

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม		
	วันที่: พุธ 9 มกราคม 2562		
	ปีที่: 11	ฉบับที่: 2818	หน้า: 4(บน)
	Col.Inch: 38.10	Ad Value: 45,720	PRValue (x3): 137,160
คลิป: ขาว-ดำ			
หัวข้อข่าว: รฟม.ยันโมเดลPPPสีส้มด้านตะวันตก เคลียร์สศช.เอกชนลงทุนทั้งโยธา-ระบบ			

รฟม.ยันโมเดลPPPสีส้มด้านตะวันตก เคลียร์สศช.เอกชนลงทุนทั้งโยธา-ระบบ

ผู้จัดการรายวัน360 – รฟม.เดินหน้ารถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ยึดโมเดลเดิมเอกชนลงทุน 100% โยธาและระบบเดินรถ ชี้แจง สศช.และคลัง เตรียมขง “สมคิด” อนุมัติ ระบุแม้มูลค่าสูงแต่เป็นการคัดกรอง ได้เอกชนที่มีศักยภาพเข้าประมูล

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ว่า หลังจากที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) ที่มีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานเมื่อเดือน ธ.ค. 2561 ได้มอบหมายให้ รฟม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกลับไปหารือ เกี่ยวกับรูปแบบการลงทุน และแหล่งเงินที่เหมาะสมอีกครั้ง ซึ่ง รฟม.ได้ทำการศึกษาเดียวรูปแบบ PPP net costโดยใช้โมเดลการลงทุนเดียวกับรถไฟฟ้าสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี) และสายสีเหลือง (ลาดพร้าว-สำโรง) ที่เอกชนลงทุนทั้งการก่อสร้างและระบบเดินรถไฟฟ้า

โดยมีความเห็นจาก สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ว่า การนำงานโยธา

รวมกับงานระบบเดินรถ ทำให้มูลค่าการลงทุนสูง และอาจทำให้มีเอกชนเข้าร่วมประมูลได้น้อยราย ซึ่งเห็นจากโครงการรถไฟฟ้าเชื่อม 3 สนามบิน ที่มีเอกชนเข้าร่วมประมูลเพียง 2 ราย เนื่องจากมูลค่าการลงทุนสูง ซึ่งเมื่อวันที่ 20 ธ.ค. 2561 ที่ผ่านมา ได้มีการประชุมคณะทำงานที่มีปลัดกระทรวงการคลังเป็นประธาน และมีผู้แทนระดับหัวหน้าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม ตามที่คณะกรรมการ PPP มอบหมาย เบื้องต้นได้ทำความเข้าใจ และเห็นตรงกันแล้ว โดยให้ รฟม. เดินหน้าโครงการในรูปแบบเดิมและเตรียมนำเสนอต่อคณะกรรมการ PPP ในการประชุมครั้งต่อไป

ทั้งนี้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มูลค่าเงินลงทุนรวม 235,320 ล้านบาท ภายใต้มาตรการ PPP Fast Track ซึ่งรูปแบบการลงทุนโดยเอกชน 100% นั้น จะลดภาระการลงทุนภาครัฐ อีกทั้งจะสามารถคัดกรอง ศักยภาพของเอกชนที่เข้ามาลงทุนได้ในระดับหนึ่ง

อย่างไรก็ตาม ในรายงานการศึกษาการลงทุนรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ที่ รฟม. นำเสนอนั้น ในรายละเอียดได้มีการศึกษาไว้ทั้ง กรณีที่รัฐจะลงทุนงานโยธา และเอกชนลงทุนระบบการเดินรถ และกรณีที่ให้เอกชนลงทุนทั้งหมด 100%

และผ่านการเห็นชอบจากคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม.และกระทรวงคมนาคม แล้ว ดังนั้น หากนโยบายรัฐเห็นว่าโมเดลใดเหมาะสมสามารถใช้ได้ทั้ง 2 รูปแบบ ไม่ต้องกลับมาเริ่มศึกษาใหม่

สำหรับรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 16.4 กม. วงเงินลงทุน 109,342 ล้านบาท โดยมีค่างานโยธา 85,288.54 ล้านบาท ขณะที่รวมการเดินรถจากมีนบุรี-ศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ รวม 34.6 กม. โครงการจะมีมูลค่าลงทุนรวม 235,320 ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะเปิดให้บริการในส่วนตะวันออกได้ในปี 2566 และทั้งเส้นภายในปี 2568.