

# ประมงไทยเฮ'อียู'ปลดใบเหลือง

## ฟื้นบ่วง4ปีบัญชีดำ'โอยูยู' บิกฉัตรฟุ้งข่าวดีที่เบลเยียม ปลื้มรอบนี้หลุดชาติเดียว ร่วมอาเซียนตั้งฉก.คุมเข้ม

'อียู'ปลดใบเหลืองประมงผิดกฎหมาย พร้อม  
เดินหน้าจัดตั้ง'อาเซียนโอยูยูทาสก์ฟอรั'  
หอค้าภาคใต้ชี้พิษ'ปาบิก'กระทบเศรษฐกิจ  
3 กลุ่ม ชาวบ้านริมตลิ่ง-ภาคธุรกิจ-กิจการ  
ท่องเที่ยว คาดฟื้นตัวใน 2 เดือน 'พาณิชย์'ปิด  
จอบระบายข้าวสต็อกรัฐ 17 ล้านตัน 1.45  
แสนล้านบาท (อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 1

อียู

### พณ.ปิดจอบระบายข้าวค้างสต็อก

เมื่อวันที่ 8 มกราคม นายอดุลย์ โชตินิสากรณ์ อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศเปิดเผยว่า กรมในฐานะประธานคณะทำงานดำเนินการระบายข้าวในสต็อกของรัฐและเลขานุการคณะอนุกรรมการพิจารณาระบายข้าวได้ระบายข้าวในสต็อกของรัฐที่ผ่านการตรวจนับปริมาณและมีผลการตรวจสอบและจัดระดับคุณภาพแล้ว รวมทั้งสิ้น 16.84 ล้านตัน มูลค่ารวม 145,080 ล้านบาท เสร็จเรียบร้อยแล้ว ทำให้รัฐบาลไม่ต้องแบกรับภาระค่าใช้จ่ายในการเก็บรักษาข้าวไว้ในสต็อกเดือนละกว่า 1,000 ล้านบาท ซึ่งได้ส่งผลต่อการกำจัดอุปทานส่วนเกินที่เคยกดทับตลาดและราคาข้าวไทยได้ รวมถึงทำให้ระบบการผลิต การค้า และราคาข้าวของไทยกลับสู่ภาวะปกติตามกลไกตลาด สามารถเรียกคืนความเชื่อมั่นจากผู้บริโภคทั้งในและต่างประเทศ และยุติการนำข้ออ้างเรื่อง

สต็อกข้าวของรัฐไปกดดันราคาข้าวฤดูกาลผลิตใหม่ที่จะขึ้นราคาจะได้รับการได้อย่างแท้จริง

"ผลจากการระบายสต็อกออกไปจนหมดทำให้ปี 2561 ไทยสามารถส่งออกข้าวได้ตามเป้าหมาย มีปริมาณรวม 11.13 ล้านตัน มูลค่ารวม 5,623 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือ 180,413 ล้านบาท ซึ่งเป็นการส่งออกเพิ่มขึ้นทั้งปริมาณและมูลค่า ส่งผลดีต่อราคาข้าวเปลือกในประเทศที่ปรับตัวสูงขึ้นทำให้เกษตรกรมีรายได้เพิ่มขึ้น ส่วนเป้าหมายการส่งออกข้าวในปี 2562 เบื้องต้นคาดว่าจะปริมาณการส่งออกไม่ต่ำกว่า 10 ล้านตัน ซึ่งลดลงจากปี 2561 เล็กน้อย เพราะในปี 2562 โดยจะผลักดันให้มีมูลค่าการส่งออกสูงขึ้น" นายอดุลย์กล่าว

### ประเมินตลาดโลกก่อนตั้งเป้าส่งออก

นายอดุลย์กล่าวว่า ทั้งนี้ ถึงแม้ว่าภาวะเศรษฐกิจโลกในภาพรวมจะยังชะลอตัว ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อกำลังซื้อได้ ประกอบกับราคาข้าวของประเทศคู่แข่งอยู่ในระดับต่ำกว่าราคาข้าวไทย แต่ยังมีปัจจัยบวก คือ ความต้องการบริโภคข้าวของโลกยังมีต่อเนื่อง จาก

