

โพสต์ทูเดย์ Post Today Circulation: 320,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/นโยบายเศรษฐกิจ วันที่: อังคาร 8 มกราคม 2562 ปีที่: 16 ฉบับที่: 5815 Col.Inch: 48.01 Ad Value: 52,811 หัวข้อข่าว: เล็งยกเครื่องจ่ายค่าทางด่วน หน้า: A1(บนซ้าย), A5 PRValue (x3): 158,433 คลิป: สีสี่
--	--

A5

นโยบายเศรษฐกิจ



ยกเครื่องจ่ายทางด่วน

สนข.เตรียมเดินทาง
 พัฒนาระบบจ่ายค่าทางด่วน
 เพิ่มความคล่องตัวแก้รถติด
 สะสมหน้าด่าน

เล็งยกเครื่องจ่ายค่าทางด่วน

เตรียมศึกษา4ประเด็น ขึ้นก่อนจ่ายหลังอิงบัตรแมงมุม แก้รถติดสะสมหน้าด่าน

โพสต์ทูเดย์ - สนข.เดินทางพัฒนาระบบ ETC เพิ่มความสะดวกให้ผู้ใช้บริการ เสนอตั้งหน่วยงานบริการระบบจ่ายเงินร่วม

นายเผด็จ ประดิษฐ์เพชร ผู้อำนวยการสำนักบริหารจัดการระบบตัวร่วมสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า สนข.มีแผนศึกษาระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (ETC) เพื่อส่งเสริมความสะดวกสบายให้ประชาชนควบคู่ไปกับการแก้ปัญหาจราจรสะสมหน้าด่านเก็บเงินทั้งระบบทางด่วน

และมอเตอร์เวย์สายสำคัญ

ทั้งนี้ การชำระเงินผ่าน ETC รวดเร็วกว่าจ่ายเงินสด 1-2 เท่า อีกทั้งในอนาคตยังสามารถพัฒนาเป็นระบบด่านเก็บเงินแบบไร้ไม้กั้น (Multi-lane free flow) ทำให้การจราจรลื่นไหลไปได้ไม่ติดขัด โดยระบบดังกล่าวเป็นแบบเรียกเก็บค่าผ่านทางภายหลัง ดังนั้นในอนาคตสามารถใช้บริการก่อนแล้วชำระค่าผ่านทางเป็นบิลรอบเดือนได้

สำหรับการป้องกันผู้ลักลอบใช้บริการฟรีนั้น ระบบจะมีการลงทะเบียนยืนยัน

ตัวตนผูกติดกับทะเบียนรถและบัญชีธนาคารที่เชื่อมกับระบบบัตร ETC ดังนั้นจึงสามารถต่อยอดไปใช้ระบบอ่านป้ายทะเบียนยานพาหนะแล้วบันทึกค่าผ่านทางได้

นายเผด็จ กล่าวว่า ขณะนี้เตรียมเสนอของบประมาณเพื่อการศึกษาในปี 2563 คาดใช้ระยะเวลา 10-12 เดือน โดยจะศึกษา 4 เรื่อง ประกอบด้วย 1.จัดทำการบริหารจัดการให้มีหน่วยงานขึ้นมาบริหารจัดการระบบดังกล่าว เหมือนกับระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ (AFC) ที่ใช้กับบัตรแมงมุม

2.พิจารณาเทคโนโลยีที่จะนำมาใช้ เพื่อ
ตั้งระบบระยะเริ่มต้นและระยะยาวให้เป็น
มาตรฐานกลางของประเทศในระบบจัดเก็บ
ค่าผ่านทางอัตโนมัติ 3.พิจารณากฎหมาย
ที่แก้ไขและเกี่ยวข้อง และ 4.พิจารณา
แผนการปฏิบัติตามแผนยุทธศาสตร์ 20 ปี
และต้องกำหนดระยะเปลี่ยนผ่านระบบจัด
เก็บค่าผ่านทางที่มีอยู่ในปัจจุบันเป็นระบบ
จัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ
อย่างไรก็ตาม ตอนนี้ทั้งกรมทางหลวง
(ทล.) และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
(กทพ.) มีแผนการดำเนินการไว้แล้ว แต่

ไม่มีมาตรฐานกลางในรูปแบบการจัดเก็บ
ค่าผ่านทาง เพื่อไม่ให้ประชาชนที่ใช้บริการ
เกิดความสับสน รวมทั้งในอนาคตมีแผน
ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
(มอเตอร์เวย์) และทางด่วนอีกหลายเส้น
ทาง ถ้าไม่มีมาตรฐานเดียวทำให้บริหาร
จัดการได้ยาก ประกอบกับปัจจุบันมีการ
ใช้บัตรเอ็มพาสกับบัตรอีซีพาสร่วมกัน
อยู่ ในขณะที่ระบบเทคนิคยังไม่เสถียร
มากนักเพราะเร่งดำเนินการ เช่น จำนวน
ค่าโดยสารไม่แสดงหรือแสดงข้อมูลซ้ำใช้
งานไม่สมบูรณ์ ■