

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ตี		
	วันที่: จันทร์ 7 - พุธ 9 มกราคม 2562		
	ปีที่: 41	ฉบับที่: 5112	หน้า: 1(ล่างซ้าย), 11, 6, 7
	Col.Inch: 148.16	Ad Value: 200,016	PRValue (x3): 600,048 คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: ม.ค.ประมูลด่วนพระราม3เชื่อมมหาชัย			

บางขุนนนท์-มีนบุรีรวม 34.6 กม. จะเสนอให้บอร์ด PPP พิจารณาในเร็ว ๆ นี้ ส่วนสีม่วงได้ก่อ พ.ร.ฎ.เวนคืน จากนั้นก็เปิดประมูลก่อสร้าง ส่วนการเดินทางจะให้ออกชนร่วมลงทุน PPP gross cost เหมือนสีม่วง ช่วงเตาปูน-คลองบางไผ่ จ้าง บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ หรือ BEM เดินรถให้ 30 ปี ด้านโมโนเรล ภูเก็ตสรุปลงทุนก่อสร้างเพื่อทำรายงาน PPP คาดว่าเปิดประมูลปลายปี'62 รูปแบบ PPP net cost 30 ปี"

สีม่วงได้พาดผ่านพื้นที่ชั้นใน
นายกคพงศ์กล่าวอีกว่า ในปี 2562 จะเริ่มการเวนคืนที่ดินทั้งสายสีม่วงใต้ ซึ่งรอกฎีกาตรวจร่าง พ.ร.ฎ.เวนคืน หลังคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติเมื่อวันที่ 9 ส.ค. 2560 ทั้งโครงการ มีค่าเวนคืน 15,913 ล้านบาท ตลอดเส้นทางมีเวนคืน 410 แปลง หรือ 102 ไร่ อาคารสิ่งปลูกสร้าง 267 หลังคาเรือน มีพื้นที่เวนคืนเป็นจุดขึ้น-ลง 17 สถานี จุดใหญ่อยู่ที่ด่านเก็บเงินสุขสวัสดิ์ ถนนกาญจนาภิเษก จะใช้พื้นที่สร้างที่จอดรถไฟฟ้า 50 ไร่ (เดโป้) ย่านสถานีเตาปูน

แนวจะเริ่มต้นเป็นทางวิ่งยกระดับจากสถานีเตาปูนเชื่อมสายสีน้ำเงินต่อขยาย (บางซื่อ-ท่าพระ) และสีม่วง (เตาปูน-คลองบางไผ่) ไปตามแนวถนนตัดใหม่ แล้วลดระดับเป็นใต้ดิน ผ่านกรมสรรพาวุธทหารบก เลี้ยวเข้าถนนทหาร ถนนสามเสน ถนนพระสุเมรุ ถนนมหาไชยลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยาเข้าสู่ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน

เมื่อลอดผ่านสี่แยกมไหสวรรย์ จะเปลี่ยนเป็นทางวิ่งยกระดับไปตามถนนสุขสวัสดิ์ สิ้นสุดที่บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง ข้างด่านเก็บค่าผ่านทางถนนวงแหวนกาญจนาภิเษก รวม 23.6 กม. เป็นทางวิ่งใต้ดิน 12.6 กม. และทางวิ่งยกระดับ 11 กม. มี 17 สถานี

เป็นสถานีใต้ดิน 10 สถานี (สถานี 1-10) ยกระดับ 7 สถานี (สถานี 11-17) ได้แก่ สถานีรัฐสภา ศรียาน สามเสน หอสมุดแห่งชาติ บางขุนพรหม ผ่านฟ้าวังบูรพา สะพานพุทธ วงเวียนใหญ่ สำหรับ จอมทอง ดาวคะนอง บางปะกอก

ประจักษ์ ราษฎร์บุระ ประประแดง และครุฑ ตามแผนจะสร้างเสร็จในปี 2567 เชื่อมการเดินทาง 3 จังหวัด ได้แก่ สมุทรปราการ กรุงเทพฯ และนนทบุรี

สีส้มมุดใต้ดินผ่านเมือง
นายกคพงศ์กล่าวอีกว่า ส่วนสายสีส้มตะวันตกจรด รม.อนุมัติโครงการ จากนั้นก็จะเริ่มเวนคืนที่ดิน มีค่าเวนคืนจากศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ 14,600 ล้านบาท ตลอดเส้นทางมีเวนคืน 505 แปลง และสิ่งปลูกสร้าง 331 หลังคาเรือน รูปแบบจะสร้างลอดใต้ดินตลอดเส้นทาง มีจุดเริ่มต้นจากบางขุนนนท์ บริเวณจุดตัดถนนจรัญสนิทวงศ์ ใช้แนวเขตรถไฟฟ้าสายบางกอกน้อย ผ่านโรงพยาบาลศิริราช ลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณเชิงสะพานพระปิ่นเกล้า ผ่านใต้ถนนราชดำเนินแล้วเบี่ยงใช้แนวถนนหลานหลวง ผ่านยมราชแล้วเข้าสู่แนวถนนเพชรบุรี จากนั้นเลี้ยวเข้าถนนราชปรารภ เมื่อถึงดินแดงแล้วเลี้ยวไปตามถนนวิภาวดีรังสิต ผ่านศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 (ดินแดง) ตัดตรงไปเชื่อมกับรถไฟฟ้าใต้ดินและสายสีส้มตะวันออกที่สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย

