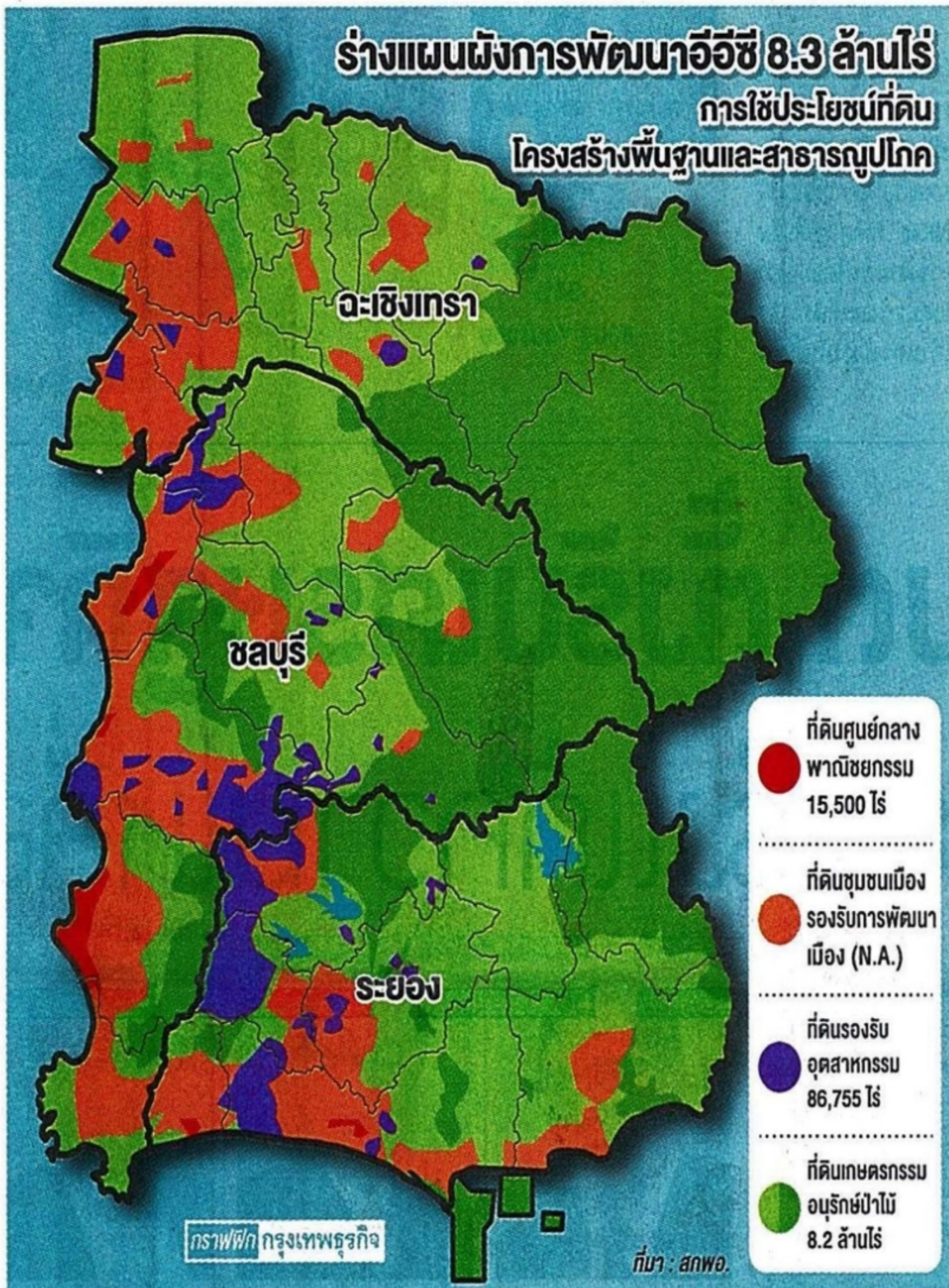




เล็ง'เพิ่มอำนาจ'ท้องถิ่น รองรับขยายเมืองอีอีซี

กรุงเทพธุรกิจ • กรมโยธาฯ เผย ร่างผังเมืองอีอีซี
ลดพื้นที่เกษตร 5% เพิ่มพื้นที่อุตสาหกรรม 1.5% ขยายพื้นที่เมือง 5%
รับประชากร 6 ล้านคน "คณิศ" จับมือสาธารณสุข
ยกระดับเป็นเขตสาธารณสุขพิเศษ ตั้งโรงพยาบาล
เอกชนร่วมโครงการ 30 บาทรักษาทุกโรค ทหาร
มหาดไทย เพิ่มอำนาจ อบท.รองรับขยายเมือง
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก (สกพอ.) และกรมโยธาธิการและผังเมือง

