



หรือว่าจะได้เวลาปิดฉาก 'ทางเดินเลียบบแม่น้ำเจ้าพระยา'

หาก

จะพูดว่าเป็นโครงการที่ความเคลื่อนไหวถูกพูดถึงและถูกจับตามองมาโดยตลอด ก็คงไม่ผิดอะไร สำหรับ โครงการพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาหรือทางเดินเลียบบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา ที่เริ่มดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2558 ของรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา จากเดิมเป็นโครงการถนนเลียบบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาที่สำนักงานโยธาและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ดำเนินการ ระยะทางกว่า 70 กิโลเมตร รวม 2 ฝั่งเป็นระยะทาง 140 กิโลเมตร ผ่าน 4 จังหวัด ได้แก่ ปทุมธานี นนทบุรี กรุงเทพมหานคร และสมุทรปราการ แต่เนื่องจากโครงการของ สนข.เป็นโครงการที่ส่วนหนึ่งอยู่ในเขตของกรุงเทพมหานครโดยตามระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน กทม. จะต้องดำเนินการเอง

จึงเกิดแผนงานก่อสร้างถนนเลียบบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาระยะทาง 2 ฝั่ง ฝั่งละ 7 กิโลเมตร รวม 14 กิโลเมตร ตั้งแต่สะพานพระราม 7 ถึงสะพานพระปิ่นเกล้า ความกว้าง 4-6 ช่องจราจร รวมช่องทางรถยนต์และช่องทางจักรยานและคนเดิน แต่แสดงความกังวลในการสร้างถนนเลียบบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาซึ่งเป็นแม่น้ำสำคัญของประเทศนั้นจะนำมาซึ่งปัญหาต่าง ๆ ได้แก่ ปัญหาน้ำท่วม ประเด็นด้านผังเมือง วัฒนธรรมและชุมชนเนื่องจากโครงการเป็นโครงการขนาดใหญ่และจะเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตของชุมชนริมแม่น้ำรวมทั้งไปถึงเรื่องประวัติศาสตร์ของแม่น้ำเจ้าพระยาไปทั้งหมดจะมีผลกระทบต่อชุมชนและประชาชน

จากกำหนดเดิมที่จะเริ่มการก่อสร้างตั้งแต่ต้นปี 2559 จึงถูกปรับแผนงานมาโดยตลอดเนื่องจากกระแสวิพากษ์วิจารณ์และคัดค้านทำให้ต้องปรับลดขนาดรูปแบบการก่อสร้างจาก ถนน 4-6 ช่องจราจร ปรับเป็นแค่ทางสำหรับเดิน-วิ่ง-ขี่จักรยานระยะทางจากสะพานพระราม 7-สะพานพระปิ่นเกล้า กว้างฝั่งละประมาณ 6-10 เมตร ข้างฝั่งละ 7 กม. รวมแล้ว 14 กม. มีพื้นที่สวนสาธารณะและจุดชมวิวกว้างขวางให้ประชาชนสามารถใช้พื้นที่ได้ทั่วไป เพื่อลดความขัดแย้งและ

การต่อต้าน โดยรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ ตั้งความหวังว่าโครงการนี้จะกลายเป็นแลนด์มาร์คแห่งใหม่ที่สำคัญสำหรับเมืองกรุงเทพฯ โดยที่ประชาชนทุกคนสามารถเข้าถึงได้จากพื้นที่ริมแม่น้ำเจ้าพระยาในปัจจุบันที่มีแค่เอกชนรายใหญ่ที่มีมือสังหาริมทรัพย์ติดแม่น้ำเท่านั้นที่ใช้พื้นที่ได้และเป็นผลงานชิ้นโบว์แดงของรัฐบาล

แต่ท่ามกลางความอึมครึมของโครงการที่ยังไม่ได้มีผลการศึกษาว่ารูปแบบโครงการจะเป็นอย่างไร กทม.ได้จัดจ้างสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) และมหาวิทยาลัยขอนแก่น เป็นผู้ศึกษาและออกแบบรายละเอียดโครงการด้วยวงเงิน 120 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน 7 เดือนเริ่มจาก 29 ก.พ. 2559