ประชากรโลกที่เพิ่มขึ้นและข้าวยังคงเป็นอาหารที่สำคัญสำหรับหลายๆ ประเทศ อาทิ ฟิลิปปินส์ อินโดนีเซีย เป็นต้น นอกจากนี้ผู้นำเข้าข้าวยังคงเชื่อมั่นในคุณภาพมาตรฐานข้าวไทย รวมทั้งราคาข้าวไทยยังสามารถแข่งขันในตลาดโลกได้ ซึ่งกรมยังคงติดตามสถานการณ์และประเมินสถานการณ์ข้าวทั้งในและต่างประเทศอย่างใกล้ชิด เพื่อประเมินเป้าหมายการส่งออกข้าวในปี 2562 อีกครั้ง

นายอดุลย์กล่าวต่อว่า สำหรับการผลักดันการส่งออกข้าวในปี 2562 กรมมีแผนขยายตลาดและประชาสัมพันธ์ข้าวไทยอย่างต่อเนื่อง โดยมุ่งบุกตลาดประเทศผู้นำเข้าสำคัญในภูมิภาคเอเชีย อาทิ ชองกง สิงคโปร์ จีน ฟิลิปปินส์ อินโดนีเซีย และภูมิภาคอื่นๆ อาทิ ตะวันออกกลาง ยุโรป อเมริกา เพื่อขยายโอกาสการส่งออกข้าวไทยในตลาดโลก รวมทั้งจะมีการจัดกิจกรรมที่สำคัญในประเทศ ได้แก่ งานประชุมข้าวนานาชาติ Thailand Rice Convention 2019 ซึ่งเป็นโอกาสดีที่ไทยจะได้การกระชับความสัมพันธ์ระหว่างผู้ส่งออกข้าวของไทยและผู้นำเข้าข้าวจากประเทศคู่ค้าสำคัญ

### เร่งเจรจาจีทูจีจีนให้ครบถ้วน

นายอดุลย์กล่าวว่า สำหรับความคืบหน้าการส่งมอบข้าวภายใต้สัญญาแบบรัฐบาลต่อรัฐบาล (จีทูจี) อยู่ระหว่างส่งมอบข้าวงวดที่ 7 ปริมาณ 100,000 ตัน ให้ COFCO Corporation (COFCO) รัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนมกราคม 2562 และได้เสนอให้ COFCO พิจารณาเจรจาซื้อขายข้าวในงวดที่ 8 ปริมาณ 100,000 ตัน ซึ่งหากเจรจาดุลราคาได้จะเป็นข่าวดีสำหรับชาวนาและตลาดข้าวไทย เนื่องจากมีคำสั่งซื้อปริมาณมากมารองรับผลผลิตข้าวที่ออกสู่ตลาด โดยผู้ส่งออกข้าวจะต้องไปปรับซื้อข้าวเปลือกจากชาวนาเพื่อส่งมอบภายใต้สัญญาดังกล่าว ซึ่งจะช่วยกระตุ้นให้ราคาข้าวเปลือกที่เกษตรกรได้รับมีเสถียรภาพมากยิ่งขึ้นและส่งผลดีต่อการค้าข้าวไทยทั้งระบบ โดยจะเร่งเจรจาให้รัฐบาลจีนให้ครบตามสัญญา 1 ล้านตัน ภายในปี 2562

### ข้อศ.ต้องไปฟ้องคดีรับจำนำข้าว

"ส่วนในเรื่องของความคืบหน้าคดีโครงการรับจำนำข้าว เป็นส่วนที่องค์การคลังสินค้า

(อคส.) ต้องไปทำการฟ้องร้องดำเนินคดีโดยทาง  
กรรมการค้าต่างประเทศไม่ได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับ  
เรื่องนี้ เพราะเป็นเรื่องที่เกี่ยวกับคู่สัญญาของ  
อคส. ฉะนั้นจึงเป็นหน้าที่ของ อคส.ที่จะต้อง  
ดำเนินการฟ้องร้องต่อไป” นายอดุลย์กล่าว