ได้จัดรับฟังความเห็นและข้อเสนอแนะร่างแผนผัง
การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)
เป็นครั้งแรก วานนี้ (7 ม.ค.) ที่ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
นายสมคิด สดประเสริฐ อธิบดีกรมโยธาธิการ
และผังเมือง กล่าวว่า ได้ร่างแผนผังอีอีซีเสร็จแล้ว
ครอบคลุม 3 จังหวัด ได้แก่ จ.ฉะเชิงเทรา จ.ชลบุรี
และจ.ระยอง ซึ่งภาพรวมพื้นที่เพาะปลูกการเกษตร
จะลดลง 5% ซึ่งรวมพื้นที่เกษตรกรรมที่บุกรุกพื้นที่ป่า

และบางส่วนเป็นพื้นที่ที่เอกชนซื้อมาแล้วเพื่อจัดทำพื้นที่ประกอบการอุตสาหกรรม แต่ยังใช้เพาะปลูกอยู่ และให้ผลผลิตไม่คุ้มค่า ซึ่งโดยถ้าพิจารณาเฉพาะพื้นที่เกษตรกรรมจริงจะลดลง 1%

"ในผังเมืองอีอีซี จะรักษาพื้นที่ที่มีศักยภาพ

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

เล็ง

เหมาะสมต่อการเกษตรเพื่อรักษาแหล่งผลิตอาหารและผลไม้เมืองร้อน ได้แก่ จะเข้เทราต่อเนื่องมาด้านตะวันออกของชลบุรี และลงมาชายฝั่งทะเลตอนล่างของระยอง" พื้นที่อุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น 1.5%

ส่วนพื้นที่อุตสาหกรรมที่เป็นสีม่วงเข้มและม่วงอ่อนจะเพิ่มขึ้น 1.5% มีพื้นที่ 9 หมื่นไร่ ซึ่งได้รวมพื้นที่เขตส่งเสริมพิเศษต่างๆ 21 แห่ง พื้นที่นิคมอุตสาหกรรม 10 แห่ง แต่ทั้งนี้ยังไม่รวมพื้นที่สีเหลืองที่สามารถตั้งโรงงานเอสเอ็มอี และพื้นที่สีเขียวที่ตั้งอุตสาหกรรมแปรรูปการเกษตรได้ หากรวมทั้งหมดจะมีพื้นที่รองรับอุตสาหกรรมได้ 3 แสนไร่ โดยพื้นที่อุตสาหกรรมจะกระจายตัวบริเวณ จ.ชลบุรี และระยอง บริเวณ อ.ศรีราชา บ้านบึง ปลวกแดง และบ้านค่าย

ขณะที่พื้นที่เมืองจะเพิ่มขึ้น 5% รอบเขตอุตสาหกรรม ส่วนใหญ่จะเพิ่มใน จ.ระยอง เพื่อเป็นที่พักอาศัยรองรับแรงงานในพื้นที่อุตสาหกรรม การขยายพื้นที่ในเมืองหลักๆ และการกระจายความเจริญในพื้นที่ชนในรวมทั้งการขยายเมืองในพื้นที่เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซีโอ) และเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (อีอีซีดี)

โดยการขยายพื้นที่เมืองนี้เพื่อที่จะรองรับประชากรในอีอีซีที่คาดว่าจะเพิ่มจากปัจจุบัน 2.9 ล้านคน ไปเป็น 6.2 ล้านคนในปี 2580 และคาดว่า

จะมีประชากรอพยพเข้ามาทำงานในพื้นที่อีอีซีอีก 4 ล้านคน รวมทั้งการรองรับนักท่องเที่ยว ที่ประเมินว่าจะเพิ่มเป็น 51.3 ล้านคนในปี 2580

ผังเมืองกันพื้นที่เขตอนุรักษ์

ทั้งนี้ ในผังเมืองอีอีซี ยังได้กันเขตพื้นที่อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยจะไม่เข้าไปแตะต้องพื้นที่ป่าไม้ พื้นที่ปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม แหล่งน้ำ และชายฝั่งทะเล เพื่อสงวนรักษาสภาพแวดล้อมและความสมดุลของธรรมชาติและระบบนิเวศ