ขณะที่รูปแบบโครงการหลังจากศึกษาแล้วเสร็จออกมาจะเป็นการก่อสร้างทางเดินทางจักรยานคอนกรีตเลียบบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา ใช้งบประมาณกว่า 10,000 ล้านบาท ที่จะต้องปักเสาตอม่อลงไปใต้มหาแม่น้ำเจ้าพระยาด้วย ซึ่งหลายฝ่ายเป็นห่วงเรื่องผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโดยเฉพาะความเป็นแม่น้ำเจ้าพระยา มรดกของชาติจะเสื่อมลง รวมถึงชุมชนริมแม่น้ำเจ้าพระยาที่อยู่ในแนวก่อสร้างทางเดินเลียบบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาทั้ง 2 ฝั่ง ระยะทาง 14 กม. ที่ต้องถูกรื้อย้ายออกจากพื้นที่มีจำนวนทั้งหมด 14 ชุมชน ในพื้นที่ 3 เขต ประกอบด้วย เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตบางพลัด มีบ้านเรือนที่ต้องทำการรื้อถอนจำนวน 273 หลังคาเรือน จึงมีการรวมตัวคัดค้านเรื่อยมา และเริ่มมีเสียงวิพากษ์วิจารณ์ในวงกว้างทั้งนักวิชาการ เอ็นจีโอ และประชาชนทั่วไป เป็นต้น โดยเห็นว่ากระบวนการศึกษาออกแบบโครงการไม่รอบคอบ เนื่องจากใช้เวลาศึกษาเพียงแค่ 7 เดือน ที่ผ่านมามีหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องพิจารณาในเรื่องรูปแบบโครงการกรณีอยู่ใกล้เคียงโบราณสถานและมีการบุกรุกหรือรุกล้ำแม่น้ำเจ้าพระยารวมถึงกระทบกับประชาชนที่อาศัยอยู่ริมแม่น้ำ แต่เมื่อมีการหารือและปรับแก้ก็สามารถดำเนินการได้

แต่โครงการนี้ถูกต่อต้านจากนักวิชาการ เอ็นจีโอ และกลุ่มรักษ์เจ้าพระยา มาโดยตลอดระยะเวลา 3-4 ปี ล่าสุดทางเครือข่ายก็ได้ไปยื่นเรื่อง

ฟุ้งกั๊ก้านค่อศาลปกครองเมื่อช่วงสิ้นปีที่ผ่านมาด้วย

ขณะนี้ กทม. ยังคงอยู่ระหว่างดำเนินโครงการตามแผนโดยขณะนี้อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย (มท.) เพื่ออนุมัติดำเนินการประกวดราคาหาผู้รับเหมาก่อสร้างโดยรูปแบบที่เสนอไปยังคงเป็นแบบเดิม และแบ่งการดำเนินการเป็น 4 ช่วง ช่วงละ 3.5 กม. โดยจัดหาผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการในสัญญาที่ 1 และ 3 ก่อน ขณะที่สัญญาที่ 2 และ 4 นั้นแบบรายละเอียดงานก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จเนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างอยู่ในเกาะรัตนโกสินทร์ซึ่งอยู่ระหว่างประสานหารือเรื่องรายละเอียด กับกรมเจ้าท่า และกรมศิลปากร แต่หลังจากเสนอแบบก่อสร้างไปยัง มท. กลับมีหนังสือให้ กทม. นำรายละเอียดของแบบก่อสร้างกลับไปแก้ไขใหม่ ซึ่ง กทม. ได้แก้ไขและเสนอกลับไปให้ มท. เรียบร้อยแล้ว แต่ขณะนี้ การจัดซื้อจัดจ้างผู้รับเหมาโครงการในสัญญาที่ 1 และ 3 นั้น มท. ยังไม่มีการอนุมัติแต่อย่างใด

