

● ตั้งโรงงานผลิตรถไฟรับเมกะโปรเจกต์

ล็อกเป้าภาคอีสานเหมาะสม

กม.นาคมนาคมนโยบายตั้งโรงงานผลิต-ประกอบรถไฟและรถไฟฟ้า รองรับเมกะโปรเจกต์ “ทางคู่-รถไฟฟ้า-ไฮสปีดเทรน” เล็งเป้าภาคอีสานเผย “ญี่ปุ่น-เกาหลี-เยอรมัน” รุมตอมเกาะปี 2564 เปิดก่อน 1 โรงงาน เชื้อลดการนำเข้า 10 เท่า เพิ่มจ้างงานไม่ต่ำกว่า 500 คน

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รมช.คมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้าในการจัดตั้งโรงงานผลิตและประกอบรถไฟและรถไฟฟ้าในประเทศไทย ว่า จากที่รัฐบาลมีนโยบายดำเนินการตามแผนแม่บทการคมนาคมขนส่งทางราง ทั้งโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า 10 สายทางทั่วกรุงเทพฯ และปริมณฑล, โครงการรถไฟทางคู่, โครงการรถไฟความเร็วสูง พร้อมๆ กันนั้น จะเห็นว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่กำกับดูแลการให้บริการ จะต้องใช้ขบวนรถ, ตู้รถไฟ, อะไหล่ชิ้นส่วนอุปกรณ์ ที่เกี่ยวเนื่องในปริมาณที่มาก ดังนั้น รัฐบาลโดยกระทรวงคมนาคม จึงมีแนวนโยบายที่จะให้มีการจัดตั้งโรงงานผลิตประกอบรถไฟในประเทศไทย ซึ่งนอกจากจะมีการผลิต, ประกอบรถไฟในประเทศแล้ว ในอนาคตโรงงานผลิตในไทยจะสามารถส่งออกรถไฟฟ้าไปสู่ประเทศในกลุ่ม CLMV (กัมพูชา, ลาว, เมียนมา และเวียดนาม) ได้ด้วย ทั้งนี้จากผลการศึกษาพบว่า พื้นที่ที่มีความเหมาะสมในการจัดตั้ง

โรงงานผลิต ประกอบรถไฟและรถไฟฟ้าควรอยู่ที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และสามารถจัดตั้งโรงงานผลิตได้ไม่เกิน 2-3 ปีนี้ หรือจัดตั้งได้ในปี 2564 ซึ่งเป็นช่วงที่เหมาะสม รองรับการเติบโตของการลงทุนรถไฟและรถไฟฟ้าของภาครัฐ เบื้องต้นพบว่าสามารถจัดตั้งโรงงานได้ก่อน 1 โรงงาน รองรับกำลังการผลิตไม่น้อยกว่า 300 ตู้/ปี และจากการศึกษาสามารถตั้งโรงงานในไทยได้สูงสุด 3 โรงงาน มียอดการผลิตรวมสูงกว่า 900 ตู้/ปีในปี 2570 ขณะที่ญี่ปุ่นมีโรงงานผลิตและประกอบรถไฟ 5 โรงงาน

สำหรับสาเหตุที่มีนโยบายจัดตั้งโรงงานผลิตและประกอบรถไฟในไทยเนื่องจากผลการศึกษาพบว่าหากมีปัญหากับระบบรางรถไฟหรือระบบอาณัติสัญญาณ จะต้องใช้เวลานานในการแก้ปัญหา โดยบุคลากรคนไทยไม่สามารถซ่อมแซมได้ทันทีภายใน 2-3 ชั่วโมง บางครั้งต้องรออะไหล่กว่า 2-3 วัน

นายไพรินทร์กล่าวต่อว่าหากมีการจัดตั้งโรงงานผลิต ประกอบรถไฟในไทยได้สำเร็จจะช่วยลดต้นทุนการนำเข้ารถไฟรถไฟฟ้าอุปกรณ์ ชิ้นส่วนอุปกรณ์จากต่างประเทศลงได้ 10 เท่า จากเดิมที่มีการนำเข้ากว่า 70,000 ล้านบาท เมื่อมีโรงงานผลิต-ประกอบในไทย จะลดการนำเข้าเหลือเพียง 6,000-7,000 ล้านบาทเท่านั้น นอกจากนี้ยังลดค่าใช้จ่ายการซ่อม-บำรุงรักษา ได้อีกกว่า ปีละ 1,000 ล้านบาท

