

Line ทาง

กลับมาลุยงานกันต่อกับ
วันแรกของสัปดาห์ เดินทางระมัดระวัง
และมีน้ำใจแบ่งปันให้เพื่อนร่วมทางกัน
ด้วย งานเข้ากันตั้งแต่ต้น ปีหมู
ทอง เมื่อพายุโซนร้อน “ปาบึก” ออก
ฤทธิ์อาละวาดหนักพื้นที่ภาคใต้ โดยเฉพาะที่ จ.นครศรีธรรมราช บ้านพังราบ



อัมพวัน



สมศักดิ์

อีกไม่น้อยที่หลังคาหายเพราะพายุหมุน
ข้าวของเครื่องใช้เสียหายหมด ไม่มีไฟฟ้า
ประปาใช้ เรือสวนไร่นาย่อยยับ เดือด
ร้อนกันถ้วนหน้า.....หัวใจบอบช้ำหนัก
ขอส่งกำลังใจให้ผู้ประสบภัยทุกคน.....
กักฟันผู้ชีวิตต้องก้าวต่อไป
โพกัสอธิบดีหญิงเดี่ยว อัมพวัน วรรณ
โก อธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ถึง
กับนั่งไม่ติด ประเมินสถานการณ์ได้
เจ็บขาดมาก สั่งปิดสนามบิน นครศรี
ธรรมราช ล่วงหน้าไม่ต้องรอให้พายุมา
แล้วแก้ปัญหากันโกลาหล พร้อม
บัญชาการให้ผู้อำนวยความสะดวกสนามบินใน
พื้นที่ภาคใต้ที่อยู่ในกำกับดูแลของ
ทย.ทั้ง 7 แห่ง รับมือและจับตาประเมิน

สถานการณ์ตลอด 24 ชม. ในส่วน
ของการให้ข้อมูลกับสื่อมวลชนก็ไม่ละทิ้ง
โดดลงม้ายืนหนึ่งส่งข่าวอัปเดตสนามบิน
แต่ละแห่ง ตั้งแต่เช้าจดค่ำผ่านกรู๊ปไลน์
สื่อมวลชนกระทรวงคมนาคมด้วยสลับกับ
ฟีดาร์ ทย. เรียกว่าส่งข่าวกันแบบรัว ๆ
แทบจะเรียลไทม์เลยทีเดียว.....ขอปรบ
มือให้เลยค่า อีกคนก็อธิบดีกรม
เจ้าท่า(จท.) สมศักดิ์ ห่มม่วง ส่งประกาศ
กรมเจ้าท่าจัดตั้งศูนย์ปลอดภัยและช่วย
เหลือผู้ประสบภัย “พายุปาบึก” ตั้งแต่ 6
โมงเช้า เตรียมการเน้น ๆ.....หวังว่าปีนี้

กรมเจ้าท่าจะไม่เจียบ
ที่สุดและกลายเป็น
ฉาวที่สุดด้วย เหตุเรือ
ล่มภูเก็ต ดังปัง ๆ
นัดเดียวจบอีก.....
ถ้ามีหัวหอกหน่วยงาน
ที่แอ็คทีฟแบบนี้!!

ยุคไทยแลนด์
4.0 ตามสโลแกนOne

transport, one family ของสุดยอด
รัฐมนตรี อาคม เติมพิทยาไพสิฐ เจ้า
กระทรวงคมนาคม กระตุกกระตุ้น
หัวหน้าหน่วยงานในสังกัด เวียร์มาก ไม่
ต้องใช้ฟีดาร์ในหน่วยก็ได้ เพราะเบอร์ 1
ลุยส่งข้อมูลข่าวสารเอง ไม่นั่นรอฟีดาร์กว่า
จะกระดิกตัวช้า ตัวมเดียว.....หลาย
หน่วยรวดเร็ว จับใจ ข้อมูลทันสมัย แต่อีก
ไม่น้อยเขียนข่าวฟีดาร์ไม่เป็น บ้างก็อ่าน
ไม่รู้เรื่อง บ้างก็เขียนยาวเพื่อย หลายที่บอก
เล่าตำนานกรมตัวเอง หรือบางหน่วยก็
เขียนได้แค่บรรยายภาพ.....

นายสปิด

transport@dailynews.co.th