

'คมนาคม'ดันแผนยุทธระบบราง 'สนธิรัตน์'สั่งรับมือศก.ผันผวน

รมช.คมนาคมเร่งดันแผนแม่บทยุทธระบบราง ส่วนประกอบพัฒนารถไฟ-รถไฟฟ้า อัดสิทธิประโยชน์จูงใจนักลงทุน เล็งพื้นที่เป้าหมายขอนแก่น-โคราช ชง ครม.อนุมัติภายในเดือนนี้ (อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 1

คมนาคม

ภาษีที่ดิน-ไอทีเพิ่มรายได้ปี'63

เมื่อวันที่ 6 มกราคม นายประสงค์ พูนธเนศ ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ในการจัดเก็บรายได้ของกรมภาษีเพื่อให้การจัดทำร่าง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายปี 2563 ขาดดุล 4.5 แสนล้านบาท จากกรอบวงเงินงบประมาณรายจ่าย 3.2 ล้านล้านบาท กรมภาษียืนยันว่าจะสามารถจัดเก็บรายได้เพิ่มขึ้นเพื่อให้งบขาดดุลเท่าเดิมทุกๆ ที่รายจ่ายเพิ่มขึ้น 2 แสนล้านบาท โดยการจัดเก็บรายได้เพิ่มขึ้นส่วนหนึ่งจะเพิ่มตามภาวะเศรษฐกิจ เช่น เมื่อเศรษฐกิจโตบริษัทเอกชนมีรายได้มากขึ้น เสียภาษีให้รัฐมากขึ้น มีการนำเข้าสินค้ามาขายในไทยเพิ่มทำให้เก็บภาษีศุลกากรมากขึ้น การบริโภคสินค้ามากขึ้นทำให้เก็บภาษีสรรพสามิต และภาษีมูลค่าเพิ่ม(แวต)มากขึ้น ทั้งนี้ในการจัดเก็บรายได้มากขึ้นยังไม่มี การพูดถึงว่าจะขึ้นภาษีใหม่ และไม่มีการเก็บภาษีเพิ่มเติม ยังอยู่บนฐานภาษีเดิม

นายประสงค์กล่าวว่า ในปี 2563 จะมีภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างเข้ามาเสริมรายได้ คาดว่าทำให้รัฐมีรายได้เพิ่มอีกหลายหมื่นล้านบาท นอกจากนี้กรมภาษียังอยู่ระหว่างเพิ่มประสิทธิภาพจัดเก็บ นำระบบไอทีมาใช้ โดยขณะนี้กฎหมายอีเพย์เมนต์อยู่ระหว่างการประกาศบังคับใช้ ซึ่งอีเพย์เมนต์เป็นส่วนหนึ่ง ทำให้กรมสรรพากรมีเครื่องมือในการตรวจสอบภาษีมากขึ้น

สรรพากรใช้ดาต้าวิเคราะห์ภาษี

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ อธิบดีกรมสรรพากร เปิดเผยว่า กรมสรรพากรพยายามปรับเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บ ลดการรั่วไหลของภาษี โดยใช้ระบบการทำงาน

แบบใหม่นำ Data Analysis (การวิเคราะห์ข้อมูล) มาใช้ เพื่อสร้างความเป็นธรรมในการจัดเก็บภาษี แยกคนดี คนไม่ดีออกจากกัน หากเป็นกลุ่มคนที่ดีจะได้รับความสะดวกมากขึ้น เช่น รับผิดชอบเร็ว สามารถยื่นแบบแสดงภาษีเสียภาษีสะดวกมากขึ้นผ่านระบบไอที ส่วนคนไม่ดีจะมีระบบตรวจสอบเข้มงวดขึ้น