จนกระทั่งเกิดกระแสข่าวว่ารัฐบาลมีแนวโน้มจะยุติโครงการทางเลียบบแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตพื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์และพื้นที่ต่อเนื่อง เนื่องจากผลกระทบหลายด้าน แต่ กทม. ยังไม่ได้รับข้อมูลหรือคำสั่งให้ปรับรูปแบบโครงการในบางช่วงบางตอนหรือยกเลิกโครงการแต่อย่างใด

ทางด้าน พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าฯ กทม. เองก็ยังให้

เหตุผลในเรื่องนี้ในเชิงที่ว่า แม้ประชาชนที่ กทม. ทำการสำรวจถึง 70 เปอร์เซ็นต์จะเห็นด้วยกับการก่อสร้างโครงการก็ตาม แต่ก็ยังมีปัญหาที่ติดขัดอยู่อีกมากที่อาจจะทำให้โครงการไม่ได้ไปต่อ โดยกล่าวว่า “งบประมาณในการดำเนินโครงการฯ นี้มี

รัฐบาลเป็นผู้สนับสนุนซึ่งมีบางส่วนที่ได้เวนคืนพื้นที่ไปบ้างแล้ว และมีบางส่วนที่ยังไม่ได้ข้อสรุปเนื่องจากมีประชาชนกังวลว่าจะบดบังทัศนียภาพของสถานที่สำคัญ หรือโบราณสถานขณะนี้อยู่ระหว่างหารือ ส่วนช่วงที่ไม่ติดปัญหาสามารถเริ่มโครงการฯ ได้เลยคือช่วง

ที่ 1 (ฝั่งพระนคร) จากสะพานพระราม

7 ถึงกรมชลประทานสามเสน ระยะทาง

2.99 กม. และช่วงที่ 3 (ฝั่งธนบุรี) ช่วงจาก

สะพานพระราม 7 ถึงคลองบางพลัด ระยะทาง

3.30 กม.

นอกจากนี้ยังมีกลุ่มรักแม่น้ำเจ้าพระยาที่ไม่เห็นด้วยกับโครงการฯ โดยกังวลว่าโครงสร้างทางเลียบบแม่น้ำที่ยื่นลงมาในแม่น้ำจะกีดขวางการไหลของน้ำหรือไม่

อยากให้คงสภาพวิถีชีวิตดั้งเดิมไว้ ซึ่ง กทม. พยายามชี้แจงและพูดคุยเพื่อทำความเข้าใจ ขณะเดียวกัน กทม. ได้สำรวจความคิดเห็นประชาชนพบว่าประมาณ 70% เห็นด้วยกับโครงการฯ ภายในเดือน มี.ค. 2562 จะมีความชัดเจนว่าจะทำหรือไม่ทำ แต่คิดว่าส่วนที่จะต้องทำก่อนคือส่วนที่ไม่มีปัญหาเพราะประชาชนเห็นชอบแล้ว ทั้งนี้ กทม. ยึดเสียงข้างมากเพราะประชาธิปไตยเสียงข้างมากเป็นหลัก ถ้าส่วนใหญ่ไม่เห็นด้วย กทม. ก็จะคืนเงินรัฐบาลไม่ทำโครงการฯ ต่อ ต้องให้ทุกฝ่ายสบายใจ หากเห็นด้วยก็ทำไม่เห็นด้วยก็ไม่ทำ”

นี่เป็นอีกโครงการที่ถือได้ว่าบ้านтонคะแนนนิยมต่อตัวรัฐบาลในระดับหนึ่ง จึงเป็นไปได้ว่า กทม. และ รัฐบาลเตรียมยกเลิกโครงการ เพราะเกรงว่าหากเดินหน้าโครงการท่ามกลางกระแสคัดค้าน จะส่งผลกระทบต่อคะแนนเสียงในการเลือกตั้งที่ใกล้จะถึง เนื่องจากรัฐบาลชุดนี้มีแนวโน้มที่จะเป็นส่วนหนึ่งของพรรคการเมืองที่จะลงสมัครรับเลือกตั้งในครั้งนี้ ส่วนที่ปรับปรุงภูมิทัศน์ไปแล้ว ก็ถือว่าได้จัดระเบียบริมแม่น้ำไปอีกหนึ่งจุด.

บานเย็น แม่น้ำปิ่น/รายงาน