

ตี๋มัย?ขึ้นทางด่วนก่อนจ่ายทีหลัง

●สนข.เร่งศึกษาระบบใช้อัตโนมัติ

●เลิกไม้กั้นสแกนป้ายทะเบียนฉิว

นายเผด็จ ประดิษฐ์เพชร ผู้อำนวยการสำนักบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า สนข. มีแผนศึกษาระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (ETC) เพื่อส่งเสริมความสะดวกสบายให้ประชาชนควบคู่กับการแก้ปัญหาจราจรสะสมหน้าด่านเก็บเงินทั้งระบบทางด่วนและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายสำคัญเพราะการชำระเงินผ่านระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติรวดเร็วกว่าจ่ายเงินสด 1-2 เท่า ทั้งยังสามารถพัฒนาเป็นระบบด่านเก็บเงินแบบไร้ไม้กั้นทำให้จราจรลื่นไหลไม่ติดขัด โดยเป็นระบบเรียกเก็บค่าผ่านทางภายหลัง อนาคต

สามารถให้บริการก่อนแล้วชำระค่าผ่านทางเป็นบิลรอบเดือนได้

สำหรับการป้องกันผู้ลักลอบใช้บริการฟรีนั้นจะมีระบบการลงทะเบียนยืนยันตัวตนผูกติดกับทะเบียนรถและบัญชีธนาคารที่เชื่อมกับระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ สามารถค่อยๆไปใช้ระบบอ่านป้ายทะเบียนยานพาหนะแล้วบันทึกค่าผ่านทางได้

นายเผด็จ กล่าวต่อว่า คาดว่าของบประมาณศึกษาปี 63 ใช้เวลาศึกษา 10-12 เดือน โดยจะศึกษา 4 เรื่อง ประกอบด้วย 1.จัดทำกรบริหารจัดการให้มีหน่วยงานขึ้นมารับจัดการระบบดังกล่าว เหมือนกับระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ (AFC) ที่ใช้กับบัตรแมงมุม 2.พิจารณาเทคโนโลยีที่จะนำมาใช้เพื่อตั้งระบบระยะเริ่มต้นและระยะยาวให้เป็นมาตรฐานกลางของประเทศในระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ 3.พิจารณากฎหมายที่เกี่ยวข้อง และ 4.พิจารณาแผนการปฏิบัติตามแผนยุทธศาสตร์ 20 ปี (ปี 60-79) และต้องกำหนดระยะเปลี่ยนผ่านระบบจัดเก็บค่าผ่านทางที่มีอยู่ในปัจจุบันเป็นระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ

นายเผด็จ กล่าวด้วยว่า ตอนนี้นักกรมทางหลวง(ทล.) และการทาง



พิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ต่างมีแผนดำเนินการแต่ไม่มีมาตรฐานกลางในรูปแบบการจัดเก็บค่าผ่านทางเพื่อไม่ให้ประชาชนที่ใช้บริการไม่เกิดความสับสน รวมทั้งอนาคตที่มีแผนก่อสร้างมอเตอร์เวย์และทางด่วนอีกหลายเส้นทางถ้าไม่มีมาตรฐานเดียวทำให้บริหารจัดการได้ยากประกอบกับปัจจุบันมีการใช้บัตรเอ็มพาสกับบัตรอีซีพาสร่วมกันอยู่แต่ทางระบบเทคนิคยังไม่เสถียรมากนักเพราะเร่งดำเนินการ เช่น จำนวนค่าโดยสารไม่แสดงหรือแสดงข้อมูลซ้ำใช้งานไม่สมบูรณ์

ทั้งนี้ถ้าเปิดให้บริการระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติเชื่อว่าจะทำให้ประชาชนใช้บริการมากขึ้นเพราะมีช่องจัดเก็บค่าผ่านทางเพิ่มขึ้น ทำให้สะดวกและช่วยลดปัญหาจราจรติดหน้าด่านเก็บค่าผ่านทาง ไม่ใช่ไม้กั้นหน้าด่านแต่ใช้ระบบวิ่งผ่านและตามเก็บค่าผ่านทางภายหลังต่างจากระบบบริหารจัดการจากเดิมต้องจ่ายค่าผ่านทางก่อนขึ้นใช้ทางด่วนอีกทั้งในอนาคตอาจจะนำบัตรแมงมุมมาใช้ในการจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติด้วย.