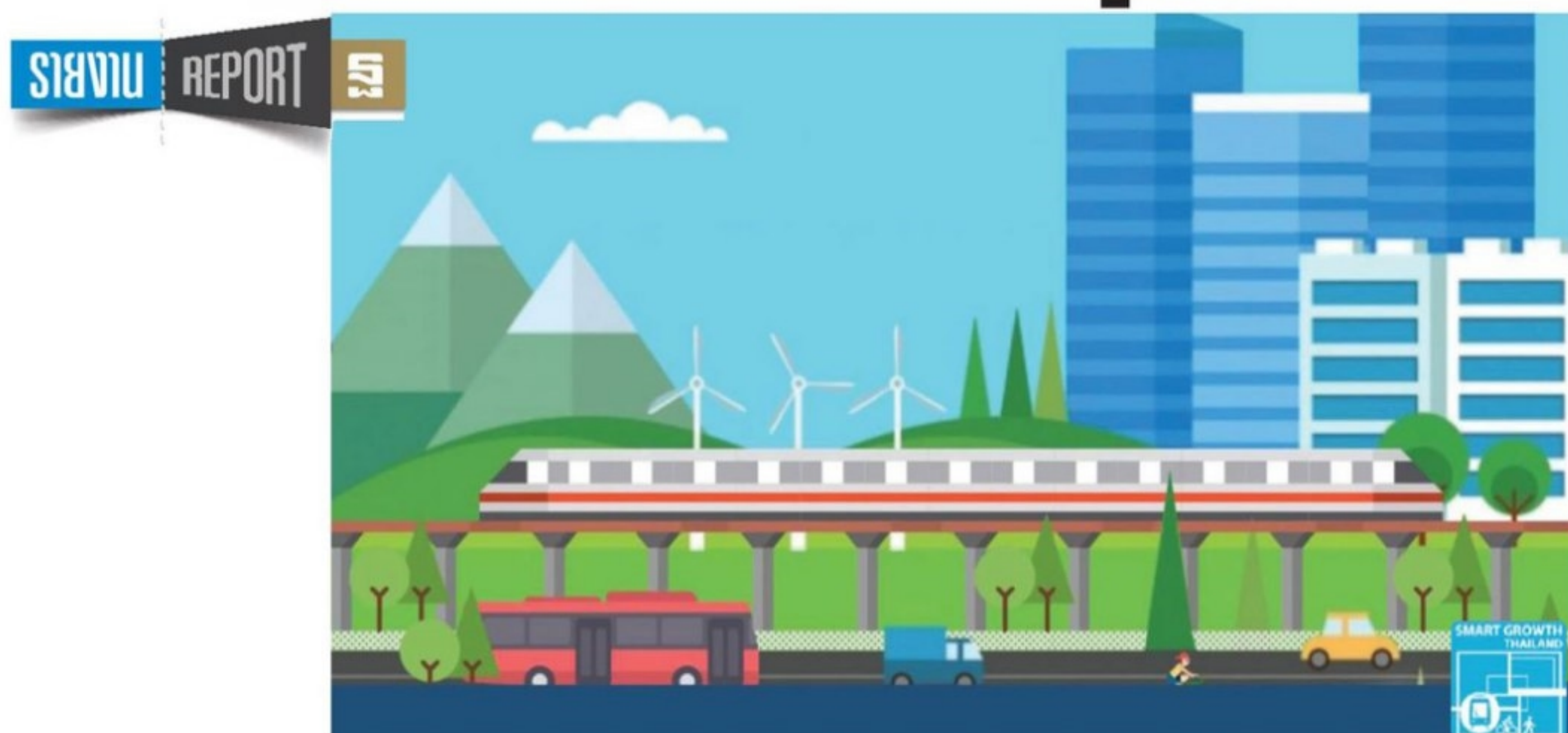


รัฐชื้อไอทีหนุนนโยบาย 'One Transport'