## คาดส่งออก'61โต7%ส่วนปีนี้5%

นางสาวกัญญกั ดันติพิพัฒน์พงศ์ ประธาน  
สภาผู้ส่งออกสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย  
(สรท.) เปิดเผยว่า สถานการณ์การส่งออกใน  
เดือนธันวาคม 2561 คาดว่าจะโตที่ 7% ซึ่งภาพ  
รวมการส่งออกในเดือนพฤศจิกายน 2561 มี  
มูลค่า 21,237 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หดตัว 0.95%  
เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีที่ผ่านมา และ  
ในช่วงเดือนมกราคม-พฤศจิกายน 2561 ไทย  
มีการส่งออกรวมคิดเป็นมูลค่า 232,725 ล้านดอลลาร์  
สหรัฐ ซึ่งขยายตัว 7.3% เมื่อเทียบกับ  
ช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยคาดการณ์ว่า  
ในปี 2562 ทั้งปีการส่งออกของไทยจะโตที่ 5%  
บนสมมติฐานค่าเงินบาทที่ 33 บาทต่อเหรียญ  
สหรัฐ บวกหรือลบไม่เกิน 0.5 บาท โดยมีปัจจัย  
บวกที่สำคัญ คือ การเป็นประธานอาเซียนของ  
ไทยทำให้ไทยสามารถสร้างความเชื่อมั่น สร้าง  
ความเป็นอัตลักษณ์ให้กับสินค้าไทย รวมถึงการ  
ผลักดันการเพิ่มความสะดวกทางการค้าและการ  
ลดการกีดกันทางการค้า ซึ่งเป็นปัจจัยบวกเพียง  
ข้อเดียวที่มองเห็นในขณะนี้ ท่ามกลางปัจจัยลบ  
ที่ค่อนข้างสูง

## เทรดวอร์ยังเป็นอุปสรรคส่งออก

นางสาวกัญญกักล่าวว่า สำหรับปัจจัยเสี่ยง  
ที่คาดว่าจะอาจเป็นอุปสรรคสำคัญที่จะกระทบการ  
ส่งออกของไทยได้คือ สงครามการค้าระหว่าง  
สหรัฐ-จีนที่คาดว่าจะมีความยืดเยื้อต่อไป ซึ่งจะ  
ต้องติดตามการเจรจาระหว่างสหรัฐกับจีน ในวันที่  
7-8 มกราคม ขณะที่ไทยอาจสูญเสียส่วนแบ่ง  
ตลาดในสหภาพยุโรป (อียู) เนื่องจากในปี 2562  
มีข้อตกลงระหว่างอียูกับเวียดนาม (เอฟทีเอ)  
ที่เริ่มมีผลบังคับใช้ โดยสินค้าที่เวียดนามส่งออก  
เป็นสินค้ากลุ่มเดียวกับไทย รวมถึงเหตุจลาจลใน  
กลุ่มประเทศยุโรป ความผันผวนของราคาน้ำมัน  
และค่าเงินบาท การปรับเพิ่มอัตราดอกเบี้ยจาก  
1.5% เป็น 1.75% ส่งผลทำให้ค่าเงินบาทแข็ง  
ตัวขึ้น รวมถึงกฎหมายและกฎระเบียบภายใน  
ประเทศจะเป็นการกีดกันผู้ประกอบการในการ  
ส่งออกสินค้าทางอ้อม

“สรท.มีข้อเสนอแนะถึงกระทรวงพาณิชย์  
และภาครัฐว่าควรส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ  
ให้มากขึ้น โดยจัดกิจกรรม Trade Mission เพื่อ  
เปิดตลาดการค้าใหม่ แยกตามกลุ่มสินค้าและ  
แยกตามกลุ่มประเทศ รวมถึงการสำรวจตลาด

ใหม่ในปี 2562 ขณะเดียวกัน ภาครัฐควรเร่ง  
แก้ไขและลดอุปสรรคทางการค้าระหว่างประเทศ  
อาทิ การเร่งเปิดท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อลดความ  
แออัดในการขนส่ง เดินหน้าผลักดันและเร่ง  
เจรจาการค้าระหว่างประเทศ เพื่ออำนวยความสะดวก  
สะดวกและสร้างความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุน  
และผู้ส่งออกของไทย กับประเทศอื่นๆ ที่ไทย  
สามารถเปิดตลาดใหม่ได้ เช่น ปากีสถาน อียิปต์  
อย่างไรก็ตาม ผู้ประกอบการไทยควรสำรวจตลาด  
ใหม่ๆ อยู่เสมอ เพื่อกระจายความเสี่ยงและลด  
แรงกระทบจากความผันผวนของสถานการณ์  
การค้าระหว่างประเทศที่เกิดขึ้น” นางสาว  
กัญญกักล่าว

