

'สนข.' เร่งทำแผนเซฟพลังงาน มุ่งแอร์พอร์ตลดก๊าซเรือนกระจก

"สนข." เร่งทำแผนประหยัดพลังงานภาคขนส่งทางอากาศในประเทศ หลังศึกษาพบช่วงปี 60 สนามบินทั่วประเทศปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากน้ำมันเชื้อเพลิงถึง 70%

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (8 ม.ค.) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้จัดประชุมสัมมนา ครั้งที่ 2 เพื่อเผยแพร่รายงานการศึกษาโครงการศึกษาแนวทางการพัฒนา บริหารจัดการและอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่งทางอากาศในประเทศ ซึ่ง สนข. ได้ขอรับการสนับสนุนจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน เพื่อดำเนินโครงการศึกษาดังกล่าว ระยะเวลา 12 เดือน มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาข้อมูลศักยภาพการประหยัดพลังงาน รวมทั้งแนวทางการขยายผลอย่างเป็นรูปธรรม และจัดทำคำเป้าหมายการลดการใช้พลังงาน การปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการขนส่งทางอากาศในประเทศ เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการอนุรักษ์พลังงานในการขนส่งทางอากาศ ซึ่งสอดคล้องกับแผนอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี (พ.ศ. 2558-2579)

นายสรวิช ทรวงศิริไล ผู้อำนวยการ สนข. เปิดเผยว่า จากผลการศึกษาพบว่า

ในปี 2560 ท่าอากาศยานทั่วประเทศ ใช้พลังงานรวม 175,630 ตันเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อปี (toe) และปล่อยก๊าซเรือนกระจก 1,158,025 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า โดยมาจากน้ำมันเชื้อเพลิงประมาณ 70% และไฟฟ้า 30% เมื่อวิเคราะห์ตามพื้นที่กิจกรรมพบว่าพื้นที่นอกเขตการบิน (Landside) ใช้พลังงานมากที่สุด 62-65% รองลงมาคือพื้นที่อาคารผู้โดยสาร ใช้พลังงาน 30% และในพื้นที่การบิน (Airside) ใช้พลังงาน 5-10% ตามลำดับ

สำหรับพื้นที่ Landside การใช้พลังงานและการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ส่วนมากมาจากรถยนต์ส่วนบุคคล และการเดินทางเข้า-ออกท่าอากาศยานด้วยรถโดยสารสาธารณะ ได้แก่ รถแท็กซี่ รถตู้ รถเช่า ส่วนพื้นที่อาคารผู้โดยสารนั้นการใช้พลังงานและการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ส่วนมากมาจากการใช้เครื่องปรับอากาศ ร้านค้าเชิงพาณิชย์ และไฟฟ้าส่องสว่าง

ด้านพื้นที่ Airside การใช้พลังงานและการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ส่วนมากมาจากรถรับ-ส่งผู้โดยสาร และอุปกรณ์ให้บริการภาคพื้นต่าง ๆ ซึ่งหากไม่มีการ

ดำเนินการใด ๆ คาดว่าอีก 20 ปี หรือในปี พ.ศ. 2580 ท่าอากาศยานทั่วประเทศจะใช้พลังงานรวมถึง 396,518 toe และปล่อยก๊าซเรือนกระจก 2,557,523 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า

ทั้งนี้ สนข. ได้จัดทำแผนปฏิบัติการส่งเสริมการบริหารจัดการและอนุรักษ์พลังงานการขนส่งทางอากาศ ระยะสั้น 3 ปี ระยะกลาง 5 ปี และระยะยาว 10 ปี เช่น การส่งเสริมการเดินทางเข้า-ออกท่าอากาศยานโดยระบบขนส่งสาธารณะ การเปลี่ยนมาใช้รถรับส่งผู้โดยสารพลังงานไฟฟ้ารับ-ส่งผู้โดยสารในพื้นที่การบิน การสร้างสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานีอัดประจุไฟฟ้าเพิ่มเติมในพื้นที่การบิน การส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้า (EV) สำหรับผู้มาใช้บริการท่าอากาศยาน

หากดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว ในอีก 20 ปีข้างหน้า หรือในปี พ.ศ. 2580 คาดว่าจะส่งผลช่วยประหยัดการใช้พลังงานประมาณ 61,681 toe และลดก๊าซเรือนกระจก 648,276 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า หรือคิดเป็น 15% และ 25% ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับกรณีฐานที่ไม่ได้มีการดำเนินการใด ๆ ทั้งนี้ สนข. จะสรุปผลการศึกษายภายในเดือนมกราคมนี้ จากนั้นจะนำเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อรายงานคณะรัฐมนตรี (ครม.) และนำมาให้หน่วยงานร่วมปฏิบัติต่อไป ■