แม้ว่ากรุงเทพมหานครและอีกหลายจังหวัดจะมีรถไฟฟ้า รถไฟฟ้ามอเตอร์ไซด์ และ ท่าเรือเปิดให้บริการ แต่ดูเหมือนช่วงที่ผ่านมาการเดินทางของประชาชนยังไม่ได้ได้รับความสะดวกสบายในการเดินทาง เพื่อเข้าถึงบริการระบบขนส่งมวลชน เป็นภารกิจของกระทรวงคมนาคม สร้างการเชื่อมต่อทุกโหมดการเดินทางอย่างไร้รอยต่อ ด้วยการขับเคลื่อนบริการรถเมล์โดยสารสาธารณะเข้าไปยังสถานีรถไฟ รถไฟฟ้าตลอดจนรถตู้ รถสองแถว รถแท็กซี่ และจักรยานยนต์รับจ้างให้บริการอย่างเข้าถึง และทั่วถึงจุดต่างๆ มากขึ้น

โดยนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่าต้องให้เกิดการเชื่อมโยงอย่างไร้รอยต่อ ทั้งภายในโหมดการเดินทางกันเอง อาทิ

จากสนามบินไปยังอีกสนามบิน ที่ปัจจุบันใช้ระบบรถโดยสารให้บริการ และภายในไม่กี่ปีจะใช้ระบบรถไฟความเร็วสูงให้บริการ และจากโหมดหนึ่งไปสู่อีกโหมดหนึ่ง ภายใต้โครงการเชื่อมต่อกับระบบล้อ ราง เรือ นั้นเอง

ปัจจุบันทุกสนามบินได้จัดให้มีรถโดยสารให้บริการเข้าถึงสนามบินและศูนย์เศรษฐกิจตลอดจนพื้นที่สำคัญของจังหวัด อาทิ รถโดยสารสาย A1 -A 4 เพื่อนำส่งผู้โดยสารโดยไม่ต้องใช้รถยนต์ส่วนบุคคล แม้จะมีรถแท็กซี่แต่ก็เหมาะสำหรับผู้ที่มีสัมภาระ แต่หากมาตัวเปล่าสามารถใช้รถโดยสารจะสะดวกสบายกว่า เป็นโหมดสาธารณะที่ทุกคนใช้บริการได้จริง โดยกรมการขนส่งทางบกเปิดเส้นทางจากสนามบินเชื่อมไปยังสถานีขนส่งและจุดสำคัญต่างๆ ที่อยู่ในจังหวัดนั้นๆ จึงพบว่าผู้ใช้บริการเพิ่มขึ้น ขณะนี้จังหวัดอุดรธานี เชียงราย

สุราษฎร์ธานี ภูเก็ต ฯลฯ เริ่มเปิดให้บริการแล้ว โดยมีเรือภาคเอกชนร่วมให้บริการในเขตจังหวัดทางทะเลร่วมด้วย

หลังจากนี้กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างการเร่งปรับโฉมให้บริการเข้าถึงสถานีรถไฟอย่างสะดวกสบายและรวดเร็ว



“วันทรานสปอร์ต”

ทำให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกิดการบูรณาการร่วมกันนำไปสู่ภาคปฏิบัติได้อย่างสอดคล้องกันมากขึ้น ไม่ซ้ำซ้อนมาตรฐานเดียวกัน

ขึ้น เนื่องจากมีรถไฟฟ้าทางคู่และรถไฟความเร็วสูงทยอยเปิดให้

บริการอย่างต่อเนื่องแล้ว ได้จัดถนนและรถบริการสาธารณะเชื่อมต่อให้รถประเภทต่างๆ เข้าถึงได้ง่าย ประชาชนใช้บริการอย่างสะดวกสบาย

เดินทางจับเคลื่อนระบบตัวร่วม

เบื้องต้นนั้นกระทรวงคมนาคมมีนโยบายการกำหนดราคาค่าโดยสารที่ชัดเจน ไม่เอาเปรียบผู้ใช้บริการ เพื่อเป็นทางเลือกให้ผู้ใช้บริการ โดยจะต้องมีมาตรฐานให้บริการ เนื่องจากจะดูเป็นการสร้างชื่อเสียงภาพลักษณ์ที่ดีของจังหวัดนั้นๆ ด้วย สำหรับพื้นที่กรุงเทพฯ-ปริมณฑล จะได้เห็นเส้นทางรถไฟฟ้าให้บริการ โดยเฉพาะสถานีกลางบางซื่อที่อยู่ในอนาคตอันใกล้นี้จะได้รับการพัฒนาให้เป็นฮับของการเดินทางระดับอาเซียน จะเชื่อมต่อกับระบบรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ ให้ได้มากที่สุดแม้จะไม่ได้เชื่อมครบทุกสายทางแต่ยังมีรถบัสโดยสารขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) รถบัสร่วมขส. รถตู้ รถแท็กซี่ให้บริการรูปแบบฟีดเดอร์