## บิกค้าปลีกลงทะเบียนข้อแล้ว

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า  
ในมาตรการช้อปตรุษจีน เริ่ม 1-15 กุมภาพันธ์  
2562 นอกจากผู้ที่เข้าร่วมโครงการต้องลง  
ทะเบียนเว็บไซต์ [www.epayment.go.th](http://www.epayment.go.th) หรือ  
ลงทะเบียนผ่านสาขาผู้ให้บริการการชำระเงิน  
เช่น ธนาคารผู้ออกบัตรเดบิต ตั้งแต่วันที่ 7  
มกราคมแล้ว ร้านค้าเข้าร่วมโครงการต้องมี  
การลงทะเบียนด้วย ล่าสุดกลุ่มร้านค้ารายใหญ่  
ลงทะเบียนแล้ว เช่น บริษัท ซีพี ออลล์ จำกัด  
(มหาชน) ผู้บริหารเซเว่นอีเลฟเว่น กลุ่มเซ็นทรัล  
เดอะมอลล์ โรบินสัน เทสโก้โลตัส โดยขณะนี้  
กระทรวงการคลังกำลังรวบรวมข้อมูลร้านค้า  
ที่เข้าร่วมโครงการ เพื่อประกาศผ่านเว็บไซต์  
[www.epayment.go.th](http://www.epayment.go.th) สำหรับร้านค้าที่จะเข้า  
ร่วมโครงการ ต้องเป็นผู้ประกอบการร้านค้าจด  
ทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (แวต) กับกรมสรรพากร  
มีระบบบันทึกการเก็บเงิน (พีโอเอส) ช่วยเก็บ  
บันทึกการขาย รายละเอียดสินค้า จำนวนยอด  
ขาย และพิมพ์ใบกำกับภาษี โดยเชื่อมต่อกับ  
เครื่องรับชำระเงินอิเล็กทรอนิกส์ (อีดีซี)

## ค้าภายในรอสรุปข้อช่วยเหลือชาติ

นายประโยชน์ เพ็งสุต รองอธิบดีกรมการ  
ค้าภายใน กล่าวว่า ในส่วนของผลสรุปมาตรการ  
ช่วยเหลือชาติ ตอนนี้กระทรวงพาณิชย์อยู่ระหว่าง  
รอทางภาคเอกชนรายงานผล ซึ่งจะต้องมีการ  
ตรวจเช็คอีกครั้งว่าทางเอกชนจะรายงานไปทาง  
กระทรวงการคลังก่อนหรือไม่ เพราะเป็นมาตรการ  
ที่ออกโดยกระทรวงการคลัง แต่ภาพรวมของข้อ  
ช่วยเหลือชาติ มองว่าได้รับผลตอบรับค่อนข้างดีไม่ต่าง  
จากปีก่อน สำหรับมาตรการช่วยเหลือชาติปี 2561  
ที่จำกัดสินค้า 3 รายการ ประกอบไปด้วย ยาง  
รถยนต์ ที่ร่วมรายการกับการยางแห่งประเทศไทย  
(กยท.), สินค้าโอท็อป และหนังสือ ซึ่งมาตรการนี้  
จะสิ้นสุดในวันที่ 16 มกราคม 2562 ซึ่งระหว่าง  
นี้ก็ต่อรอผลจากเอกชนที่คาดว่าจะส่งข้อมูล

ให้กระทรวงการคลัง ก่อนที่จะส่งมาให้กระทรวง  
พาณิชย์พิจารณาอีกครั้ง

## เดินหน้าตั้งโรงผลิต-ประกอบรถไฟ

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการ  
กระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้า  
ในการจัดตั้งโรงงานผลิตและประกอบรถไฟใน  
ประเทศไทยว่า จากที่รัฐบาลมีนโยบายดำเนิน  
การตามแผนแม่บทการคมนาคมขนส่งทางราง  
ทั้งโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า 10 สายทางทั่ว  
กรุงเทพฯและปริมณฑล โครงการรถไฟทางคู่  
โครงการรถไฟความเร็วสูง ซึ่งจะส่งผลให้หน่วย  
งานที่เกี่ยวข้องที่กำกับดูแลการให้บริการ จะ  
ต้องใช้ขบวนรถ ตู้รถไฟ อะไหล่ชิ้นส่วนอุปกรณ์  
ที่เกี่ยวข้องในปริมาณที่มาก ดังนั้น รัฐบาลโดย  
กระทรวงคมนาคมจึงมีแนวนโยบายที่จะให้มีการ  
จัดตั้งโรงงานผลิต ประกอบรถไฟในประเทศไทย  
ซึ่งนอกจากจะมีการผลิต ประกอบรถไฟใน  
ประเทศแล้ว ในอนาคตโรงงานผลิตในไทยก็  
สามารถส่งออกรถไฟฟ้าไปสู่ประเทศในกลุ่ม  
ซีแอลเอ็มวีได้ด้วย