นายเอกนิติกล่าวว่า การนำดาต้ามาใช้วิเคราะห์ภาษี เป็นการมองแบบเอกชน คือ เอาผู้เสียภาษีเป็นศูนย์กลางและว่าผู้เสียภาษีมีความต้องการความสะดวกแบบไหน ปรับการทำงานใช้ระบบไอทีเข้ามาช่วยตั้งแต่การจัดทะเบียนภาษี การยื่นแบบ ขอคืนภาษี การตรวจสอบ การอุทธรณ์ และการตามเก็บหนี้ ต่อไปการเสียภาษีทำให้สะดวกมากขึ้น เช่น มีการเชื่อมแอปพลิเคชันระบบบัญชี เพื่อจะได้ไม่ต้องมารอกข้อมูลภาษีใหม่ สามารถผ่อนจ่ายภาษีผ่านบัตรเครดิต เป็นต้น

สรรพสามิตยันไม่ขึ้นภาษี

นายพชร อนันตศิลป์ อธิบดีกรมสรรพสามิตกล่าวว่า เป้าหมายรายได้ในปี 2563 ไม่ได้มีการพูดถึงการขึ้นภาษี หรือเก็บภาษีสินค้าตัวใหม่ โดยเป็นการประเมินรายได้ตามฐานภาษีเดิม ซึ่งกรมหวังว่าเศรษฐกิจในปี 2563 จะสามารถโตได้ถึงเป้าหมายวางไว้ 4% เมื่อเศรษฐกิจโตการเก็บภาษีสรรพสามิตเพิ่มขึ้น เพราะมีการบริโภคมากขึ้น นอกจากนี้กรมพยายามเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บ ใช้ระบบไอทีเข้ามาช่วย รวมถึงปรับปรุงฐานราคาขายปลีกแนะนำ ซึ่งเป็นฐานในการคำนวณภาษีสรรพสามิตให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง เพราะพบว่ายังมีผู้ประกอบการแจ้งราคาขายปลีกแนะนำต่ำกว่าราคาขายปลีกหลายรายการ อาทิ ในสินค้าประเภทรถยนต์และไวน์ ดังนั้นจึงต้องตรวจสอบราคาขายปลีกแนะนำในทุกรายการสินค้าที่อยู่ในพิกัดภาษีของกรมสรรพสามิตว่ามีโครงสร้างราคาแท้จริงอย่างไร

"ภาษีสินค้าตัวใหม่คงเป็นเรื่องยากที่จะปรับขึ้น ซึ่งในการการจัดทำงานประมาณ 2563 ยังประเมินตามฐานภาษีเดิม อัตราภาษีเดิม ส่วนหลังจากนี้จะมีการปรับขึ้นภาษีหรือไม่ คงต้องรอนโยบายจากรัฐบาลชุดใหม่หลังเลือกตั้ง" นายพชรกล่าว

ศุลกากรอุดช่องโหว่หนีภาษี

นายกฤษฎา จีนะวิจารณะ อธิบดีกรมศุลกากร เปิดเผยว่า การจัดเก็บรายได้กรมเพิ่มขึ้นส่วนหนึ่งมาจากเศรษฐกิจที่ขยายตัว ทำให้การบริโภคในประเทศดีขึ้นตามไปด้วย ขณะเดียวกันกรมเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บ โดยอุดช่องโหว่ของการจัดเก็บภาษี โดยเข้มงวดการนำเข้าสินค้าตามแนวชายแดนไม่ให้เกิดการลักลอบการนำเข้าสินค้าต่างๆ โดยเฉพาะสินค้าเกษตร เช่น มะพร้าว กระเทียม เป็นต้น ซึ่งนอกจากจะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บของกรมให้ดียิ่งขึ้น ยังจะช่วยป้องกันไม่ให้เกษตรกรในประเทศได้รับผลกระทบจากการลักลอบนำเข้าสินค้าเกษตรจากต่างประเทศเข้ามาตีตลาดในประเทศด้วย

