

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: การตลาด/ท่องเที่ยว วันที่: จันทร์ 7 - พุธ 9 มกราคม 2562 ปีที่: 41 ฉบับที่: 5112 หน้า: 15(บน) Col.Inch: 85.74 Ad Value: 115,749 PRValue (x3): 347,247 คลิ๊ป: สีสี่ หัวข้อข่าว: สทท.เร่งมาตรฐาน'ปลอดภัย'
--	--

สทท.เร่งมาตรฐาน'ปลอดภัย'

กำหนดทุกเช็กเตอร์/เชฟตีบัสนำร่อง

สทท.ยกเครื่องมาตรฐานความปลอดภัยนักท่องเที่ยวทั้งทางบก-น้ำ-อากาศ ตั้ง “ดร.วสุเชษฐ์ โสภณเสถียร” นั่งแทนประธานคณะทำงาน ตั้งเป้าร่างแผนความปลอดภัยครอบคลุมทุกคลัสเตอร์ด้านท่องเที่ยว ทั้ง “อาหาร-โรงแรม-ขนส่ง” เสร็จภายใน 1 ปี พร้อมชูโครงการ Safety Bus Thailand นำร่องเฟสแรกไปก่อน ด้านกลุ่มผู้ประกอบการรถขนส่งฯรับ

แหล่งข่าวจากสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สทท.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ที่ประชุม สทท. เมื่อวันที่ 2 มกราคมที่ผ่านมา ได้มีมติแต่งตั้งคณะทำงานดูแลด้านความปลอดภัยในภาคอุตสาหกรรมท่องเที่ยวของไทย โดยมี ดร.วสุเชษฐ์ โสภณเสถียร ซึ่งเป็นรองประธานสภาฯขนส่งท่องเที่ยวทางบก เป็นประธานคณะทำงาน ทั้งนี้ เพื่อดูแลและกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการขนส่งนักท่องเที่ยวทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ

อีกทั้งยังเป็นการสร้างความเชื่อมั่นด้านความปลอดภัยให้นักท่องเที่ยวจากทั่วโลกด้วย

ร่างแผนครอบคลุมทุกเช็กเตอร์
ดร.วสุเชษฐ์ โสภณเสถียร รองประธานสภาฯขนส่งท่องเที่ยวทางบก สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สทท.) และในฐานะนายกสมาคมผู้ประกอบการรถขนส่งฯ (สปข.) กล่าวกับ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ภาพใหญ่ของมาตรฐานด้านความปลอดภัยของ สทท.นั้น ได้กำหนดให้ครอบคลุมทุกเช็กเตอร์ที่เกี่ยวข้องเนื่องอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว อาทิ ความปลอดภัยด้านการขนส่งนักท่องเที่ยว ความปลอดภัยด้านอาหาร ความปลอดภัยของโรงแรมที่พัก ฯลฯ

ทั้งนี้ ในเบื้องต้นทางสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยได้กำหนดแผนการดำเนินงานไว้ 3 ระยะ ประกอบด้วย ระยะ 3 เดือน 6 เดือน

และ 1 ปี โดยในช่วง 3 เดือนแรกนี้จะกำหนดคอนเซ็ปต์ทั้งหมดให้ครอบคลุมทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ ซึ่งจะทำงานร่วมกับหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง อาทิ ร่วมกับกรมเจ้าท่าในการทำมาตรฐานความปลอดภัยทางเรือ ร่วมกับมูลนิธิคุ้มครองผู้บริโภคในการทำมาตรฐานความปลอดภัยทางบก เป็นต้น ซึ่งจะวางกรอบให้ครอบคลุมทุกเช็กเตอร์ภายใน 6 เดือน จากนั้นร่างแผนใหญ่เรื่องการกำหนดมาตรฐานความปลอดภัยต้องออกมาอย่างชัดเจนและเสร็จสมบูรณ์ภายใน 1 ปี หรือภายในสิ้นปี 2562 นี้

ส่ง “เชฟตี บัส” นำร่อง
อย่างไรก็ตาม เพื่อให้ภาพการดำเนินงานด้านมาตรฐานความปลอดภัยมีความชัดเจนยิ่งขึ้น ทาง สทท.ได้ทำงานร่วมกับสมาคมผู้ประกอบการรถขนส่งฯ ทั่วประเทศเดินหน้าโครงการมาตรฐานความปลอดภัยสำหรับรถขนส่งนักท่องเที่ยว



ภาพจาก : Hongthong Transport

มุ่งคุณภาพ - สทท. เร่งยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยสิ่งที่สามารถดำเนินการได้เลยทันทีคือ มาตรฐานความปลอดภัยด้านการขนส่งนักท่องเที่ยวทางบก ซึ่งทาง สปข. ได้เริ่มดำเนินการมาก่อนหน้านี้แล้ว



ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: การตลาด/ท่องเที่ยว				
	วันที่: จันทร์ 7 - พุธ 9 มกราคม 2562				
	ปีที่: 41	ฉบับที่: 5112	หน้า: 15(บน)		คลิป: สี่สี
	Col.Inch: 85.74	Ad Value: 115,749	PRValue (x3): 347,247		
	หัวข้อข่าว: สทท.เร่งมาตรฐาน'ปลอดภัย'				