## ผลศึกษาชี้ตั้งในอีสานเหมาะสม

นายไพรินทร์กล่าวว่า จากผลการศึกษาพบว่า  
พื้นที่ที่มีความเหมาะสมในการจัดตั้งโรงงานผลิต  
ประกอบรถไฟ รถไฟฟ้า ควรอยู่ที่ภาคตะวันออกเฉียง  
เหนือ และสามารถจัดตั้งโรงงานผลิตได้ไม่  
เกิน 2-3 ปีนี้ หรือจัดตั้งได้ในปี 2564 ซึ่งเป็น  
ช่วงที่มีความเหมาะสม รองรับการเติบโตของ  
การลงทุนรถไฟ รถไฟฟ้า ของภาครัฐ เบื้องต้น  
พบว่าสามารถจัดตั้งโรงงานได้ก่อน 1 โรงงาน  
รองรับกำลังการผลิตไม่น้อยกว่า 300 ตู้/ปี  
และจากการศึกษา พบว่าสามารถตั้งโรงงานใน  
ไทยได้สูงสุด 3 โรงงาน มีขีดการผลิตรวมสูง  
กว่า 900 ตู้/ปี ในปี 2570 ขณะที่ประเทศญี่ปุ่น  
มีโรงงานผลิต ประกอบรถไฟ 5 โรงงาน

“ที่ต้องตั้งโรงงานผลิต ประกอบรถไฟในไทย  
เนื่องจากผลการศึกษาและจากปัญหาของการ  
ให้บริการรถไฟ และรถไฟฟ้าในช่วงที่ผ่านมา มา  
พบว่าหากมีปัญหาเกี่ยวกับระบบราง รถไฟ  
รถไฟฟ้า หรือระบบอาณัติสัญญาณ จะต้องใช้  
ระยะเวลานานในการเข้ามาแก้ไขปัญหา บุคลากร  
คนไทยไม่สามารถซ่อมแซมได้ทันทีภายใน 2-3  
ชั่วโมง หลังจากเกิดเหตุการณ์ จนบางครั้งต้อง  
รออะไหล่จากต่างประเทศ หรือโรงงานผู้ผลิต  
กว่าจะเดินทางมายังประเทศไทยต้องใช้เวลากว่า  
2-3 วัน” นายไพรินทร์กล่าว

## ตั้งได้ช่วยลดนำเข้าเกือบ7หมื่นล.

นายไพรินทร์กล่าวว่า หากจัดตั้งโรงงานผลิต  
ประกอบรถไฟในไทยได้สำเร็จ จะช่วยลดต้นทุน  
การนำเข้ารถไฟ รถไฟฟ้า ชิ้นส่วนอุปกรณ์จาก

ต่างประเทศลงได้ 10 เท่า จากเดิมที่มีการนำเข้ากว่า 70,000 ล้านบาท เมื่อมีโรงงานผลิตประกอบในไทยจะลดการนำเข้าเหลือเพียง 6,000-7,000 ล้านบาทเท่านั้น อีกทั้งยังลดค่าใช้จ่ายการซ่อมบำรุงรักษา ได้อีกปีละประมาณ 1,000 ล้านบาท นอกจากนี้ ยังเป็นการส่งเสริมและถ่ายทอดเทคโนโลยีให้คนไทยได้มีความรู้ในการผลิต รวมทั้งจะช่วยเพิ่มการจ้างงานในระบบอุตสาหกรรมประกอบผลิตตัวรถได้อีกไม่น้อยกว่า 500 คน ช่วยลดการนำเข้าอะไหล่ ชิ้นส่วนอุปกรณ์รถยนต์ไฟฟ้าได้อีกกว่า 3,000 รายการ จากเดิมต้องนำเข้ากว่า 7,000-10,000 รายการ และจะทำให้ไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตรถไฟฟ้าในอาเซียนด้วย

**ญี่ปุ่น-เกาหลี-เยอรมนีสนใจตั้งร.**

นายไพโรจน์กล่าวว่า ขณะนี้มีนักลงทุนจากต่างชาติ ไม่ว่าจะเป็นญี่ปุ่น เกาหลี และเยอรมนี ได้แสดงความสนใจที่จะเข้ามาขอจัดตั้งโรงงานผลิต ประกอบรถไฟฟ้าในประเทศไทยแล้ว ส่วนขั้นตอนในการดำเนินการจัดตั้งโรงงานนั้น กระทรวงคมนาคมต้องดำเนินการเรื่อง 1.เร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และการจัดตั้งกรมวางเพื่อให้เป็นมาตรฐานในการควบคุมระบบราง 2.กระทรวงคมนาคมร่วมกับคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน (กกร.) ช่วยกันพิจารณาออก พ.ร.ฎ.จัดตั้งสถาบันวิจัยเทคโนโลยีระบบราง เพื่อเป็นคนกลางของการถ่ายทอดเทคโนโลยี ซึ่งหากดำเนินการสำเร็จประเทศไทยจะเป็นศูนย์กลางเทคโนโลยีระบบรางรถไฟฟ้าในภูมิภาคอาเซียน

