

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม วันที่: จันทร์ 7 มกราคม 2562 ปีที่: 11 ฉบับที่: 2816 หน้า: 1(ขวา), 4 Col.Inch: 42.96 Ad Value: 64,440 PRValue (x3): 193,320 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: ขสมก.เล็งยกเลิกสัญญา"ช ทวี" แยกตัด Cash box ส่อเอื้อเอกชน
--	---

ขสมก.เล็งยกเลิกสัญญา“ช ทวี”
แยกตัดCash boxส่อเอื้อเอกชน

อ่านต่อหน้า

4

ขสมก.เล็งยกเลิกสัญญา“ช ทวี”
แยกตัดCash boxส่อเอื้อเอกชน

ผู้จัดการรายวัน360 – บอร์ด ขสมก.หวั่นถูกฟ้อง แยกสัญญาเลิก Cash box ส่อเอื้อ “ช ทวี” ชี้ สัญญาต้องติดตั้งระบบ E-Ticket และ Cash box ให้ใช้งานได้ เมื่อทำไม่ได้ ควรยกเลิกทั้งหมด และเปิดประมูลใหม่ สั่งเร่งเจรจา ด้าน ช ทวี ส่อถูกปรับอ่วม ทั้งล่าช้าและชดเชยการขาดรายได้จากบัตรคนจน

นางพนิดา ทองสุข รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า ปัญหาเครื่องเก็บค่าโดยสาร(Cash box) ไม่สามารถใช้งานได้ ซึ่งขสมก.มีแนวคิดที่จะยกเลิกเครื่อง Cash box นั้น ล่าสุดในการประชุมคณะกรรมการบริหารกิจการ(บอร์ด) ขสมก.ที่มี นายถิรชาติ จารุจินดา เป็นประธานเมื่อวันที่ 20 ธ.ค.เห็นว่า การยกเลิกโดยแยกงาน Cash box ออกจากสัญญาเดิมที่รวมกับระบบ E-Ticket ไม่สามารถทำได้ เนื่องจากถือเป็นสัญญาเดียวกัน การยกเลิกต้องยกเลิกทั้งหมดหรือไม่ และอาจจะถูกเอกชนรายอื่นฟ้องร้องได้ ทั้งที่ยื่นประมูลและไม่ได้เข้าร่วมประมูลเพราะติดขัดและทำให้เสียสิทธิ์ กรณีมี เครื่อง Cash box

ทั้งนี้ บอร์ดได้มอบหมายให้นายศรัศักดิ์ แสนสมบัติ กรรมการ ขสมก.เป็นประธานในการตรวจสอบเงื่อนไขสัญญาและทางออก เพื่อเร่งรายงานต่อบอร์ดพิจารณาในการประชุมวันที่ 17 ม.ค.นี้ โดยกรอบเบื้องต้นจะมีการเจรจากับกลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน

(บ.ช ทวี จำกัด,บ.จัมป อีพ จำกัด, บ. เอ็มโอแอล เพย์เมนต์ จำกัด) ใน 2 แนวทางคือ

1. ดำเนินการตามสัญญาให้แล้วเสร็จทำได้หรือไม่ ใช้เวลาเท่าไร และต้องจ่ายค่าปรับกรณีส่งมอบงานล่าช้า ตั้งแต่วันที่ 13 ต.ค.60 (อัตราค่าปรับ 0.20%) เบื้องต้นมากกว่า 12 ล้านบาท และต้องจ่ายชดเชยค่าโดยสาร ที่ระบบ ไม่สามารถดำเนินการรองรับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐได้ ทำให้ ขสมก.ไม่สามารถเบิกเงินจากกรมบัญชีกลางได้ เพราะข้อมูลยังไม่เชื่อมกับระบบของกรมบัญชีกลาง ซึ่ง ขสมก.และบริษัท ๕ ได้ทำบันทึกข้อตกลง (MOU) โดยบริษัทจะต้องชดใช้ส่วนที่ ขสมก.ขาดรายได้ตั้งแต่พ.ย.60 เฉลี่ยประมาณ 4-5 ล้านบาท/เดือน อีกด้วย

2.กรณียกเลิกสัญญา จะต้องเจรจาค่าเสียหาย เช่น กรณีเอกชนได้ติดตั้งระบบ E-Ticket และเครื่อง Cash box เป็นแล้ว ส่วน ขสมก.มีค่าเสียหายในส่วนของค่าปรับและค่าชดเชยรายได้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

“ขสมก.ทำ สัญญาเช่าระบบ E-Ticket และ Cash box กลุ่มนิติบุคคลร่วมทำงาน ช ทวี บนรถเมล์ 2,600 คัน วงเงิน 1,665 ล้านบาท ระยะเวลา 5 ปี ตั้งแต่ 15 มิ.ย. 60-15 มิ.ย. 65 ขสมก.ต้องการ 2 ระบบ หากจะแยกยกเลิกส่วนที่เอกชนทำไม่ได้ จะเป็นการเอื้อประโยชน์กับเอกชนได้ หากไม่เอาต้องยกเลิกสัญญาทั้งหมด ซึ่งได้ราย

งานปัญหาให้พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ทราบเบื้องต้นแล้ว”

โดยจะต้องเร่งสรุป หากยกเลิก สัญญา ขสมก.จะเร่งประมูลเพื่อติดตั้งระบบใหม่เพื่อรองรับการใช้งานระบบตัวร่วม(บัตรแมงมุม) เป้าหมายจะเริ่มใช้กับรถ ขสมก.ในเดือน ม.ค. 2563 ซึ่งคาดว่าจะใช้เวลาดำเนินการได้ทันภายใน 1 ปี

อย่างไรก็ตาม ขณะนี้ธนาคารกรุงไทย ได้มอบเครื่องรูดบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ EDC แบบพกพา (Handheld) จำนวน 3,000 เครื่อง ให้ ขสมก.ยืมใช้ เพื่อรองรับบัตรคนจนเวอร์ชัน 4.0 ซึ่งอยู่ระหว่างทดลองใช้งาน และกรุงไทยจะพัฒนาให้รองรับบัตรคนจนเวอร์ชัน 2.0 และ 2.5 ต่อไป.