

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/เศรษฐกิจในประเทศ			
	วันที่: จันทร์ 7 - พุธ 9 มกราคม 2562			
	ปีที่: 41	ฉบับที่: 5112	หน้า: 3(ล่างซ้าย)	
	Col.Inch: 30.39	Ad Value: 41,026.50	PRValue (x3): 123,079.50	คลิป: สีสี่
	หัวข้อข่าว: 'บิ๊กฉัตร' ย่องเงียบหารืออียู โตรวม C 188 หวังหลุด IUU			

๗ 'บิ๊กฉัตร' ย่องเงียบहारืออียู โตรวม C188 หวังหลุด IUU

บิ๊กฉัตรนำทัพสกอียู 6-11 ม.ค.นี้ แจง
แนวทางแก้ปม IUU ล้นไทยหลุด
ใบเหลืองหลังร่วมอนุสัญญาแรงงาน
สากล C188

ผู้สื่อข่าว "ประชาชาติธุรกิจ" รายงานว่า
ในวันที่ 6-11 ม.ค.นี้ พล.อ.ฉัตรชัย
สาริกัลยะ รองนายกรัฐมนตรี พร้อม
นายอติสร พร้อมเทพ อธิบดีกรมประมง
มีกำหนดการเดินทางไปยังกรุงบรัสเซลล์
ประเทศเบลเยียม เพื่อชี้แจงความ
คืบหน้าการแก้ไขปัญหาประมงของไทย
หลังจากที่คณะกรรมาธิการอียูมาช่วง
ปลายปี 2561 เพื่อรับฟังแนวทางการ
แก้ไขปัญหาประมงผิดกฎหมาย ขาดการ
รายงาน ไร้การควบคุม (IUU) ซึ่งไทย
ยังคงสถานะใบเหลือง เพื่อยกระดับไป
สู่การทำการประมงที่ยั่งยืน

โดยรัฐบาลไทยดำเนินการแก้ไขอย่าง
ต่อเนื่องตลอดช่วง 3 ปีที่ผ่านมา เพื่อให้
อียูปลดใบเหลืองไม่ว่าจะเป็นกรกฎการ
การประมงภายใต้ พ.ร.บ.การประมง
2558 โดยปรับปรุงกฎหมายประมง
ใหม่ จัดระบบในการติดตามเฝ้าระวัง
เรือที่ออกไปทำการประมงทั้งในและ
นอกน่านน้ำ จัดทำระบบตรวจสอบย้อน
กลับ เพื่อทราบว่ปลาจับจากที่ไหนจาก
เรือลำไหนถูกต้องหรือไม่ รวมถึงการจัด
ระเบียบเรือประมงพาณิชย์ เรือที่ไม่มี
ใบอนุญาต และล่าสุดการเข้าร่วมอนุสัญญา
C188 ว่าด้วยอนุสัญญาแรงงานสากล

นายมงคล สุขเจริญคณา ประธาน
สมาคมการประมงแห่งประเทศไทย



พล.อ.ฉัตรชัย สาริกัลยะ

เปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า ภาค
เอกชนไม่ได้ร่วมเดินทางไปชี้แจงอียู
ในครั้งนี้ แต่เท่าที่ประเมินจากปัญหา
อียูยังข้องใจเรื่องการแจ้งเรือจมของ
ชาวประมงต่อกรมเจ้าท่ากว่าพันลำ เรื่อง
ที่มองว่าการทำคดีเรือประมงของไทย
ล่าช้า การตรวจสอบย้อนกลับสินค้า
การรับซื้อเรือประมงคืน ที่อียูมาตรวจ
ครั้งก่อน ในครั้งนี้ไม่น่าจะมีปัญหาแต่
อย่างไรก็ตาม คาดว่าอียูจะรอดูความคืบหน้า
ของไทยในการยื่นให้สัตยาบันอนุสัญญา
C188 ต่อดังการแรงงานระหว่าง
ประเทศที่กรุงเจนีวา สวิตเซอร์แลนด์
ปลายเดือน ม.ค.นี้ และอาจรวมถึงความ
คืบหน้าในการเลือกตั้งของไทยด้วย

รายงานข่าวระบุว่า ก่อนหน้านี้อียูยัง
ไม่พอใจผลการแก้ปัญหาไอยูยูของไทย
ใน 2 เรื่อง คือ การบริหารจัดการกองเรือ
และการบริหารคำสั่งการปกครองและ
การบังคับคดี โดยกรมเจ้าท่า รวมถึง
การบริหารคำสั่งการปกครองและการ
บังคับคดีว่าควรบังคับใช้อย่างจริงจัง