## ชี้เยียวยาปาบิกเร็วศก.ได้ก็พื้นเร็ว

นายวัฒนา ธนาคักดีเจริญ ประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคใต้ (หอการค้าภาคใต้) กล่าวว่า ผู้ที่ได้รับความเสียหายจากพายุปาบิก แบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม คือ 1.ชาวบ้านที่อยู่ริมตลิ่งที่ได้รับผลกระทบจากพายุปาบิก ใน จ.นครศรีธรรมราช อาทิ อ.หัวไทร, อ.ปากพนัง และ อ.ท่าศาลา เป็นต้น ซึ่งในส่วนของอำเภอที่อยู่ใกล้ทะเลและตลิ่ง จะได้รับผลกระทบค่อนข้างหนัก 2.ผู้ประกอบการ ที่มีบริษัทยู่ในแหล่งชุมชน ที่ได้รับความเสียหายจากน้ำท่วมและโคลน และ 3.กลุ่มกิจการท่องเที่ยว อาทิ ที่พักที่อยู่ติดทะเล ที่บางแห่งได้รับผลกระทบอย่างหนัก

“ผู้ที่ได้รับความเสียหายมากที่สุดแน่นอนว่าต้องเป็นกลุ่มของชาวบ้านในพื้นที่ ที่มีบ้านเรือนที่สร้างด้วยไม้ที่มีลักษณะไม่แข็งแรง ที่ได้ถูกทั้งลมและพายุพัดบ้านพัง ซึ่งในส่วนของนครศรีธรรมราช ที่ได้รับความเสียหายทั้งหมดมีประมาณ 20 หลัง และอีกประมาณ 10 หลังได้รับความเสียหายจากที่ต้นไม้หักโค่นใส่หลังคาบ้าน ฉะนั้นรัฐควรเข้ามาช่วยซ่อมแซมในส่วนนี้

ก่อน เบื้องต้นทราบว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้มีคำสั่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาซ่อมแซมบ้านเรือนของประชาชนให้แล้วเสร็จภายใน 1 เดือน หากเร่งรัดได้ตามนั้นก็ช่วยบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน และทำให้เศรษฐกิจในพื้นที่ที่ฝนกลับมาโดยเร็ว” นายวัฒนากล่าว

## ‘ปาบิก’ไม่กระทบเชื่อมั่นท่องเที่ยว

นายวัฒนากล่าวต่อว่า ส่วนมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ถูกน้ำท่วม หรือข้าวของได้รับความเสียหาย อยากให้รัฐช่วยเหลือในเรื่องของการจัดหาเงินกู้ราคาถูก ที่มีอายุในการแบ่งจ่าย 2-3 ปี เพื่อให้ผู้ประกอบการได้นำเงินดังกล่าวมาฟื้นฟูธุรกิจ ส่วนการช่วยเหลือธุรกิจรีสอร์ทควรถูกจะได้รับเงินอุดหนุนเบี้ยต่ำเช่นเดียวกัน ทั้งนี้มองว่าถ้าภาครัฐเข้ามาช่วยโดยเร็วจะทำให้พื้นที่ ที่ประสบภัยมาฟื้นตัวได้ใน 1-2 เดือนนี้ ส่วนเรื่องของการท่องเที่ยวเริ่มมีนักท่องเที่ยวกลับมาบ้างแล้วซึ่งจากเหตุการณ์ภัยธรรมชาติที่เกิดขึ้น ไม่มีผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของนักท่องเที่ยวแต่อย่างใด

## อียูปลดใบเหลืองประมงไทย

ผู้สื่อข่าวรายงาน จากกรุงบรัสเซลส์ ประเทศเบลเยียม เมื่อวันที่ 8 มกราคม ตามเวลาท้องถิ่น ระบุว่าสหภาพยุโรป (อียู) ได้ประกาศปลด “ใบเหลือง” ประมงไทยอย่างเป็นทางการแล้ว นับเป็นความสำเร็จของรัฐบาลในความพยายามเกือบ 4 ปี ในการยกระดับประมงไทยให้ปลอดอียู ขณะนี้ พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ รองนายกรัฐมนตรี ในฐานะประธานคณะกรรมการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ยืนยันจะเดินหน้าจัดระเบียบประมงไทย พื้นที่ทรัพยากรทางทะเล ควบคุมการพัฒนาคุณภาพชีวิตชาวประมง พร้อมเดินหน้าให้ไทยเป็นประเทศปลอดอียู โดยสมบูรณ์ และเป็นผู้นำในการแก้ไขปัญหาอียูในระดับภูมิภาคต่อไป