ปัจจุบันเนื่องจากการก่อสร้างรถไฟฟ้ายังไม่แล้วเสร็จ จึงได้เห็นรถบัสโดยสารสาธารณะให้บริการไปก่อน เพื่อเตรียมป้อนให้รถไฟฟ้าในอนาคตพร้อมกับจะปรับอัตราค่าโดยสารเพื่อดึงดูดให้หันมาใช้บริการรถไฟฟ้ากันมากขึ้น ปัจจุบันสายสีน้ำเงินที่เชื่อมกับสายสีม่วง ที่สถานีเตาปูนได้ตัดเรื่องค่าเชื่อมต่อ (ค่าแรกเข้า) ออกไปเพื่อช่วยลดภาระค่าโดยสาร ต่อไปปีทีเอสก็จะต้อง

ดำเนินการรูปแบบนี้ด้วยเช่นกัน ดังนั้นสายสีเขียวส่วนต่อขยายที่จะต้องตัดค่าแรกเข้าออกไป

เช่นเดียวกับระบบตัวร่วมที่รัฐบาลอยู่ระหว่างการเร่งจัดทำบัตรแมงมุมให้บริการได้ทุกระบบ ปัจจุบันบัตรที่ใช้กับรถบัสโดยสารในจังหวัดต่างๆ ก็สามารถนำมาใช้ในกรุงเทพฯ ด้วยเช่นกัน ซึ่งรัฐบาลอยู่ระหว่างการปรับระบบอี-ทิกเก็ตให้สามารถใช้ได้กับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐในเร็ววันนี้อีกด้วย เช่นเดียวกับการใช้งานกับระบบตัวโดยสารรถไฟฟ้า และรถไฟฟ้าความเร็วสูงเส้นทางต่างๆ

สอดคล้องกับที่นายสรยุทธศิวิไล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้กล่าวถึงโครงการ “วันทรานสปอร์ต” ว่าเป็นสิ่งดีทำให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกิดการบูรณาการร่วมกัน ล่าสุดมีการทำแผนที่ร่วมกันระหว่างกรมทางหลวงกับกรมทางหลวงชนบท ให้เป็นแผนฉบับเดียวกันในการนำไปสู่ภาคปฏิบัติได้อย่างสอดคล้องกันมากขึ้น งานไม่ซ้ำซ้อนกัน มาตรฐานเดียวกัน โครงการรถ เรือ รางจึงเห็นภาพการเชื่อมต่อได้ชัดเจนที่สุด

ดังนั้น นับต่อจากนี้ไปจะเห็นภาพเกิดขึ้นกับสนามบินท่าเรือ สถานีขนส่ง สถานีรถไฟเชื่อมต่อการเดินทางที่เข้ากันได้ทั้งจาก 23 สนามบินของกรมท่าอากาศยาน หรือ 63 สนามบินของท่าอากาศยานไทย จะมีการใช้ระบบไอทีเข้าไปอำนวยความสะดวกในการเดินทางมากขึ้น

ประการสำคัญจะกระจายออกไปสู่การเชื่อมต่อกับจุดกระจายสินค้าหรือฮับการติดต่อประสานงานรูปแบบใหม่เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะจุดจอดรถบรรทุกนอกเหนือจากสถานีรถไฟ สถานีขนส่ง ท่าเรือ นอกจากนั้นโซนเศรษฐกิจในเมืองต่างๆ หรือประตูการค้าชายแดนจะต้องได้รับการยกระดับการเชื่อมต่อตามนโยบายของรัฐ เน้นการขนส่งด้วยรถบริการสาธารณะให้มากและเพียงพอ ทั้งนี้เพื่อลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลแล้วส่งเสริมให้มาใช้ระบบขนส่งมวลชนกันมากขึ้นนั่นเอง ■