นายกฤษฎากล่าวว่า สำหรับแนวทางป้องกันการเลี่ยงภาษีการค้าผ่านระบบอีคอมเมิร์ซนั้น กรมได้ให้ความสำคัญกับเรื่องดังกล่าวเป็นอย่างมาก เนื่องจากการค้าอีคอมเมิร์ซนั้นมีแนวโน้มที่จะมีปริมาณเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ดังนั้นกรมจึงมีแผนจะติดตั้งเครื่องเอกซเรย์สินค้าในด้านศุลกากรไปรษณีย์หลักสี่ เพื่อเอกซเรย์สินค้าซื้อขายออนไลน์ 100% เนื่องจากที่ผ่านมาพบการซื้อขายออนไลน์แจ้งราคาต่ำมากเพื่อหลบเลี่ยงภาษี

'สนธิรัตน์'สั่งรับมือศก.ปี62

นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เปิดเผยว่า ได้มอบนโยบายการทำงานให้กับผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงพาณิชย์ โดยให้เน้นเตรียมแผนรับมือความผันผวนของเศรษฐกิจโลกในปี 2562 ที่ยังมีความไม่แน่นอน ทั้งจากปัญหาสงครามการค้าระหว่างสหรัฐกับจีน การฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก เศรษฐกิจคู่ค้าที่ยังไม่ชัดเจน ซึ่งล้วนแต่มีผลกระทบต่อไทย จึงต้องเร่งทำงาน โดยเฉพาะในช่วง 6 เดือนของปี 2562 ที่จะต้องขับเคลื่อนอย่างหนัก เพื่อไม่ให้งานทำงานสะดุด ไม่ใช่ที่กำลังจะใกล้เลือกตั้ง ก็มารอให้มีรัฐบาลใหม่ถึงจะมาทำงาน เพราะการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศรอไม่ได้

นายสนธิรัตน์กล่าวว่า ในด้านการส่งออกได้มอบหมายให้ น.ส.บรรจงจิตต์ อังศุสิงห์

อธิบดีกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ทำแผนขับเคลื่อนการส่งออก โดยต้องเดินสายไปทั่วโลก และให้เน้นตลาดที่มีโอกาสในการเพิ่ม ยอดการส่งออกให้กับสินค้าไทย เช่น อาเซียน จีน ที่ต้องเจาะอย่างหนัก ตลาดสหรัฐต้องรักษา

เอาไว้ให้ได้ ส่วนตลาดใหม่ อย่าง อินเดีย ละติน อเมริกา และรัสเซีย เป็นต้น ก็ต้องหาทางเพิ่ม ยอดการส่งออก โดยต้องมีตัวชี้วัดในการทำงาน ที่จับต้องได้

'สมคิด' เยือนญี่ปุ่นเพิ่มความร่วมมือ

"ปีนี้กระทรวงตั้งเป้าส่งออกโต 8% ซึ่งรู้ อยู่แล้วว่าจะมีปัจจัยลบมากระทบ ทั้งเทรดวอร์ เศรษฐกิจโลก เศรษฐกิจคู่ค้า ซึ่งต้องคิดไว้ก่อน ว่ามันจะแย่ แล้วต้องหาทางรับมือไว้ก่อน อธิบดี ต้องทำ ต้องไปหาตลาดที่มีโอกาส และเพิ่มยอด ให้ได้ และช่วงปลายเดือนมกราคม ผมจะนำ คณะไปเกาหลีใต้ ไปหารือกับรัฐมนตรี ไปคุย กับสมาคมผู้นำเข้า เพื่อเพิ่มโอกาสส่งออกให้กับ สินค้าไทย เพราะถ้าไม่ทำจะเสียเปรียบคู่แข่งได้ รวมทั้งร่วมคณะกับนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รอง นายกรัฐมนตรี ไปเยือนญี่ปุ่นอย่างเป็นทางการ ซึ่งจะมีการลงนามในความร่วมมือเชิงนโยบายใน การขับเคลื่อนเรื่องอาหารและบริการระหว่างกัน ด้วย" นายสนธิรัตน์กล่าว

