

|                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>ข่าวหุ้น</div> <div>Khao Hoon</div> <div>Circulation: 90,000</div> <div>Ad Rate: 800</div> | <div>Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน</div> <div>วันที่: พุธ 9 มกราคม 2562</div> <div>ปีที่: 25 ฉบับที่: 6128 หน้า: 9(ล่าง)</div> <div>Col.Inch: 32.55 Ad Value: 26,040 PRValue (x3): 78,120 คลิป: ขาว-ดำ</div> <div>หัวข้อข่าว: รฟม.ย้าลงทุนสายสีส้มตะวันตก เอกชนรับไป100%ลดภาระรัฐ</div> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

“รฟม.” ย้าคำเดิม ! เดินหน้าลงทุนรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก แบบ PPP 100% มั่นใจลดภาระภาครัฐ พร้อมชงคณะกรรมการ PPP พิจารณารอบต่อไป

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ว่า เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2561 ได้มีการประชุมคณะทำงานที่มีปลัดกระทรวงการคลังเป็นประธานและมีผู้แทนระดับหัวหน้าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม ตามที่คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP) ที่มีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานมอบหมาย ซึ่งเบื้องต้นได้ทำความเข้าใจและเห็นตรงกันว่าให้ รฟม.เดินหน้าโครงการในรูปแบบเดิม และเตรียมนำเสนอต่อคณะกรรมการ PPP ในการประชุมครั้งต่อไป

ทั้งนี้ รูปแบบเดิมที่ รฟม.ทำการศึกษาไว้ คือ ดำเนินโครงการแบบ PPP ประเภท Net cost (รัฐ-เอกชนร่วมลงทุน และเอกชนแบ่งรายได้ให้รัฐ) ทั้ง 100% เช่นเดียวกับการลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี) และสายสีเหลือง (ลาดพร้าว-สำโรง) ที่เอกชนลงทุน 100% ทั้งการก่อสร้าง ระบบ และเดินรถไฟฟ้า

## รฟม.ย้าลงทุนสายสีส้มตะวันตก เอกชนรับไป100%ลดภาระรัฐ

อย่างไรก็ตาม ก่อนหน้านี้ที่ประชุมคณะกรรมการ PPP ได้มอบหมายให้ รฟม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกลับไปหารือ เกี่ยวกับรูปแบบการลงทุนและแหล่งเงินที่เหมาะสมอีกครั้ง เพราะมีความเห็นจากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ว่า การนำงานโยธารวมกับงานระบบเดินรถให้เอกชนลงทุนทั้ง 100% จะทำให้มูลค่าการลงทุนสูง และอาจทำให้มีเอกชนเข้าร่วมประมูลได้น้อยราย เช่น โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

รฟม.จึงกลับมาทบทวนรายละเอียดโครงการอีกครั้ง และยืนยันว่าจะใช้รูปแบบเดิม คือ การให้เอกชนลงทุนทั้ง 100% โดยโครงการมีมูลค่าเงินลงทุนรวม 235,320 ล้านบาท ภายใต้มาตรการ PPP Fast Track ซึ่งการให้เอกชนลงทุน 100% นั้น จะลดภาระการลงทุนภาครัฐ อีกทั้งสามารถคัดกรองศักยภาพของเอกชนที่เข้ามาลงทุนได้ในระดับหนึ่ง

นายภคพงศ์ กล่าวอีกว่า ในรายงานการศึกษาการลงทุนรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ที่ รฟม.นำเสนอ นั้น ได้ศึกษาไว้ทั้งกรณีที่รัฐจะลงทุนงานโยธาและเอกชนลงทุนระบบการเดินรถ และกรณีที่ให้เอกชนลงทุนทั้งหมด 100% ซึ่งผ่านการเห็นชอบจากคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. และกระทรวงคมนาคมแล้ว ดังนั้นหากนโยบายรัฐเห็นว่างบประมาณเหมาะสมก็สามารถเลือกใช้ได้ ไม่ต้องกลับมาเริ่มศึกษาใหม่

ผู้สื่อข่าว รายงานว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 16.4 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 109,342 ล้านบาท โดยมีค่างานโยธา 85,288.54 ล้านบาท ขณะที่รวมการเดินรถจากมีนบุรี-ศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ รวม 34.6 กม. โครงการจะมีมูลค่าลงทุนรวม 235,320 ล้านบาท คาดว่าจะเปิดให้บริการในส่วนตะวันออกได้ในปี 2566 และเปิดบริการทั้งเส้นภายในปี 2568 ■