



'ขอนแก่น-เชียงใหม่' ฟิน 'รถไฟฟ้ามาหานะเธอ'



รถไฟฟ้ารางเบา จ.ขอนแก่น ขอบคุณภาพจาก ขอนแก่นโมเดล

ใน ปี 2562 ชาวกรุงเทพฯ ยังต้องเผชิญสภาพปัญหาจราจรติดขัดอย่างต่อเนื่อง ผลจากการก่อสร้างรถไฟฟ้า แต่ถือว่าเบาบางเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา รถไฟฟ้าสายสำคัญส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือ (หมอชิต-ลาดพร้าว-คูคต) กั้นพื้นที่จราจรแล้ว เหลือก่อสร้างสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี) ที่พาดผ่านถนน

รามอินทรา และสายสีเหลือง (ลาดพร้าว-สำโรง) ผ่านถนนลาดพร้าว เช่นเดียวกับสายสีส้ม (ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี) ในถนนรามคำแหง

จังหวัดหัวเมืองใหญ่เดินทางแก้ปัญหารถติดด้วยการสร้างระบบขนส่งสาธารณะอย่างรถไฟฟ้าตามโมเดลกรุงเทพฯ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็นผู้บริหาร



รถไฟฟ้ารางเบา จ.นครราชสีมา



รถไฟฟ้ารางเบา จ.ภูเก็ต

โครงการ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ทำหน้าที่ศึกษาระบบ ผลการศึกษาเห็นว่าควรมีระบบขนส่งสาธารณะอย่างรถไฟฟ้าแล้วใน 6 จังหวัด ประกอบด้วย จ.ภูเก็ต เชียงใหม่ นครราชสีมา ขอนแก่น สงขลา และ พิษณุโลก รวมทั้งอยู่ระหว่างศึกษาเพิ่มอีก 1 จังหวัด คืออุดรธานี

"ภูเก็ต"กลัวแชร์เลนอันตราย

จ.ภูเก็ต มีตัวเลขการเติบโตของนักท่องเที่ยวเพิ่มสูงขึ้นทุกปี ขาดระบบขนส่งสาธารณะจากสนามบินภูเก็ตไปยังแหล่งท่องเที่ยวและเข้าสู่ตัวเมือง ผลการศึกษาและการสอบถามความคิดเห็นประชาชน เลือกใช้รถไฟฟ้ารางเบา (แถม) ภูเก็ต ล่าสุดที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (บอร์ด PPP) ได้สั่งการให้เร่งรัดโครงการเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนระยะเร่งด่วน (PPP Fast Track) ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ท่า

แยกฉลอง ภายใต้นงบประมาณ 30,155 ล้านบาท ระยะทาง 41.7 กม. นำเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) และเปิดประมูลโครงการต่อไปขณะนี้โครงการดังกล่าวได้ศึกษาแนวเส้นทางและแผนร่วมทุนภาคเอกชนไว้หมดแล้วแต่ติดปัญหาเรื่องการใช้พื้นที่ทำให้มีแนวโน้มต้องปรับแนวเส้นทางบางจุดจากเดิมที่ติดตั้งระบบรางบนทางหลวงเปลี่ยนมาเป็นก่อสร้างทางยกระดับสลับกับวิ่งบนพื้นดิน

จากข้อกังวลของกรมทางหลวง(ทล.) เรื่องความปลอดภัยระหว่างสร้างที่ต้องใช้พื้นที่ผิวดถนนร่วมกับรถยนต์ รวมทั้งเรื่องปัญหาจราจรเพราะภูเก็ตมีการจราจรคับคั่งอย่างมาก ถนนเจ้าฟ้าตะวันออกที่จะก่อสร้างแถมภูเก็ตปริมาณรถค่อนข้างสูง 60,000-80,000 คันต่อวัน ต้องเดินถอยหลังกลับไปศึกษารูปแบบการก่อสร้างกันใหม่

"เชียงใหม่"เร่งศึกษาร่วมทุน

จ.เชียงใหม่ต้องรับมือกับปริมาณรถเพิ่มขึ้นจนเกิดปัญหา



รถไฟฟ้ารางเบา จ.เชียงใหม่

จรรยาวัจน์รุ่งควนขณะเดียวกันเป็นจังหวัดท่องเที่ยว ไม่มีระบบขนส่งสาธารณะรองรับ ได้ขอยุติแล้วว่าเชียงใหม่จะสร้างระบบรถไฟฟ้ารางเบาหรือเรียกสั้น ๆ ว่า “แตรม” ระหว่างนี้ รฟม.อยู่ระหว่างหาบริษัทที่ปรึกษาเข้ามาศึกษาแนวทางร่วมทุน คาดว่าใช้เวลาศึกษาประมาณ 6 เดือนก่อนเสนอ กรม.อนุมัติโครงการภายในเดือน มิ.ย. 2562 เพื่อเข้าสู่ขั้นตอนการประมูล และก่อสร้างได้ภายในปีเดียวกันนี้