เร่งขับเคลื่อนศก.ฐานราก

นายสนธิรัตน์กล่าวว่า ยังได้สั่งการให้เร่งขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานราก โดยให้เร่งช่วยเหลือ เกษตรกร ผู้ผลิตสินค้าชุมชน และผู้ประกอบการ ในต่างจังหวัด ให้มีโอกาสค้าขาย โดยจะสาน ต่อให้มีการนำ "อุเล่ โมเดล" มาใช้ในการช่วยเหลือร้านค้ารายย่อย โซห่วย ร้านค้าในชนบท ให้สามารถใช้อีคอมเมิร์ซในการขายสินค้า ซึ่ง ผู้บริหารของทอม กรุ๊ป เจ้าของแพลตฟอร์มอุ เล่ จะส่งทีมมาไทย มาช่วยให้คำแนะนำในการ ช่วยให้ผู้ร้านค้ารายย่อยขายออนไลน์ได้ รวมทั้ง จะผลักดันให้มีการนำสินค้าไทยเข้าไปจำหน่าย ในแพลตฟอร์มของอุเล่ด้วย พร้อมเร่งรัดการนำ "เถาเป่า วิลเลจ โมเดล" มาเป็นต้นแบบใน การเพิ่มช่องทางการตลาดให้กับสินค้าเกษตร ผลิตภัณฑ์ชุมชนผ่านทางออนไลน์ ซึ่งอาลีบาบา ได้ตกลงให้ความช่วยเหลือไทยแล้ว จะต้องเร่ง ขับเคลื่อนต่อไป รวมทั้งจะดึงผู้ประกอบการราย ใหญ่ ห้างสรรพสินค้า เช่น แมคโคร ยูนิลีเวอร์ สหพัฒน์ มาช่วยร้านค้ารายย่อย มาช่วยเป็นพี่ เลี้ยง และสนับสนุนสินค้าให้กับร้านค้า ซึ่งจะ ช่วยให้มีความเข้มแข็งขึ้นมาได้

นายสนธิรัตน์กล่าวว่า ขณะเดียวกันขอให้ หน่วยงานในกระทรวงพาณิชย์ไปทำงานร่วมกับ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ในการ

ขับเคลื่อนธุรกิจที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการท่องเที่ยว ทั้งโลจิสติกส์ที่ขนส่งคน ขนสินค้า ธุรกิจบริการ ร้านอาหาร สปา การขายของที่ระลึก เพราะหาก เชื่อมโยงกันได้จะช่วยเพิ่มรายได้ให้กับชุมชน และช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจฐานรากได้อีกมาก

'อุตตม' ชันนอตชรก.ไม่รอเลือกตั้ง

นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงอุตสาหกรรม เปิดเผยว่า เมื่อปลาย สัปดาห์ที่ผ่านมา ได้มีการเรียกประชุมผู้บริหาร ระดับสูงและข้าราชการในกระทรวงอุตสาหกรรม โดยขอให้สานต่อการทำงานในด้านต่างๆ และ มอบนโยบายที่จะผลักดันงานช่วยเหลือผู้ ประกอบการ โดยเฉพาะผู้ประกอบการเอสเอ็มอี และวิสาหกิจชุมชนทั้งในเรื่องสภาพคล่อง การทำธุรกิจ นำเทคโนโลยีมาใช้ในการพัฒนา ธุรกิจ และการขยายธุรกิจทั้งในประเทศและ ต่างประเทศ

