

นัคกลุ่ม “ซี.พี.” สรุปรื้อเสนอพิเศษของที่ 4 ก่อนเปิดเจรจา-ลงนามให้ทันรัฐบาลชุดนี้

นายวรวิมล มาลา รักษาการผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า ในวันที่ 3 ม.ค. ทางคณะกรรมการคัดเลือกโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา และธุรกิจที่เกี่ยวข้อง วงเงินลงทุนรวม 224,544.36 ล้านบาท จะประชุมเพื่อสรุปผลการเปิดข้อเสนอของที่ 4 หรือข้อเสนอพิเศษเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของกิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (กลุ่ม CP) จากนั้นคณะกรรมการคัดเลือกจะสรุปทำที่การเจรจากับกลุ่ม CP ต่อไป

“จะเปิดเผยรายละเอียดข้อเสนอของที่ 4 ได้แค่ไหนก็ขึ้นอยู่กับมติคณะกรรมการคัดเลือก เพราะคณะกรรมการคัดเลือกต้องพิจารณาก่อนว่ามีอะไรขัดแย้งกันไหม จัดหมวดหมู่ครบและถูกต้องหรือไม่”

ผู้สื่อข่าวรายงานจาก ร.ฟ.ท.ว่า ในวันที่ 3 ม.ค.บริษัทที่ปรึกษาจะสรุปข้อเสนอของที่ 4 ของกลุ่ม CP ให้ประชุมคณะกรรมการคัดเลือกรับทราบ ทั้งเรื่องการจัดหมวดหมู่และข้อเสนอที่สำคัญ จากนั้นคณะกรรมการคัดเลือกจะพิจารณาว่าจะรับหรือไม่รับข้อเสนอใดรวมถึงกำหนดทำที่เจรจากับกลุ่ม CP ด้วย หลังจากนั้น คณะกรรมการคัดเลือกจะนัดกลุ่ม CP เข้าเจรจา ซึ่งเบื้องต้นคาดว่าจะนัดเจรจาไม่ทันสัปดาห์นี้และต้องเลื่อนเป็นสัปดาห์หน้าแทน ซึ่งการเจรจาลงต้องใช้เวลามากกว่า 1 ครั้ง เพราะเป็นโครงการขนาดใหญ่ถึง 2.2 แสนล้านบาท โดยหากการเจรจายืดเยื้อและลงนามสัญญาไม่ทันวันที่ 1 ม.ค.62 ก็ไม่เป็นไร เพราะยังเหลือเวลาช่วงเลือกตั้งอีกประมาณ 1 เดือน ซึ่งก็เชื่อว่าจะสามารถเสนอผลการประมูลให้คณะรัฐมนตรีชุดนี้เห็นชอบได้อย่างแน่นอน.