โลดเรลภูเก็ตปิดหมุด 24 สถานี
นายกคพงศ์กล่าวอีกว่า รถไฟฟ้าภูเก็ตจะสร้างเป็นรถไฟฟ้ารางเบาแบบโลดเรล จะเริ่มเวนคืนในปี 2562 ในบางพื้นที่และเดโป้แนวมีจุดเริ่มต้นอยู่สถานีรถไฟท่าอากาศยานภูเก็ตเชื่อมกับระบบรถไฟฟ้าใหม่เส้นทาง จ.สุราษฎร์ธานีถึง จ.พังงา ส่วนจุดสิ้นสุดโครงการอยู่ทางเหนือของห้าแยกฉลอง บนถ.เจ้าฟ้าตะวันออก ห่างจากห้าแยกฉลองประมาณ 200 เมตร ระยะทางรวม 58.25 กม.

มี 24 สถานี เป็นสถานียกระดับ 1 สถานี ที่สนามบินภูเก็ต เป็นสถานีใต้ดิน 1 สถานี ที่สถานีกลาง และมีศูนย์ซ่อมบำรุง 1 แห่ง บริเวณ อ.ถลาง แบ่งสร้าง 2 เฟส เฟสแรกทำนุ-สนามบินภูเก็ต เฟสที่ 2 สนามบินภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ขณะที่รถไฟฟ้า จ.เชียงใหม่ และโคราชจะเริ่มดำเนินการในปี 2563

ได้ฤกษ์ประมูลด่วนพระราม 3
นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

เปิดเผยว่า ในเดือน ม.ค. 2562 จะประกาศที่โออาร์ประมูลก่อสร้างทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกตะวันตก ระยะทาง 18.7 กม. วงเงิน 30,437 ล้านบาท ซึ่งจะใช้เงินจากการระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF) มาลงทุน โดยจะประมูลแบบนานาชาติ ส่วนการเวนคืนของงบประมาณจากรัฐ 807 ล้านบาท มีเวนคืนช่วง 500 เมตรจากด่านเก็บเงินสุขสวัสดิ์เป็นที่ดิน 67 แปลง หรือ 6 ไร่ สิ่งปลูกสร้าง 79 หลัง

สำหรับการประมูลแบ่ง 5 สัญญา ประกอบด้วย 1.งานโครงสร้างยกระดับระหว่าง กม.0+000-กม.6+369 ระยะทาง 6.9 กม. วงเงิน 7,008 ล้านบาท 2.โครงการสร้างยกระดับช่วง กม.6+369-กม.11+690.577 ระยะทาง 5.3 กม. วงเงิน 7,153 ล้านบาท 3.โครงสร้างยกระดับช่วง กม.11+690.577-กม.16+694.752 ระยะทาง 5 กม. วงเงิน 6,733 ล้านบาท 4.งานสะพานบริเวณ กม.16+964.752 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณทางแยกต่างระดับบางโคล่ ระยะทาง 2 กม. วงเงิน 8,042 ล้านบาท และ 5.งานระบบเก็บค่าผ่านทางระบบควบคุมการจราจรและระบบสื่อสาร วงเงิน 990 ล้านบาท จะใช้เวลาสร้าง 3 ปีเสร็จในปี 2565

แนวโครงการมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อทางยกระดับถนนสาย 35 (ธนบุรี-ปากท่อ) ช่วง กม.13+000-กม.11+200 สร้างบนเกาะกลางถนนพระราม 2 เป็นทางยกระดับ 6 ช่องจราจร จนถึงด่านผ่านทางดาวคะนอง แล้วสร้างทับซ้อนบนทางด่วนชั้นที่ 1 จนถึงบริเวณถนนพระราม 3 ใกล้กับทางแยกต่างระดับบางโคล่ เมื่อแล้วเสร็จจะช่วยแบ่งเบาการจราจรบนถนนพระราม 2 และรองรับการปิดซ่อมใหญ่สะพานพระราม 9 ที่ใช้งานมากกว่า 30 ปี

เคาะ 3 สัญญามอเตอร์เวย์มหาชัย
นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยวา ในเดือน ม.ค.จะประกาศที่โออาร์เปิดประมูลมอเตอร์เวย์สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ระยะทาง 25 กม. ช่วงแรกจากบางขุนเทียนถึงเอกชัย 1 เป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร สร้างบนถนนพระราม 2