"ตั้งใจให้การทำงานของกระทรวงมีความ ต่อเนื่อง ไม่จำเป็นต้องรอว่าจะมีรัฐบาลใหม่ ผมได้มอบหมายแผนงานใหม่ๆ ไปหลายด้าน เพราะขณะนี้เศรษฐกิจกำลังฟื้นตัวต่อเนื่อง ผล จากที่ได้ทำงานมาในช่วงหลายปี ทั้งการลงทุน ภาครัฐ การผลักดันธุรกิจใหม่ การดึงดูดต่างชาติ เข้ามาลงทุน และจากรายงานดัชนีความเชื่อ มั่นด้านการผลิตและการลงทุนยังพบว่าเป็น บวกและสูงขึ้นต่อเนื่อง ถือเป็นเรื่องน่ายินดีต่อ ความมั่นใจต่อการส่งออกในปีนี้ เรื่องการเงิน ก็ได้ประสานธนาคารรัฐเข้ามาดูแลในการปล่อย สินเชื่อและการออกมาตรการเพื่อช่วยลดต้นทุน และเพิ่มสภาพคล่องทางการเงินการลงทุน" นายอุตตมกล่าว

เร่งเครื่องอุดหนุนระบบราง

นายณัฐพล รังสิตพล ผู้อำนวยการ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม เปิดเผยถึง ความคืบหน้าในการผลักดันอุตสาหกรรมระบบ รางให้เกิดขึ้นในประเทศไทยว่า ขณะนี้ นาย ไพโรจน์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการ กระทรวงคมนาคม ได้เร่งผลักดันโครงการ อุตสาหกรรมระบบราง เนื่องจากประเทศไทยได้ เร่งขยายโครงข่ายคมนาคมระบบรางเพิ่มขึ้นมาก ทั้งโครงการรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ และในจังหวัด หัวเมืองขนาดใหญ่ และโครงการรถไฟทางคู่ ทั่วประเทศ ทำให้มีความต้องการหัวรถจักรและ ตู้โบกี้เป็นจำนวนมาก ซึ่งหากไทยไม่มีฐานการ ผลิตอุตสาหกรรมรถไฟภายในประเทศในระยะ ยาวช่อม หรือสร้างดัดแปลงรถไฟของตัวเอง ไม่ได้เลย รวมทั้งการบำรุงรักษาระบบอาณัติ สัญญาณต่างๆ ต้องพึ่งพาต่างชาติตลอดเวลา และต้องสูญเสียเม็ดเงินเพื่อนำเข้าเป็นจำนวน

มากโดยที่ไทยไม่ได้เทคโนโลยีอะไรเลย

นายณัฐพลกล่าวว่า โดยแผนแม่บทการส่ง เสริมอุตสาหกรรมระบบราง จะกำหนดชัดเจน ว่าเทคโนโลยีหลักๆ ในการผลิตรถไฟ และ รถไฟฟ้าต้องมีชิ้นส่วนอะไรบ้าง และมาตรการ ดึงดูดการลงทุนให้ผู้ผลิตต่างประเทศเข้ามาตั้ง ฐานการผลิตในไทย ซึ่งในปัจจุบันคณะกรรมการ ส่งเสริมการลงทุนได้ให้สิทธิประโยชน์ระดับ A1 ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 8 ปี ยกเว้นอากร นำเข้าเครื่องจักร ยกเว้นอากรวัตถุดิบผลิต เพื่อส่งออก และยังมีสิทธิพิเศษอย่างอื่นที่ไม่ใช่ ภาษี ให้กับอุตสาหกรรมรถไฟแล้ว แต่ยังไม่ได้อำหนดเจาะจงมาตรการส่งเสริมในชิ้นส่วนหลัก

ลุ้นตัวโก่งให้ทันรัฐบาลชุดนี้

"คาดว่าแผนแม่บทอุตสาหกรรมระบบรางจะ แล้วเสร็จภายใน 1 เดือน และคณะรัฐมนตรีนำ ลงนามเห็นชอบเดินหน้าโครงการภายในเดือน มกราคม 2562 เพราะหากผ่านพ้นรัฐบาลนี้ อุตสาหกรรมระบบรางจะเกิดยาก" นายณัฐพล กล่าว

