

ลุยมาร์เกตชาวดึงแทรมภูเก๊ต

●รฟม. ชี้แซร์เลนถนนดีที่สุด



นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ฝ่ายกลยุทธ์และแผน เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 7 ม.ค.ที่ผ่านมา ได้เปิดมาร์เกตชาวดึง หรือทดสอบความสนใจของนักลงทุนโครงการรถไฟฟ้ารางเบา (แทรม) จ.ภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง งบประมาณ 30,155 ล้านบาท ระยะทาง 41.7 กม. หนึ่งในโครงการระยะเร่งด่วน (PPP Fast Track) ของรัฐบาล ที่ จ.ภูเก็ต พบว่าเอกชนหลายรายให้ความสนใจมาก

โดยในวันที่ 11 ม.ค. จะเปิดมาร์เกตชาวดึง อีกครั้งในกรุงเทพฯ เพื่อให้โครงการนี้เข้าถึงเอกชนอย่างครอบคลุม หลังจากทดสอบความสนใจจากนักลงทุนเรียบร้อยแล้วจะทำรายงานประกอบกับรายงานเอกชนร่วมลงทุนหรือ พีพีพี เพื่อเสนอกระทรวงคมนาคมเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สกร.) เพื่อเข้าคณะกรรมการพีพีพีชุดใหญ่ จากนั้นจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่ออนุมัติโครงการ จากนั้นจะเปิดการคัดเลือกเอกชน โดย

กระบวนการทุกอย่างต้องเสร็จสิ้นภายในปีนี้

รายงานข่าวจากรฟม.แจ้งว่า ส่วนปัญหาเรื่องการใช้พื้นที่ของกรมทางหลวง (ทล.) จนทำให้มีแนวโน้มต้องปรับแนวเส้นทางบางจุดจากเดิมที่จะติดตั้งระบบรางบนถนนทางหลวงเปลี่ยนมาเป็นก่อสร้างทางยกระดับสลับกับวิ่งบนพื้นดินซึ่งอาจให้โครงการล่าช้าขึ้น อยู่ระหว่างหารือกับทล.ควบคู่กันไปโดย รฟม.จะพยายามหาแนวทางในการ

แก้ไขปัญหาให้ดีที่สุดและอยากให้รถไฟกับถนนใช้เลนร่วมกันได้ซึ่งน่าจะเป็นแนวทางที่ดีที่สุดและให้โครงการเกิดขึ้นได้ตามแผนงาน.