

'เจ้าท่า' ของบเพิ่ม 400%

สำคัญดังนี้ แผนงานด้าน
โครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีด
ความสามารถในการแข่งขัน

นายสมศักดิ์ ห่มห้วง อธิบดีกรมเจ้าท่า เปิด
เผยว่า กรมเจ้าท่าเตรียมเสนอขอของบประมาณปีงบฯ63
จำนวนกว่า 16,800 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบฯ 62
ซึ่งอยู่ที่ 4,600 ล้านบาท ประมาณ 12,000 ล้านบาท
หรือคิดเป็นเพิ่มขึ้นประมาณ 400 %

เนื่องจากต้องการชี้ให้เห็นว่าในการพัฒนา
ขนส่งทางน้ำอย่างมีประสิทธิภาพจำเป็นต้องได้รับงบ
ประมาณอย่างเพียงพอและต่อเนื่อง ซึ่งที่ผ่านมากรม
เจ้าท่าได้รับงบฯค่อนข้างน้อยส่งผลให้เกิดปัญหาการ
ดูแลรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำค่อนข้างมีปัญหา
และไม่ทั่วถึง เพราะทำได้เพียงการบำรุงรักษาร่องน้ำที่
มีการเดินเรือเป็นประจำ และรักษาลำน้ำสายหลักให้
คงอยู่ในสภาพเดิมมากที่สุดเท่าที่งบฯ มีอยู่เท่านั้น

นายสมศักดิ์ กล่าวต่อว่า การจัดทำงบฯ63 ของ
กรมเจ้าทานั้นมุ่งเน้นให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ
ระยะ 20 ปี ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนพัฒนา
คมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเสริมสร้างขีดความ
สามารถในการแข่งขันของประเทศ แบ่งเป็นแผนงาน

ของประเทศ จำนวนกว่า9,600 ล้านบาท แผนงานการ
พัฒนาและบำรุงรักษาการขนส่งทางน้ำ ได้แก่ การ
ขุดลอก การสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง 6,900 ล้านบาท
ส่วนที่เหลือกว่า 300 ล้านบาท เป็นการกำกับดูแลงาน
พาณิชย์นาวี งานตรวจท่าเรือ และการออกใบอนุญาต
ต่าง ๆ

นายสมศักดิ์ กล่าวอีกว่า ในแต่ละปีกรมเจ้าท่า
ใช้งบประมาณในการดูแลการขนส่งสาธารณะทางน้ำ
เกือบ 50 % ของงบประมาณทั้งหมดของกรม เนื่อง
จากจำเป็นต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี

โดยในปี 62 กรมเจ้าท่าได้งบฯจำนวน 4,631
ล้านบาท แบ่งเป็น งานด้านโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเสริม
ขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศประมาณ
2,447 ล้านบาท การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้าง
พื้นฐานขนส่งทางน้ำ อาทิ การขุดลอก และก่อสร้าง
เขื่อนป้องกันตลิ่ง การทำกำแพงกันทรายกันคลื่น การ
ป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง ประมาณ
2,000 ล้านบาท.