นายณัฐพลกล่าวว่า จากการหารือกับผู้ ประกอบการไทย เห็นว่าจังหวัดที่เหมาะสมใน การตั้งฐานการผลิตโบกี้รถไฟ และรถไฟฟ้า น่า จะอยู่ในพื้นที่ จ.ขอนแก่น และนครราชสีมา เพราะเป็นแหล่งต่อรถไฟที่สำคัญของไทย สามารถขยายไปสู่การต่อบogieรถไฟได้ไม่ยาก แต่จะต้องหารือในรายละเอียดต่อไป สำหรับ ความต้องการตู้โบกี้รถไฟของไทยมีเป็นจำนวน มาก เพียงพอต่อการตั้งฐานการผลิต โดยจาก การประเมินความต้องการของโครงการต่างๆ พบว่าโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนชั้นต่ำมี ความต้องการ 339 ตู้ แผนของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) รถจักรต้องการ 314 ตู้ รถ ขนส่งสินค้าต้องการ 3,460 ตู้ รถไฟความเร็วสูง 1 สาย 42 ตู้ ซึ่งทั้งหมดนี้มีจำนวนเพียงพอต่อ การดึงดูดให้ต่างชาติเข้ามาตั้งฐานการผลิต หาก เกิดอุตสาหกรรมนี้ในไทยจะก่อให้เกิดการลงทุน ไม่ต่ำกว่า 500 ล้านบาท ซื้อรถไฟได้ในราคาลด ลง 1.7 หมื่นล้านบาท มีค่าจ้างแรงงานกว่า 2 พันล้านบาท กลับเข้าสู่ประเทศ ก่อให้เกิดการ จ้างงานที่ใช้ความรู้ระดับสูงอย่างต่อเนื่อง หาก กำหนดใช้ชิ้นส่วนภายในประเทศ จะสร้างมูลค่า เพิ่มภายในประเทศ 7 พันล้านบาท เปิดโอกาสให้ ผู้ผลิตไทยเข้าสู่ห่วงโซ่การผลิตของอุตสาหกรรม รถไฟระดับโลก และประหยัดค่าบำรุงรักษาและ ค่าจ้างผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศ 1.7 พันล้าน บาทต่อปี

นายณัฐพลกล่าวว่า จากการสำรวจความคิดเห็นจากผู้ผลิตรถไฟฟ้าทั้งจากประเทศเยอรมนี

แคนาดา ฝรั่งเศส จีน อิตาลี และญี่ปุ่น ต่างมีความเห็นตรงกันว่า การตั้งโรงงานผลิตในไทยมีความเป็นไปได้ พร้อมเข้าลงทุนหากรัฐออกมาตรการสนับสนุนจริงจัง

รศก.เตรียมรับนโยบาย'สมคิด'

นายประภาส คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กล่าวว่า ในการประชุมเร่งรัดการเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจ ในวันที่ 16 มกราคม ที่มีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี

เป็นประธาน สคร.เชิญผู้บริหารรัฐวิสาหกิจที่มีวงเงินลงทุนขนาดใหญ่มาร่วมประชุม ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นการตามงานจากการประชุมล่าสุดเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2561 ซึ่งนายสมคิดต้องการเร่งรัดการเบิกจ่ายงบลงทุนให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้เพื่อช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจให้ขยายตัวต่อเนื่อง

"รองนายกรัฐมนตรี นัดประชุมเพื่อเร่งรัดเบิกจ่ายลงทุนรัฐวิสาหกิจเป็นประจำทุก 1-2 เดือน ในวันที่ 16 มกราคม คงมาตามงานว่าการบ้านฝากไว้เมื่อครั้งประชุมวันที่ 21 พฤศจิกายนที่ผ่านมา ทำได้ไปถึงไหนแล้ว" นายประภาสกล่าว

