



ยึดสัมปทานแลกหนี้ทางด่วน

รั้นก่อน คุณกฤษฎาภ สิมสีรองปลัดกระทรวงคมนาคมเปิดเผยถึงแนวทางแก้ไขปัญหาข้อพิพาทกับผู้สัมปทาน ทางด่วนบางปะอิน-ปากเกร็ด หลังจากที่ ศาลปกครองสูงสุด พิพากษาให้ การทางพิเศษฯ จ่ายชดเชยความเสียหายจากการสร้างทางแข่งขันให้กับ NECL บริษัทลูกของ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) เป็นเงิน 4,138 ล้านบาท ว่าเป็นไปด้วยดี และเป็นไปตามมติ กรม. วันที่ 2 ต.ค.61 ที่ให้หน่วยงานของรัฐเจรจาต่อรองกับคู่พิพาท กรณีเกิดคดีความตามสัญญาหรือถูกฟ้องคดีต่อศาลปกครองเพื่อบรรเทาความเสียหายของรัฐ และให้เกิดความเป็นธรรมแก่ราษฎร

ผลการเจรจาที่ออกมามีเนื้อหาที่น่าสนใจยิ่ง

คุณสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่าการการทางพิเศษฯ เปิดเผยว่าที่ประชุมมีแนวคิดที่จะ ขยายอายุสัญญาสัมปทานให้กับ BEM ในโครงข่ายทางด่วนขั้นที่ 2 รวมส่วน D ช่วงพระราม 9-ศรีนครินทร์ และ ทางด่วนบางปะอิน-ปากเกร็ด ออกไปอีก 37 ปี เพื่อลดภาระหนี้ที่เป็นข้อพิพาทกับ BEM ซึ่งมีมูลค่าสูงถึง 137,515.6 ล้านบาท

บีโอเอ็ม มีสัมปทานกับ การทางพิเศษฯ 3 สัญญา คือ ทางด่วนขั้นที่ 2 บางโคล่-แจ้งวัฒนะ-อโศก พระราม 9-ศรีนครินทร์ และ บางปะอิน-ปากเกร็ด ทั้ง 3 สัญญามีข้อพิพาทกับการทางพิเศษฯ เพราะรัฐบาลในอดีตไม่ยอมให้ขึ้นค่าทางด่วนตามสัญญา แต่หนักที่สุดก็คือสายบางปะอิน-ปากเกร็ด ที่รัฐบาลขอให้บีโอเอ็มลงทุนสร้างต่อไปถึง ธรรมศาสตร์-รังสิต เพื่อรองรับการแข่งขัน กีฬาเอเชียนเกมส์ ครั้งที่ 13 ในปี 2541 โดยมีเงื่อนไขว่ารัฐจะไม่อนุญาตให้สร้างทางด่วนไปแข่งขัน เพราะทางช่วงนี้มีรถน้อยอยู่แล้ว

พอถึงยุค คุณสุเทพ เทือกสุบรรณ เป็นรัฐมนตรีคมนาคมก็อนุญาตให้สร้าง ดอนเมือง-โกลด์เวย์ส่วนต่อขยาย จาก อนุสรณ์สถาน-รังสิต ถือเป็นการแข่งขันกับ สายบางปะอิน-ปากเกร็ด โดยตรง ทำให้มีรายได้

ลดลง จึงมีการเรียกร้องให้ชดเชยตามสัญญา แต่การทางพิเศษฯ ไม่ยอมชดเชย จึงเกิดข้อพิพาทขึ้น อนุญาตศาลปกครองตัดสินให้ NECL ชนะ แต่การทางพิเศษฯ ไม่ยอมรับ จึงมีการฟ้องต่อ ศาลปกครอง ให้ชดเชย ผลกระทบปี 2542-43 ศาลปกครองชั้นต้น และ ศาลปกครองสูงสุด ตัดสินให้ BEM ชนะ ให้การทางพิเศษฯจ่ายชดเชย BEM 4,318 ล้านบาท ดังที่เป็นข่าว

ค่าชดเชย 4,318 ล้านบาท เป็นค่าชดเชยเพียง 2 ปีที่ฟ้อง คือ ปี 2542-43 ถ้า BEM ฟ้องคดีต่อจากปี 2544-2561 จะทำให้ การทางพิเศษฯต้องจ่ายชดเชยสูงถึง 137,515.6 ล้านบาท ดังที่ผู้ว่าการการทางพิเศษฯ ให้สัมภาษณ์ นายกรัฐมนตรี จึงให้มีการต่อรองกับ BEM เพื่อลดภาระของรัฐบาลที่อาจต้องจ่ายชดเชยทั้งหมดเพราะแพ้คดี

ผลการเจรจาที่ออกมาก็เป็นไปอย่างที่ คุณกฤษฎาภ รองปลัดคมนาคม แลงคือ รัชชายุอายุสัมปทานทางด่วนขั้นที่ 2 พระราม 9-ศรีนครินทร์ และ บางปะอิน-ปากเกร็ด ให้ BEM อีก 37 ปี แลกกับเงินชดเชย 137,515.6 ล้านบาท แต่เพื่อไม่ให้รัฐบาลเสียหน้าจึงขอให้ BEM แก้ปัญหาราคิตบนทางด่วนด้วย แลกกับการขยายสัญญาสัมปทาน BEM ก็เสนอทางออกให้สร้าง “ทางด่วนขั้นที่ 2” อยู่เหนือทางด่วนปัจจุบันตั้งแต่ช่วง ประชาชื่น-อโศก เป็นระยะทาง 13-14 กม. ด้วยเงินลงทุนของ BEM 31,000 ล้านบาท

ทางด่วนขั้นที่ 2 จะเป็น “ทางด่วนพิเศษ” สำหรับรถที่ต้องการวิ่งเข้าใจกลางกรุงมีทางลงไม่กี่แห่ง เพื่อช่วยระบายจราจรบนทางด่วนขั้นที่ 1 จากประชาชื่น-อโศกทั้งขาเข้าและขาออก ใครจะวิ่งบนทางด่วนขั้นที่ 1 หรือขั้นที่ 2 ก็ได้ จ่ายค่าผ่านทางอัตราเดียว 50 บาท

จากคำพิพากษาของ ศาลปกครองสูงสุด จนถึงการเจรจาต่อรองระหว่าง การทางพิเศษฯ กับ BEM จนสรุปออกมาเป็นแนวทางที่ win win win ทุกฝ่าย คือ รัฐบาลไม่ต้องจ่ายค่าชดเชย 137,515.6 ล้านบาท แอมได้ทางด่วนใหม่ขั้นที่ 2 เพิ่ม และ BEM ได้รับการชดเชยด้วยการขยายสัมปทาน 37 ปี ที่สำคัญ ประชาชนผู้ใช้ทางด่วนได้ทางเลือกใหม่เป็นสิ่งที่ผมคิดว่าเป็นทางออกที่ดีที่สุด ไม่คิดว่าภาครัฐจะคิดทางออกได้ดีขนาดนี้.