

จากอุบัติเหตุร้ายแรง
 หลายครั้งที่เกิดขึ้นกับรถ
 โดยสารสองชั้น ส่งผลให้มี
 ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจำนวน
 มาก ส่งผลให้เมื่อกลางปี 2561
 กระทรวงคมนาคมมีมติยกเลิก
 การจดทะเบียนเพิ่มเติมรถ
 โดยสารสองชั้นแบบเค็ดขาด
 นอกจากนั้นยังให้รถโดยสาร
 ชั้นเดียวที่มีความสูงเกิน 3.6
 เมตร ต้องผ่านการทดสอบความ
 ปลอดภัยอย่างเข้มงวด

อุทาหรณ์คว่ำสยของ6ศพ เช่นทัวร์สองชั้นซึ่งฝ่าฝืน บาดเจ็บอีกกว่าครึ่งร้อย



แม้จะยกเลิกการจดทะเบียนเพิ่มเติม แต่
 รถโดยสารสองชั้นที่ยังอยู่ในระบบและวิ่งให้
 บริการตามปกติยังมีมากถึง 4.8 พันคัน

ล่าสุดก็เกิดอุบัติเหตุสยของจากรถโดยสาร
 สองชั้นขึ้นม่อีกจนได้

เมื่อเวลา 03.30 น. วันที่ 6 ม.ค. ร.ต.อ.
 วัชรพงษ์ เทียนปัดมปี รอง สว.สอบสวน
 สภ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี รับแจ้งเกิด
 อุบัติเหตุรถทัวร์เสียหลักพลิกคว่ำคร่อมกลาง
 ถนนมีผู้ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตจำนวนหลายราย บริเวณถนน



พหลโยธินขาเข้ากรุงเทพฯ หลักก.ม.ที่ 35+100 ต.คลองหนึ่ง
 อ.คลองหลวง

จึงรายงานผู้บังคับบัญชาพร้อมด้วย พ.ต.ท.ศราวุธ แสงทอง
 สว.จราจร สภ.คลองหลวง เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวง เจ้าหน้าที่มูลนิธิ
 ร่วมกตัญญูและหน่วยแพทย์กู้ชีพท่าโขลง และกู้ชีพพร.พ.ต่างๆ รุดไป
 ช่วยเหลือ

ที่เกิดเหตุพบรถทัวร์สองชั้นสีฟ้า-ขาว สายกรุงเทพฯ-พนมไพร
 จ.ร้อยเอ็ด หมายเลขข้างรถ 934-2 ทะเบียน 10-8175 นครราชสีมา
 ของบริษัท ประหยัดทัวร์ จำกัด พลิกคว่ำล้อชี้ฟ้าคร่อมกลางช่อง
 ทางด่วน

เจ้าหน้าที่มูลนิธิร่วมกตัญญูจึงได้ใช้เครื่องตัดอ่างนำผู้ได้รับบาดเจ็บ

เจ็บออกมาจากตัวรถ นำส่งรักษาที่โรงพยาบาลธรรมศาสตร์
 เฉลิมพระเกียรติโรงพยาบาลเปาโล รังสิต โรงพยาบาลกรุงสยาม
 เซนต์คาร์ลอสโรงพยาบาลปทุมเวช และโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง
 จำนวน 54 คน

ที่เกิดเหตุมีผู้เสียชีวิต 5 ราย เป็นชาย 3 ราย ผู้หญิง 1 ราย
 และทารกเพศหญิงอายุประมาณ 6 เดือน 1 ราย และไปเสียชีวิตที่
 โรงพยาบาลปทุมเวชอีก 1 ราย รวมเสียชีวิตทั้งหมด 6 ราย

สอบสวนทราบว่าคนขับรถบัสคันดังกล่าวคือ นายประเทือง
 หวังเลี้ยงกลาง ออกจากต้นทางพนมไพรมาแวะจุดพักของบริษัท
 ประหยัดทัวร์ ที่ จ.นครราชสีมา จากนั้นมุ่งหน้าเข้ากรุงเทพฯ

ผู้โดยสารบางส่วนให้ปากคำว่า หลังออกจากนครราชสีมาขับ
 เร็วกว่าปกติ และจับสังเกตได้ว่าเบรกบ่อยๆ



ช่วยผู้โดยสารออกจากซากรถ



ผู้เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ

กระทั่งมาถึงจุดเกิดเหตุมีฝนตก ขณะที่รถโดยสารคันที่เกิดเหตุแล่นตามรถยนต์ข้างหน้า รถคันดังกล่าวเกิดเบรกกะทันหันทำให้โซเฟอร์รถโดยสารต้องเบรกตามจนรถเสียการทรงตัวพลิกคว่ำไถลไปชนแท่งแบร์ริเออร์จนมีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตดังกล่าว เจ้าหน้าที่สอบสวนผู้โดยสารอย่างละเอียดอีกครั้ง และตรวจเช็คจำนวนผู้โดยสารให้แน่ชัดอีกครั้ง เนื่องจากพบว่าจำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บที่ทางเจ้าหน้าที่อาสาแจ้งยอดมีจำนวน 54 ราย เสียชีวิต 6 ราย ซึ่งตามจริงรถโดยสารระบุจำนวน 45 ที่นั่งเท่านั้น

เบื้องต้นตั้งข้อหา “ประมาทเป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ” กับคนขับรถไว้ก่อน

ต่อมา นายนิติชัย วิริยานนท์ นายอำเภอคลองหลวง พร้อมด้วย นายเอกบดินทร์ จำเนียรกาล ขนส่งจังหวัดปทุมธานี เดินทางมาที่โรงพยาบาลธรรมศาสตร์เฉลิมพระเกียรติ ด.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง เพื่อเข้าเยี่ยมผู้ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุรถทัวร์พลิกคว่ำ และได้ไปให้



หน่วยกู้ภัยช่วยผู้บาดเจ็บ

กำลังใจญาติผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุครั้งนี้ด้วย นายเอกบดินทร์ กล่าวว่า ขณะนี้ประสานงานผู้ประกอบการเข้ามาดูแลและเยียวยาผู้ได้รับบาดเจ็บและผู้เสียชีวิต และเรื่องของ



สภาพรถพังยับ

ประกันภัย ซึ่งทางญาติของผู้เสียชีวิตถ้ามีอะไรติดขัดก็ให้ประสานกับกรมการขนส่งฯ โดยตรง จากที่ตรวจสอบสภาพรถแล้วไม่มีการต่อเติมอะไร

แต่เท่าที่ฟังในเบื้องต้นแล้วก็ทราบว่าขณะเกิดเหตุมีฝนตกลงมาและถนนอาจจะลื่น อีกทั้งคนขับรถอาจไม่ระมัดระวังจึงเกิดอุบัติเหตุขึ้น อย่างไรก็ตามต้องประชุมกับอีกหลายฝ่ายอีกครั้งถึงสาเหตุที่เกิดขึ้นในครั้งนี้

สำหรับอุบัติเหตุครั้งนี้กรมการขนส่งฯ สั่งปรับเงินคนขับรถไม่เกิน 5,000 บาท และปรับเงินบริษัทไม่เกิน 50,000 บาท

อีกอุทาหรณ์จากความประมาทของคนขับ ผสมความไม่มั่นคงสมดุของรถโดยสารสองชั้น

นพรัตน์ คุ่มศรี, พิชัย ศรีรุ่งเรือง,
ภัทรพล แก้วสกุณี เรื่อง/ภาพ