

ดันแผนอุตสาหกรรมไฟ

โพสต์ทูเดย์ - สศอ.รองฯ ครม.เดือน ม.ค.เคาะแผนแม่บทมั่นใจสร้างมูลค่าเพิ่มในประเทศกว่า 7,000 ล้านบาท ผลิตเองลดพึ่งต่างชาติ

นายณัฐพล รังสิตพล ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.) เปิดเผยว่า สศอ.ได้จัดทำแผนแม่บทอุตสาหกรรมราง ที่ขณะนี้มีความคืบหน้าไปมากแล้ว โดย นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รมช.คมนาคม ได้เร่งผลักดันโครงการนี้เนื่องจากประเทศไทยอยู่ในช่วงขยายโครงข่ายคมนาคมระบบรางทั่วประเทศ คาดว่าแผนแม่บทจะแล้วเสร็จ และนำเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติเดินหน้าภายในเดือน ม.ค.นี้

สำหรับเป้าหมายของแผนแม่บทคือ การมีฐานการผลิตอุตสาหกรรมรถไฟใน

ประเทศลดพึ่งต่างชาติและการนำเข้า ตามแผนมีการกำหนดเทคโนโลยีหลักในการผลิตรถไฟและรถไฟฟ้าและมาตรการดึงดูดการลงทุนที่ชัดเจน

ทั้งนี้ จากการประเมินพบว่ามีความต้องการใช้ตู้โบกี้จำนวนมาก เช่น โครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนความต้องการขั้นต่ำ339 ตู้ แผนของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ต้องการรถจักร 314 ตู้ รถขนส่งสินค้า 3,460 ตู้ รถไฟความเร็วสูง 1 สาย 42 ตู้ ทั้งหมดนี้มีจำนวนเพียงพอต่อการดึงดูดให้ต่างชาติเข้ามาตั้งฐานการผลิต และหากเกิดอุตสาหกรรมนี้ขึ้น จะสร้างมูลค่าเพิ่มภายในประเทศ 7,000 ล้านบาท ช่วยประหยัดค่าบำรุงรักษาและค่าจ้างผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศ 1,700 ล้านบาท/ปี ■