

'คมนาคม'เร่งไล่บี้ เบิกจ่ายงบค้างท่อ 3ปีเฉียด4หมื่นล้าน

ราชดำเนิน ● คมนาคมสั่งทุกหน่วย
งานเร่งเบิกจ่ายงบค้างท่อปี 56-61
วงเงิน 3.8 หมื่นล้านบาท ตั้งเป้าทุก
หน่วยงานให้แล้วเสร็จภายใน ก.ย.
62

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ
ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า
สำหรับการเบิกจ่ายงบประมาณ
ตั้งแต่ปี 2556-2561 ที่ค้างการเบิก
จ่ายวงเงินรวม 38,600 ล้านบาท
โดยได้ตั้งเป้าหมายให้ทุกหน่วยงาน
ในสังกัดเร่งเบิกจ่ายให้แล้วเสร็จภายใน
เดือนกันยายน 2562 ก่อนเป้า
หมายที่สำนักงบประมาณกำหนด
ไว้ในช่วงปลายปี 2563 โดยใน
จำนวนนี้เป็นของหน่วยงานราชการ
วงเงิน 36,200 ล้านบาท เช่น กรม
ทางหลวง (ทล.) 25,000 ล้านบาท,
กรมทางหลวงชนบท (ทช.) 5,400
ล้านบาท และกรมเจ้าท่า (จท.)
3,500 ล้านบาท และเป็นของหน่วย
งานรัฐวิสาหกิจค้างเบิกจ่ายวงเงิน
2,400 ล้านบาท เช่น การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) 1,200 ล้านบาท
และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
(ขสมก.) 800 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม ในปี 2562
นี้ คาดว่าโครงการลงทุนของหน่วย
งานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่
จะสามารถประกวดราคาแล้วเสร็จ
และประกาศคัดเลือกเอกชน พร้อม
ทั้งเริ่มก่อสร้างได้ภายในปีนี้มี 12
โครงการ ได้แก่ 1.โครงการศูนย์การ
ขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม
วงเงินลงทุน 1,154.50 ล้านบาท
2.โครงการทางพิเศษสายพระราม
3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก วงเงิน

ลงทุน 31,244 ล้านบาท

3.โครงการจัดซื้อรถโดยสาร
ไฟฟ้าจำนวน 35 คัน พร้อมสถานี
อัดประจุไฟฟ้าจำนวน 1 แห่ง วงเงิน
ลงทุน 466.94 ล้านบาท 4.โครงการ
ก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วง
เด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ วงเงิน
ลงทุน 85,345 ล้านบาท 5.โครงการ
รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วง
รังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
วงเงินลงทุน 6,570.40 ล้านบาท

6.โครงการรถไฟฟ้าชานเมือง
สายสีแดงอ่อน ช่วงดลิ่งชัน-ศาลายา
และเพิ่มเติม 3 สถานี (สถานีพระ
รามเทวสถาน-การไฟฟ้า
ฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และสถานี
บ้านฉิมพลี) วงเงิน 10,202.18 ล้าน
บาท 7.โครงการรถไฟฟ้าชานเมือง
สายสีแดงอ่อน ช่วงดลิ่งชัน-ศิริราช
วงเงินลงทุน 7,469.43 ล้านบาท
8.โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสาย
สีแดงอ่อน บางซื่อ-หัวหมาก และ
สายสีแดงเข้ม บางซื่อ-หัวลำโพง
วงเงินลงทุน 44,144.32 ล้านบาท

9.โครงการรถไฟฟ้าความเร็ว
สูงเชื่อม 3 สนามบินแบบไร้รอย
ต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา)
วงเงินลงทุน 122,996.04 ล้านบาท
10.โครงการพัฒนาท่าเรือแหลม
ฉบัง ขั้นที่ 3 วงเงินลงทุน 49,630.75
ล้านบาท 11.โครงการก่อสร้าง
ทางวิ่ง (รันเวย์) เส้นที่ 3 ท่า
อากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงินลงทุน
19,422.17 ล้านบาท และ 12.โครง
การศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่
ตะเภา (Maintenance Repair and
Overhaul : MRO) วงเงินลงทุน
4,294 ล้านบาท.