

โมเดลเหนือชั้นAOT ยักษ์ปลดโซ่ต้องกระโดด!



ดร.นิตินัย ศิริสมรรถการ

ทินฮุน - “ดร.นิตินัย ศิริสมรรถการ” บิ๊ก AOT เปิดโมเดลธุรกิจเหนือชั้นของ AOT ลั่นปีนี้เป็นจุดเริ่มต้นของการก้าวกระโดด แม้ผลงานจะนิวไฮอยู่แล้ว หลังปลดพันธนาการเพื่อดันธุรกิจ คาร์โก้ สำเร็จ ลั่นเดินเกมหนักสร้างไทยเป็นฮับขนส่งสินค้าโลก นอกจากผู้โดยสาร พร้อมเดินหน้าเพิ่มสัดส่วน Non Arrow เพิ่มเติม ทั้งธุรกิจดิจิทัล และแอร์พอร์ตซิตี้ →→→ **อ่านหน้า 2**

➔ **โมเดลเหนือชั้น** (ต่อจากหน้า 1)

แม้ผลกำไรของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT จะทำนิวไฮมาตลอดต่อเนื่อง แต่นั่นเป็นการเติบโตจากการเข้ามาของผู้โดยสารตามปกติ ทว่าที่เด็ดของ AOT ยังมีมากกว่านั้น

“ปีนี้เป็นจุดเริ่มต้นของผลงานที่จะก้าวกระโดด หลังจากปลดพันธนาการเรียบร้อยแล้ว” ดร.นิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ กล่าวกับ “ทีมงานทินฮุน” ภายหลังได้รับการต่ออายุตำแหน่งหัวเรือใหญ่ AOT เทอม 2 ออกไปอีก 4 ปีสิ้นสุดปี 2566

แต่ผลงานที่ก้าวกระโดดนั้นจะมาจากโมเดลธุรกิจที่ถูกวาดขึ้นมาเพิ่มเติมจากฝ่ายบริหารของ AOT อย่าง “การขนส่งสินค้าทางอากาศ” (คาร์โก้) ที่ AOT จะก้าวขึ้นมาเป็นผู้ให้บริการด้านนี้

ดร.นิตินัย อธิบายว่าที่ผ่านมา AOT เปรียบเสมือนยักษ์ใหญ่ ที่ติดพันนาการจากหลายด้าน แต่ในการรับตำแหน่งเทอมแรก 3 ปีที่ผ่านมา ก็ได้มีการแก้ปัญหาจุดนี้แล้ว

● สร้าง AOT ฮับคาร์โก้

อย่าง “คาร์โก้” แม้ AOT จะเป็นเขตฟรีโซน แต่ในฝั่งกฎหมายไทย การตรวจสอบสินค้าก็ยังเจอปัญหาอยู่ ซึ่งก็ได้มีการเจรจาปลดพันธนาการตรงนี้แล้ว หรือแม้แต่กระทั่งกรณีปัญหาการส่งสินค้าแล้วถูกตีกลับจากกฎเกณฑ์ของประเทศพัฒนาแล้ว ก็ได้มีการปรับให้มีการตรวจสอบตั้งแต่ต้นทาง ทำให้ปัจจุบันสินค้าที่มาจาก AOT ไม่ต้องถูกแกะกล่องตรวจสอบ

ดังนั้นจากนี้ไป AOT สามารถรุกคาร์โก้ได้เต็มรูปแบบ ซึ่งนับว่ามีโอกาสมหาศาล ตรวจสอบกำไรปี 2560/2561 ที่ผ่านมามีจำนวน 25,170 ล้านบาท เป็นกำไรจากการขนส่งสินค้าทางอากาศไม่ถึง 1,000 ล้านบาท ซึ่งปีนี้ AOT จะมีรายได้ในส่วนนี้เพิ่มขึ้นอีกมาก

“ที่ผ่านมาเราไม่เคยติดอันดับคาร์โก้เลย แต่คราวนี้มีการจัดให้ AOT ติดคาร์โก้ขึ้นมาในอันดับที่ 14 ทันที ซึ่งระบบที่รองรับการส่งออกประเทศตะวันตกนั้นไม่เพียงแค่ผู้ประกอบการไทย แต่ประเทศเพื่อนบ้านที่จะส่งออก เช่น CLMV ก็จะสามารถ