เมื่อเวลา 11.00 น. ตามเวลาท้องถิ่น ณ กรุงบรัสเซลส์ ประเทศเบลเยียม พล.อ.ฉัตรชัยแถลงข่าวร่วมกับนายเคอเมนู เวลลา กรรมาธิการยุโรป ด้านสิ่งแวดล้อม กิจการทางทะเล และประมง ที่สำนักงานใหญ่อียู ในกรุงบรัสเซลส์ ประเทศเบลเยียม โดยนายเวลลาระบุว่า ยินดีที่จะประกาศว่าสหภาพยุโรปได้ตัดสินใจปลดใบเหลืองประเทศไทยอย่างเป็นทางการ เนื่องจากไทยได้ดำเนินการด้านกฎหมายและด้านการปกครองตรงตามข้อบังคับสากลในการต่อต้านการทำประมงอียู หลังจากนี้อียูและไทยจะสร้างกลุ่มการทำงานในการต่อสู้เรื่องอียูร่วมกันต่อไป

## ยันเดินหน้าขจัดปัญหาประมง

พล.อ.ฉัตรชัยกล่าวภายหลังการแถลงข่าวร่วมกับนายเวลลาระบุว่า ไทยเป็นเพียงประเทศเดียวที่ได้รับการพิจารณาในครั้งนี้ ถือเป็นเรื่องที่น่ายินดีและความสำเร็จที่ทุกภาคส่วนได้ร่วมมือกันพยายามแก้ไขปัญหการทำประมงอียูมาโดยตลอด เนื่องจากตลอดช่วงเวลาเกือบ 4 ปี นับตั้งแต่ไทยได้ใบเหลืองเมื่อเดือนเมษายน 2558 ไทยได้มุ่งมั่นแก้ไขปัญหการทำประมงผิดกฎหมาย จนมีผลเป็นรูปธรรม ส่งผลให้สหภาพยุโรปปลดใบเหลืองให้ไทย

“จากนี้ไปรัฐบาลไทยก็ยังคงมีความมุ่งมั่น

ทางการเมืองที่แน่วแน่และชัดเจน ที่จะขจัดปัญหการทำประมงอียู ซึ่งการแก้ไขปัญหามุ่งมั่นอียูได้ถูกกำหนดให้เป็นวาระแห่งชาติ โดยวางรากฐานระบบป้องกันการทำประมงอียูไว้อย่างสมบูรณ์แล้ว ประกอบด้วย 6 ด้านสำคัญ ได้แก่ 1.ด้านกฎหมาย 2.ด้านการบริหารจัดการประมง 3.ด้านการบริหารจัดการกองเรือ 4.ด้านการติดตาม ควบคุม และเฝ้าระวัง (MCS) 5.ด้านการตรวจสอบย้อนกลับ และ 6.ด้านการบังคับใช้กฎหมาย” พล.อ.ฉัตรชัยกล่าว

## จัดตั้ง‘อาเซียนอียูยุทธศาสตร์ฟอร์ช’

พล.อ.ฉัตรชัยกล่าวว่า การดำเนินการระยะต่อไปหลังการเจรจาฉบับวิภาควิธีร่วมกับนายเวลลา โดยทั้งสองฝ่ายเห็นชอบร่วมกันเกี่ยวกับแผนงานความร่วมมือในอนาคตกับสหภาพยุโรปเพื่อให้ไทยบรรลุการเป็นประเทศปลอดประมงอียูหรืออียูฟรีได้โดยสมบูรณ์ต่อไป รวมถึงการส่งเสริมความร่วมมือในระดับภูมิภาคของอาเซียน ในการแก้ไขปัญหการทำประมงอียูร่วมกันด้วย ประกอบด้วย 3 แผนหลัก ได้แก่ 1.การจัดตั้งคณะทำงานไทย-สหภาพยุโรปเรื่องการต่อต้านการทำประมงอียู 2.การจัดตั้งคณะทำงานร่วมอาเซียนเพื่อป้องกันและปราบปรามการทำประมงอียู โดยไทยพร้อมแบ่งปันและแลกเปลี่ยนประสบการณ์กับประเทศอื่นๆ ที่ประสบปัญหาเดียวกัน โดยเฉพาะในภูมิภาคอาเซียน

