

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม			
	วันที่: จันทร์ 7 มกราคม 2562			
	ปีที่: 11	ฉบับที่: 2816	หน้า: 4(ล่างซ้าย)	
	Col.Inch: 18.38	Ad Value: 22,056	PRValue (x3): 66,168	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: รฟท.หมดภาระเลิกจ่ายค่าจ้าง'วุฒิชชาติ' 31ม.ค.62สัญญา'ผู้ว่าฯ'ครบ4ปี				

รฟท.หมดภาระเลิกจ่ายค่าจ้าง'วุฒิชชาติ' 31ม.ค.62สัญญา'ผู้ว่าฯ'ครบ4ปี

ผู้จัดการรายวัน360 - รฟท.โละ "วุฒิชชาติ" พันแก้อีผู้ว่าฯร.ฟ.ท. ตามสัญญาจ้าง หมดภาระจ่ายผลตอบแทน 3.7 แสน /เดือน ตั้งแต่ 31 ม.ค. 62 ระบุหลังถูกคำสั่ง คสช. ม.44 แต่งเข้าสำนักนายกฯ แต่ได้รับเงินเดือนปกติ ลั่นบอร์ดเปิดสรรหาใหม่

แหล่งข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า จากที่มีคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 10/2560 เรื่อง การปรับปรุงการบริหารงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 44 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช 2557 ให้นายวุฒิชชาติ กัลยาณมิตร ผู้ว่าฯ ร.ฟ.ท. พ้นจากตำแหน่ง และให้ไปดำรงตำแหน่งเจ้าหน้าที่ของรัฐประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ตั้งแต่วันที่ 23 ก.พ. 2560 นั้น ซึ่ง ร.ฟ.ท.ยังต้องจ่ายเงินค่าตอบแทนให้นายวุฒิชชาติ ตามสัญญาจ้างในอัตราเงินเดือน 370,000 บาท รวมทั้งค่าตอบแทนพิเศษประจำปี และสิทธิประโยชน์อื่นที่ผู้รับจ้างจะได้รับตามที่กระทรวงการคลังเห็นชอบแล้ว มาโดยตลอด แม้ว่าจะไม่ได้ทำงานให้ ร.ฟ.ท.แล้ว

โดยในวันที่ 31 ม.ค.2562 นี้ สัญญาจ้างจะครบระยะเวลา 4 ปี ซึ่ง ร.ฟ.ท. จะหยุดจ่ายค่าตอบแทน เพราะถือว่าสัญญาจ้างได้สิ้นสุดลงแล้ว โดยหลังจากนี้เป็นอำนาจของคณะกรรมการ (บอร์ด) ร.ฟ.ท. ที่มีนายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน เป็นประธาน จะพิจารณาว่าจะเปิดสรรหาผู้ว่าฯร.ฟ.ท.คนใหม่ต่อไป

โดยในช่วงที่ผ่านมา ซึ่งไม่สามารถสรรหาผู้ว่าฯ ร.ฟ.ท.ได้นั้น ได้มีการตั้งรักษาการผู้ว่าฯ ร.ฟ.ท. ได้แก่ นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ ซึ่งได้ผลักดันเปิดประมูลและก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ระยะแรก 5 เส้นทาง ไปแล้ว

ปัจจุบัน มีนายวรวุฒิ มาลา รองผู้ว่าการ กลุ่มธุรกิจการบริหารสินทรัพย์ ทำหน้าที่รักษาการผู้ว่าฯ ร.ฟ.ท. โดยได้มีการขับเคลื่อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน รถไฟความเร็วสูงภายใต้ความร่วมมือไทย-จีน เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา, โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ "เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ" และขณะนี้อยู่ระหว่างนำเสนอขออนุมัติ รถไฟทางคู่ เฟส2 ส่วนที่เหลือ เป็นต้น.