โครงการแตรมเชียงใหม่มี 3 เส้นทางหลักรวมระยะทาง 34.93 กม. มูลค่าการลงทุนรวม 95,321.66 ล้านบาทเกือบแสนล้านบาท ประกอบด้วย 1.สายสีแดง (รพ.นครพิงค์-บึงสีฐาน) 12 สถานี 12.54 กม. 2.สายสีน้ำเงิน (สวนสัตว์เชียงใหม่-ห้างพารามเมนาดา) 13 สถานี 10.47 กม. และ 3.สายสีเขียว (แยกรวมโชค-สนามบินเชียงใหม่) 10 สถานี 11.92 กม. โดยจะนำร่องสายสีแดงก่อนมีทางวิ่งระดับดิน (เขตชานเมืองวิ่งร่วมกับการจราจรปกติบางส่วน) ผสมกับใต้ดิน (เขตเมือง) เริ่มต้นจาก รพ.นครพิงค์ผ่านศูนย์ราชการเชียงใหม่และสนามกีฬา 700 ปีต่อไปศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติเชียงใหม่และเริ่มใช้ทางวิ่งใต้ดินบริเวณแยกช่วงสิงห์สู่อ.รพ.มหาราชนครเชียงใหม่ และทำอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่เมื่อพ้นเขตอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่จะกลับขึ้นใช้ทางวิ่งบนดินสิ้นสุดที่แยกแม่เหิยะสามัคคี (แยกบึงสีฐาน)

“โคราช” ยาว 50 กม.

สำหรับ จ.นครราชสีมา ระบบขนส่งสาธารณะเพิ่งจะเริ่มขึ้น

หลัง สนข.ศึกษาความเติบโตของสภาพเมืองที่ต้องมีระบบขนส่งสาธารณะ ...ข้อศึกษาเบื้องต้นกำหนดให้โครงการรถไฟฟ้ารางเบานครราชสีมา ระยะทางรวม 50.09 กม. มี 3 แนวเส้นทาง คือ 1.สายสีเขียวช่วงตลาดเซฟวัน-ถนนมุขมนตรี-สถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนาสีสุวรรณ์ ระยะทาง 11.17 กม. 2.สายสีส้มช่วงแยก



รถเมล์ไฟฟ้า จ.อุดรธานี

ประโดก-ถนนช้างเผือก-คูเมืองเก่า 9.81 กม.และ 3.สายสีม่วงช่วงตลาดเซฟวัน-ถนนมิตรภาพ-สถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนาสีสุวรรณ์ 7.14 กม. และส่วนต่อขยาย ช่วงมหาวิทยาลัยวงษ์ชวลิตกุล-แยกจอหอ-ค่ายสุรนารายณ์ 4.48 กม.มี 22 สถานี โดยนำร่องก่อสร้างสายสีเขียวเป็นอันดับแรก...เมื่อเร็ว ๆ นี้ กรม.ได้อนุมัติร่างพระราชกฤษฎีกาให้ รฟม.ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าใน จ.นครราชสีมา พ.ศ. ...แล้ว

เอกชนจ่อสร้าง“ขอนแก่น”

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางเบา จ.ขอนแก่น เดินทางมาถึงขั้นเตรียมเปิดประมูลแล้ว รอเพียงให้กระทรวงคมนาคมอนุมัติเบื้องต้น คาดว่าไม่เกินเดือน ก.พ. 2562 จะเริ่มประมูลและเริ่มก่อสร้างโครงการได้ทันทีภายในปี 2562 ล่าสุดภาคเอกชนบริษัท ช ทวี ดอลลาเซียน จำกัด (มหาชน) (CHO) ออกมาให้ข่าวแล้วว่าสนใจร่วมประมูลเบื้องต้นบริษัทเตรียมความพร้อมสำหรับรองรับการผลิตรถไฟฟ้าในขอนแก่นแล้วทั้งโรงงาน และการเจรจาขึ้นส่วนกับต่างประเทศ



คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก(กจร.) ได้เห็นชอบให้ จ.ขอนแก่น เป็นผู้พัฒนาและบริหาร โครงการเมื่อวันที่ 17 ต.ค. 61 โดยอนุมัติให้พัฒนาโครงข่าย เส้นทางสายสีแดงช่วงสำราญ-ท่าพระ ระยะทาง 22.8 กม.มูลค่าลงทุน รวม 2.6 หมื่นล้านบาท ซึ่งบริษัท ขอนแก่นทราฟฟิค ซิสเต็ม จำกัด (KKTS) เป็นหน่วยงานกลางขับเคลื่อนโครงการพร้อมทั้งนำผลการศึกษา โครงการไปเจรจาเรื่องแหล่งเงินทุน โดยก่อนหน้านี้ KKTS ได้ให้เอกชนยื่นข้อเสนอตั้งแต่ปลายปี 60 แต่ชะลอการ เปิดซองข้อเสนอไว้เนื่องจากรัฐบาลยังไม่มีความชัดเจน

ว่าจะให้ใครเป็นผู้บริหารโครงการพบว่ามีการเปิดขายซองครั้งดังกล่าว มีเอกชนให้ความสนใจเข้าร่วมซื้อซองมากกว่า 10 ราย และมีเอกชน ยื่นซองประมูลสัญญาละ 1 ราย

“อุดรธานี”ได้แค่รถเมล์ไฟฟ้า

อย่างไรก็ตาม ชาวอุดรธานี ต้องอกหัก เมื่อ นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์ รองผอ.สนข. เปิดเผยความคืบหน้า ผลการศึกษา โครงการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขต เมืองอุดรธานี พบว่าแนวเส้นทางระบบขนส่งสาธารณะเมืองอุดรธานี มี 6 เส้นทาง ระยะทางรวม 70.4 กม.ใช้ระบบรถโดยสารประจำทาง ไฟฟ้า (รถเมล์ไฟฟ้า) ทั้งหมดเนื่องจากเหมาะสมกับปริมาณการ เดินทางของประชาชน และใช้งบลงทุนไม่มากคาดว่าสรุปผลการ ศึกษาให้แล้วเสร็จภายในเดือน ก.ค. 2562 ก่อนเสนอกระทรวงคมนาคมต่อไป

ขอบข่ายเส้นทางรถเมล์ไฟฟ้า 6 สาย ประกอบด้วย 1.สายสีแดงจากยูดีทาวน์-ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี 11.1 กม. 2.สาย สีน้ำเงิน โกลบอลเฮ้าส์บ้านดาด-สวนสาธารณะ หนองแดง 13.9 กม. 3.สายสีเขียวศาลแรงงานภาค 4 (ทล.22)-ทางแยกถนนโกกานุสรณ์ตัดกับถนน โพศรี 13.1 กม. 4.สายสีส้มจากสถานีรถไฟอุดรธานี วนกลับมาสิ้นสุดที่สถานีรถไฟอุดรธานี 9.8 กม. 5.สายสีชมพูมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทาวิทยา เขตอุดรธานี-แยกถนนอศุขเดชตัดกับถนนโพธิ์ชัย 9.6 กม. และ 6.สายสีเหลืองแยกบ้านเลื่อม (จุด ตัดถนนโพศรีกับทางเลี้ยวเมืองฝั่งตะวันตก)-แยกบ้าน

จัน 12.9 กม.โดยจะนำร่องในสายสีแดงจากยูดีทาวน์-ท่าอากาศยาน นานาชาติอุดรธานีก่อน คาดใช้เวลาก่อสร้าง 2 ปีเปิดบริการได้

เบื้องต้นเทศบาลนครอุดรธานีให้ความสนใจร่วมลงทุนกับ บริษัทอุดรธานีพัฒนาเมืองจำกัด อนาคตบางเส้นทางปรับเปลี่ยนระบบ มาเป็นรถไฟฟ้ารางเบา (แตรม) ได้

คนต่างจังหวัดยังรอคอยอย่างมีความหวังที่ฝันอยากจะนั่ง รถไฟฟ้าเหมือนคนกรุงเทพฯ เพื่อยกระดับให้บริการระบบขนส่ง สาธารณะและจูงใจให้คนหันมาใช้แทนรถยนต์ส่วนตัวลดปัญหารถ ติด ซึ่งจังหวัดไหนจะได้นั่งก่อนนั้นหลังต้องรอลุ้นต่อไป.

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง