึกษาโครงการศึกษาแนวทาง การพัฒนาการบริหารจัดการและอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่งทางอากาศว่า ที่ปรึกษาได้เสนอผลการศึกษามาตรการ และจัดทำแผนปฏิบัติการส่งเสริมการบริหารจัดการและอนุรักษ์พลังงานการขนส่งทางอากาศ แบ่งเป็น 3 ระยะ ใน ช่วง 20 ปี (ปี 62-80)

นายสรวิช กล่าวต่อว่า แผน มาตรการดังกล่าว ประกอบด้วย ระยะ สั้น 3 ปี (ปี 62-64) ใช้มาตรการ อาทิ เปลี่ยนหลอดไฟ LED ในอาคารผู้โดยสาร, ปรับปรุงผนังอาคาร เช่น ฉีดฟิล์มกันความร้อน, ส่งเสริมการเดินทางเข้า-ออก ทำอากาศยาน โดยระบบขนส่งสาธารณะแทนรถยนต์ส่วนบุคคล, บริหารจัดการสิ่งอำนวยความสะดวกในท่าอากาศยาน เพื่อประหยัดพลังงาน เช่น ใช้ระบบควบคุมอัตโนมัติ แยก สวิตช์เปิด-ปิดไฟฟ้าส่องสว่าง และเปิด-ปิดไฟส่องสว่างลานจอดอากาศยาน เฉพาะช่วงอากาศยานเข้า-ออก

นายสรวิช กล่าวอีกว่า ระยะกลาง 5 ปี (ปี 65-70) อาทิ เปลี่ยนเครื่องปรับอากาศภายในอาคารผู้โดยสารเป็น รุ่นประหยัดพลังงาน, เปลี่ยนใช้รถโดยสารสาธารณะระบบ ไฟฟ้า (อีวี) รับ-ส่งผู้โดยสาร, สร้างสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และสถานีอัดประจุไฟฟ้าเพิ่มเติมพื้นที่การบิน และระยะยาว 10 ปี (ปี 71-80) พัฒนากิจกรรมบุคลากรปฏิบัติในพื้นที่ท่าอากาศยาน ให้มีจิตสำนึกรักสิ่งแวดล้อม และประหยัดพลังงาน อย่างไรก็ตาม ผลการศึกษาดังกล่าวมีข้อเสนอแนะว่า ควรสร้าง มาตรการจูงใจให้เอกชนเข้าร่วมดำเนินการด้วย โดยให้ภาครัฐ ช่วยสนับสนุน เช่น ลดภาษีอุปกรณ์บางชิ้น และให้รางวัลผู้ ประกอบการสายการบินที่ให้การสนับสนุน และลดพลังงาน และลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้ ชัดเจน เป็นต้น

นายสรวิช กล่าวด้วยว่า ผล การศึกษาดังกล่าวจะเสร็จสมบูรณ์ ภายในเดือน ม.ค. 62 จากนั้นจะเสนอ กระทรวงคมนาคมและกระทรวง



พลังงานพิจารณา ก่อนเสนอให้คณะ รัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบ และมอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติต่อไป อาทิ กรมท่าอากาศยาน (ทช.) และ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. คาดว่า จะเริ่มนำร่องได้ในท่าอากาศยานที่มี ผู้ใช้บริการจำนวนมากก่อน เช่น ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ

นายสรวิช กล่าวอีกว่า การ ดำเนินการตามแผนมาตรการดังกล่าว จะทำให้อีก 20 ปีข้างหน้า หรือปี 80 ประหยัดการใช้พลังงานได้ 61,681 ตัน

เทียบเท่าน้ำมันดิบ (toe) และลดก๊าซเรือนกระจก 648,276 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า หรือคิดเป็น 15% และ 25% เมื่อเปรียบเทียบกับกรณีที่ไม่ได้ดำเนินการ อย่างไรก็ตาม ปี 73 ประเทศไทยตั้งเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือน กระจกเฉพาะภาคขนส่งจะลดลง 31 ล้านตันคาร์บอน ไดออกไซด์เทียบเท่า แต่ทั้งนี้หากทุกหน่วยงานปฏิบัติตาม แผนที่ สนข. กำหนดในทุกโหมดการเดินทาง คาดว่าการ ปล่อยก๊าซเรือนกระจกจะลดลงถึง 33 ล้านตันคาร์บอน ไดออกไซด์เทียบเท่า.