“ในโอกาสที่ไทยเป็นประธานอาเซียนในปีนี้จะมีความคิดหลักที่จะส่งเสริมหุ้นส่วนเพื่อความยั่งยืนในทุกมิติ ซึ่งรวมถึงการส่งเสริมการประมงที่ยั่งยืนด้วย โดยไทยได้เสนอที่จะผลักดันการจัดทำนโยบายประมงอาเซียน ให้มีผลเป็นรูปธรรมซึ่งไทยกำลังเตรียมเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมเชิงปฏิบัติการในช่วงเดือนเมษายน 2562 เพื่อผลักดันการจัดตั้ง ‘อาเซียนอียูยุทธศาสตร์ฟอร์ช’ต่อไป” พล.อ.ฉัตรชัยกล่าว

## ยันไม่เกี่ยวไทยมีเลือกตั้ง

พล.อ.ฉัตรชัยกล่าวว่า สำหรับประเด็นที่ 3 คือ การส่งเสริมการประมงปลอดจากสัตว์น้ำและ

|                                                                                                                              |                                                |                          |                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| <div>มติชน</div> <div>กรอบข่าว</div> <div>Matichon (Mid-Day)</div> <div>Circulation: 950,000</div> <div>Ad Rate: 1,100</div> | <b>Section:</b> First Section/หน้าแรก          |                          |                              |
|                                                                                                                              | <b>วันที่:</b> พุธที่ 10 มกราคม 2562           |                          |                              |
|                                                                                                                              | <b>ปีที่:</b> 42                               | <b>ฉบับที่:</b> 14914    | <b>หน้า:</b> 1(บนซ้าย), 9    |
|                                                                                                                              | <b>Col.Inch:</b> 182.22                        | <b>Ad Value:</b> 200,442 | <b>PRValue (x3):</b> 601,326 |
|                                                                                                                              | <b>หัวข้อข่าว:</b> ประมงไทยเฮ'อียู'ปลดใบเหลือง |                          |                              |
|                                                                                                                              | <b>คลิป:</b> ชาว-ดำ                            |                          |                              |

สินค้าประมงจากการทำประมงโอยูยู หรือโอยูยู  
ฟรี-ไทยแลนด์ ตามที่ไทยได้จัดตั้งคณะกรรมการ  
แห่งชาติว่าด้วยการประมงปลอดจากสัตว์น้ำและ  
สินค้าประมงจากการทำประมงโอยูยู และได้  
เชิญผู้แทนอียูเข้าร่วมประชุมเมื่อเดือนธันวาคม  
2561 เพื่อนำเสนอการดำเนินงานด้านการออก  
ใบรับรองการจับสัตว์น้ำของสหภาพยุโรป เพื่อ  
ใช้ในการพัฒนาแผนงานการออกใบรับรองการ  
จับสัตว์น้ำของไทย และนำไปสู่โอยูยู ฟรี-ไทย  
แลนด์ ที่ชัดเจนเป็นรูปธรรมต่อไป

ทั้งนี้ สำหรับประเทศในภูมิภาคอาเซียนที่มี  
ปัญหาประมงโอยูยูมีประเทศฟิลิปปินส์ ที่ได้ใบ  
เหลืองเมื่อเดือนมิถุนายน ปี 2557 ก่อนจะปลด  
ใบเหลืองได้ในเดือนเมษายน ปี 2558 ประเทศ  
เวียดนามที่ได้ใบเหลืองเมื่อเดือนตุลาคม ปี  
2560 และประเทศกัมพูชาที่ได้ใบแดงเมื่อเดือน  
พฤศจิกายน ปี 2556

ต่อคำถามที่ว่า การปลดใบเหลืองครั้งนี้มี  
ส่วนเกี่ยวข้องกับการมีกำหนดการเลือกตั้งของ  
ไทยในเดือนมีนาคมนี้หรือไม่ นายเวลลาระบุว่า  
ขอยืนยันได้ว่าเรื่องความยั่งยืนในการประมงนี้  
ไม่เกี่ยวข้องกับการการเมือง

ขณะที่ พล.อ.ฉัตรชัยกล่าวต่อว่า ไทยทำงาน  
อย่างหนักมีกฎหมายมากกว่า 130 ฉบับ มีการลด  
จำนวนเรือให้เหมาะสม สิ่งเหล่านี้ไม่ใช่ระยะเวลา  
สั้นๆ ตลอดเวลา 4 ปี เป็นไปในแนวทางที่ถูกต้อง  
สิ่งสำคัญที่สุดต้องทำให้ประเทศนั้นๆ เข้าใจเรื่อง  
ความยั่งยืนอย่างแท้จริง