นอกจากนี้ การวางผังเมือง ยังได้รองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของ 3 จังหวัด โดยคาดว่าพื้นที่อีอีซีจะมีจีดีพีเพิ่มขึ้น 6.3% เฉลี่ย 20 ปี การจ้างงานในอีอีซีจะเพิ่มขึ้น 1.3 ล้านคน ในช่วง 20 ปี อัตราการขยายตัวของการจ้างงาน 2.5% ต่อปี การลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ไม่น้อยกว่า 50% ในเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมใน 20 ปี

ทั้งนี้ การพัฒนาเมืองและพื้นที่อุตสาหกรรม จะขยายตามแนวเส้นทางหลัก ได้แก่ ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 เชื่อมโยงพื้นที่อีอีซีออกสู่ประเทศกัมพูชาผ่านด่านคลองใหญ่ จ.ตราด และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 ตามเส้นทางเชื่อมโยงท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา - ท่าเรือจุลสมิต ผ่านกลางพื้นที่อีอีซีไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และออกไปลาว

ในส่วนของพื้นที่สถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ (ไอซีดี) จ.ฉะเชิงเทรา ที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้กำหนดไว้ที่ อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรานั้น มองว่าในพื้นที่นี้ไม่เหมาะสมที่จะจัดทำ ไอซีดี เพราะ อ.บ้านโพธิ์ เหมาะเป็นเมืองที่พักอาศัยที่น่าอยู่มากกว่า ซึ่งมองว่าพื้นที่ที่เหมาะสมคือ อ.บางน้ำเปรี้ยว

ชลบุรี-ระยองศูนย์กลางอีอีซี

นายมนทอล กล่าวว่า ผังเมืองอีอีซีจะมีศูนย์กลาง คือ พื้นที่ย่านเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมบริเวณรอยต่อระหว่าง จ.ชลบุรี และระยอง บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 344 และ 36 โดยมีทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 ผ่ากลางทำให้เชื่อมโยงปัจจัยการผลิตและตลาดทั้งหมดครบถ้วนสมบูรณ์ โดยจะมีเมืองรอบศูนย์กลาง มีบทบาทหน้าที่เฉพาะที่สามารถพัฒนาตนเองได้ และช่วยสนับสนุนเขตส่งเสริมอุตสาหกรรม ได้แก่ สนามบินอู่ตะเภา เมืองศูนย์กลางการบิน และท่าเรือจุลสมิต เป็นเกตเวย์ระหว่างอีอีซีและตลาดโลก

เขตอุตสาหกรรมมาบตาพุดเป็นแหล่งปิโตรเคมีต้นน้ำ เพื่อเป็นวัตถุดิบในการผลิตต่อเนื่องมายังพื้นที่เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมเมืองพัทยา จะเป็นเมืองท่องเที่ยวระดับโลกที่สามารถเชื่อมโยงกับประตูสู่โลกได้อย่างสะดวก และเป็นที่พักผ่อนหย่อนใจของแรงงานเมืองศรีราชาต่อเนื่องกับอีอีซีดี รอบสถานีหลักของโครงการรถไฟความเร็วสูงเพิ่มอำนาจ อปท.รับขยายเมือง

นายกนิศแสงสุพรรณเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก กล่าวว่า ในการพัฒนาชุมชนเมืองและเขตอุตสาหกรรมที่จะมีขนาดใหญ่ขึ้น มีจำนวนประชากรเพิ่มขึ้น จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องเพิ่มศักยภาพขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) องค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) และเทศบาลต่างๆ จะต้องมีความสามารถในการกำกับดูแลมากขึ้น โดยได้ร่วมกับกระทรวงมหาดไทยจัดแบ่งอำนาจและขยายขอบข่ายการทำงานขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นเหล่านี้

นอกจากนี้ ยังได้ร่วมกับ

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 2,400	Section: First Section/หน้าแรก			
	วันที่: อังคาร 8 มกราคม 2562			
	ปีที่: 32	ฉบับที่: 11065	หน้า: 1(กลาง), 4	
	Col.Inch: 90.50	Ad Value: 217,200	PRValue (x3): 651,600	คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: เล็ง'เพิ่มอำนาจ'ท้องถิ่น รองรับขยายเมืองอีอีซี				

กระทรวงสาธารณสุขจัดทำให้พื้นที่อีอีซี เป็นเขตสาธารณสุขพิเศษ โดยจะร่วมมือกับ สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (สปสช.) หรือ 30 บาทรักษาทุกโรค ขยายเครือข่ายตั้งให้โรงพยาบาลเอกชน เข้ามาร่วมโครงการมากขึ้น รวมทั้งอาจจะนำกองทุนที่ต้องจ่ายประกันสุขภาพ คาดว่าจะนำเสนอแผนเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้ภายในเดือน ก.พ. นี้