นายประภาสกล่าวว่า ในปี 2562 รัฐวิสาหกิจที่ สคร.กำกับดูแล 45 แห่ง มีกรอบการลงทุน 391,866 ล้านบาท มาจากรัฐวิสาหกิจที่มีงบลงทุนขนาดใหญ่ ได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งนายสมคิดมอบนโยบาย ประกอบด้วย เร่งรัดการเบิกจ่ายในช่วงปลายปี 2561 จนถึงต้นปี 2562 พร้อมให้ปรับปรุงแผนและประมาณการเบิกจ่ายงบลงทุนให้สะท้อนกับความสามารถในการเบิกจ่ายได้ตามจริง เร่งรัดการเบิกจ่ายไม่น้อยกว่า 95% เพื่อให้สอดคล้องกับตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 25 กันยายน 2561 และให้คณะกรรมการรัฐวิสาหกิจกำกับดูแลการเบิกจ่ายงบลงทุนให้เป็นไปตามเป้าหมาย และพิจารณากำหนดตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายของการ

เบิกจ่ายงบลงทุนในการประเมินผู้บริหารสูงสุดของรัฐวิสาหกิจ

ปธ.หอทุนรัฐเร่งเบิกจ่าย

นายกิลนที สารสิน ประธานสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย กล่าวถึงกรณีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เตรียมมอบนโยบายผู้บริหารรัฐวิสาหกิจ เรื่องการเบิกจ่ายงบลงทุนช่วง 6 เดือนแรกของปี 2562 เพื่อให้สะดุดในช่วงรอยต่อการเลือกตั้ง ภายในวันที่ 16 มกราคมนี้ ว่า ถือเป็นเรื่องที่ดีในการติดตามงานที่ได้มอบหมายไป รัฐวิสาหกิจได้ทำตามแผนงานที่ดำเนินไว้หรือไม่ ดัดขัดปัญหาใด โดยปกติแล้วจะมีการติดตามงานในช่วงเดือนตุลาคมของทุกปี แต่ปีนี้ได้เริ่มตามงานตั้งแต่ช่วงต้นปี ก็ยังดีเข้าไปใหญ่ เนื่องจากรัฐวิสาหกิจก็มีหน้าที่ในการช่วยเหลือประชาชนอยู่แล้ว ซึ่งเป็นเรื่องที่ดีมาก หากการประชุมจะทำให้เกิดการคล่องตัวในการทำงานมากขึ้น หากมีการวางแผนการทำงานไว้แล้ว ก็อยากให้ดำเนินงานตามแผนงานที่วางไว้ เพื่อให้โครงการต่างๆ สำเร็จได้รวดเร็วมากขึ้น ในส่วนของงบประมาณที่นำไปลงทุนในเรื่องของโครงสร้างพื้นฐานเป็นส่วนใหญ่นั้น มองว่าเป็นเรื่องของราชการมากกว่า โดยปกติแล้วจะมีการวางแผนและกำหนดการดำเนินโครงการต่างๆ ไว้แล้ว สิ่งที่ภาคเอกชนต้องการเห็นคืออยากให้ภาครัฐเร่งทำตามเป้าหมายให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุดมากกว่า

"การเลื่อนเลือกตั้งไม่น่าจะมีผลกระทบทำให้อะไรสะดุด เนื่องจากส่วนราชการมีแผนงานกำหนดไว้ชัดเจนอยู่แล้ว ส่วนการลงทุนของภาคเอกชนก็ไม่น่าได้รับผลกระทบอะไร เพราะโครงการทุกอย่างมีสัญญากำหนดไว้ ซึ่งต้องทำตามสัญญาอยู่แล้ว ถึงแม้จะมีการปรับเปลี่ยนรัฐบาลชุดใหม่ แต่คาดว่าจะมีการดำเนินการตามแผนงานเดิม ส่วนจะมีการเปลี่ยนแปลงหรือไม่ นั้น ต้องดูกันอีกครั้ง" นายกิลนทีกล่าว