ภายใต้ชื่อว่า “เซฟตี้ บัส ไทยแลนด์” หรือ Safety Bus Thailand นำร่องไปก่อนหน้านี้แล้ว

“โครงการนี้เรากำลังดำเนินการไปแล้วและมีผู้ประกอบการที่ผ่านโครงการดังกล่าวแล้วกว่า 100 ราย และมีพนักงานขับรถที่ได้ใบอนุญาตแล้วประมาณ 1,000 คน และคาดว่าภายในปีนี้ น่าจะมีรถที่ผ่านโครงการดังกล่าวไม่ต่ำกว่า 300 คัน ซึ่งในอนาคตเรามีแผนผลักดันให้มีการกำหนดดาวลักษณะเดียวกับโรงแรม เพื่อให้ผู้ใช้งานสามารถเลือกใช้งานได้ตามลักษณะการใช้งานมากขึ้น” ดร.วสุเชษฐกุลกล่าว

ผู้ประกอบการร่นนำเที่ยวขานรับ

นายจิระเดช ห้วยหงษ์ทอง กรรมการผู้จัดการ บริษัท หงษ์ทองเอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด กล่าวว่า ตามปกติรถโดยสารนำเที่ยวทุกคันจะต้องผ่านการตรวจสอบมาตรฐานจากกรมการขนส่งทางบกอยู่แล้วทุก ๆ 6 เดือน หากจะกำหนดมาตรฐานการตรวจรถโดยสารนำเที่ยวขึ้นมาใหม่ ก็จะต้องมาดูในรายละเอียดของมาตรฐานที่จะออกมาใหม่ว่าต่างจากมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกที่ได้คุณภาพอยู่แล้วอย่างไร ใครเป็นผู้กำหนด

สำหรับเรื่องกำหนดอายุรถโดยสาร ตนเห็นว่าไม่ควรนำมาพิจารณาร่วมด้วย ส่วนสำคัญที่ควรพิจารณาคือคุณภาพของรถมากกว่า

สอดคล้องกับนายวรพจน์ ะรินทร์ ประธานกรรมการ บริษัท สวีทรานส์ จำกัด ที่กล่าวว่า ที่ผ่านมากการแก้ไขปัญหาด้านมาตรฐานความปลอดภัยของรถโดยสารนำเที่ยว เป็นไปในลักษณะของการออกกฎเมื่อเกิดปัญหาขึ้น ทำให้กฎระเบียบที่มีอยู่ยังไม่ครบถ้วนเท่าที่ควร ยังสามารถยกระดับและเพิ่มเติมให้ครบถ้วน

ได้อีก ซึ่งต้องอาศัยทุกฝ่ายทั้งภาครัฐผู้ประกอบการท่องเที่ยว และผู้ประกอบการรถโดยสารนำเที่ยวในการแก้ไขปัญหา โดยช่วงแรกทุกฝ่ายอาจจะต้องยอมแบกรับผลกระทบบางส่วน เพื่อให้ในท้ายที่สุดผู้ประกอบการรถโดยสารนำเที่ยวทั้งหมดจะสามารถแข่งขันกันได้บนมาตรฐานเดียวกันอย่างแท้จริง

“การกำหนดอายุรถและคุณภาพมาตรฐานของรถต้องถูกทำควบคู่กันไป โดยรถเก่าที่ยังอยู่ในระบบตอนนี้ก็ต้องมีกำหนดระยะเวลาที่จะต้องออกจากระบบ เพื่อที่เราจะจับปัญหาด้านมาตรฐานรถอย่างแท้จริง ซึ่งก็จะต้องทำไปพร้อมกับการตรวจสอบคุณภาพมาตรฐานด้านความปลอดภัยให้กับรถใหม่ที่กำลังจะเข้าสู่ระบบอย่างจริงจังมากขึ้น” นายวรพจน์กล่าว

ชี้การดำเนินงานต้องใช้เวลา

ด้านธนัช เงินประเสริฐศรี กรรมการผู้จัดการ บริษัท ธนวิชญ์ แทรเวล กรุ๊ป จำกัด กล่าวว่า เชื่อว่าผู้ประกอบการรถโดยสารนำเที่ยวส่วนมากเห็นด้วยกับการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยรถโดยสารนำเที่ยว เพียงแต่การแก้ไขปัญหาอาจจะต้องใช้เวลายาวนาน และอาจจะต้องอาศัยมาตรการช่วยเหลือด้านทุนจากภาครัฐในช่วงแรก ในลักษณะของกองทุนหรือเงินสนับสนุน

ทั้งนี้ เนื่องจากหลังการกำหนดมาตรฐานด้านความปลอดภัยใหม่ผู้ประกอบการบางส่วนอาจจะต้องลงทุนซื้อรถใหม่ หรือแบกรับค่าใช้จ่ายด้านการซ่อมบำรุงเพื่อยกระดับความปลอดภัยสูงมากจนอาจจะกระทบกับโครงสร้างราคาโดยรวมของตลาด จนอาจจะส่งผลเสียอย่างรุนแรงต่อตลาดการท่องเที่ยวไทยได้