

# อีอีซีนั่นคืออะไร?



**ปี 2561** ที่ผ่านมา กระแสความเคลื่อนไหวของรัฐบาลในการผลักดันให้พื้นที่ เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก หรือ อีอีซี นั้นได้รับความสนใจจากนักลงทุนและประชาชน

บางกลุ่มอย่างมาก จนทำให้ทุกอย่างเกิดการเปลี่ยนแปลง และถือว่าเป็นโครงการใหญ่ของประเทศเลยทีเดียวได้ เมื่อมาดูรายละเอียดก็จะเห็นว่า ก้าวแรกที่จะผลักดันโครงการให้เห็นเป็นรูปร่างก็คือ การเร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเติบโตของอุตสาหกรรม

**นายอภิศักดิ์ ภูตระกูล รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี**

ระบุว่า โครงการอีอีซีนอกจากจะส่งผลโดยรวมต่อประเทศไทยในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจให้เติบโตอย่างต่อเนื่องแล้วยังส่งผลต่อการเชื่อมโยงการลงทุนไปยังประเทศเพื่อนบ้านด้วย โดยเฉพาะกลุ่มประเทศ CLMV (กัมพูชา ลาว เมียนมา และเวียดนาม) และกลุ่มประเทศอาเซียน โดยไทยถือเป็นศูนย์กลางของภูมิภาค ซึ่งการพัฒนาพื้นที่อีอีซีจะเป็นโครงการของรัฐบาล) ที่เน้นการพัฒนาเชิงพื้นที่ที่ครอบคลุม 3 จังหวัดชายฝั่งทะเลทางภาคตะวันออกของ ไทย ประกอบด้วย ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ที่จะมุ่งส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมขั้นสูงเพื่อไปสู่การเป็นเมืองอัจฉริยะ ควบคู่ไปกับการยกระดับคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อม”

อย่างไรก็ตาม การพัฒนาอีอีซีนั้น มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานหลักๆ อยู่ 5 เรื่อง เมื่อมาดูรายละเอียดก็จะเห็นว่าแต่ละโครงการมีกำหนดการที่จะเดินหน้าเต็มรูปแบบภายในปี 2562 นี้ ทั้งเปิดประมูลผู้รับเหมา รวมถึงการดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จทันให้นักลงทุนสามารถเข้ามาใช้งานได้

โดยโครงการแรกได้แก่ **โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน** (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ และอู่ตะเภา) ที่เป็นโครงการแรกที่ได้ออกเอกสารคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนกับรัฐไปแล้วเมื่อวันที่ 18 มิ.ย.2561 และมีการรับข้อเสนอเอกชนในวันที่ 12 พ.ย.2561 และเมื่อวันที่ 24 ธ.ค.ที่ผ่านมา การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้เปิดซองที่ 4 ซึ่งเป็นข้อเสนอพิเศษของกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง และพันธมิตร หรือกลุ่มซีพี ซึ่งเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดในโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

เบื้องต้นคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนจะแยกข้อเสนอ

พิเศษของกลุ่มซีพีออกเป็นหมวดหมู่ว่ามีเรื่องใดบ้าง จากนั้นจึงจะทราบว่าจะเสนอพิเศษที่กลุ่มซีพีเสนอเป็นอย่างไร โดยในวันที่ 3 ม.ค.2562 รฟท.จะประชุมเพื่อพิจารณาหมวดหมู่ทั้งหมด เพื่อเจรจาต่อรองราคาตามขั้นตอนของการประกวดราคา จากนั้นจึงจะเชิญกลุ่มซีพีมาเจรจาคาดว่าใช้เวลา 2 สัปดาห์ หากได้ข้อยุติก็จะเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ และลงนามในสัญญาไม่เกินวันที่ 31 ม.ค.2562

**โครงการที่ 2 โครงการเมืองการบินภาคตะวันออก** โดยโครงการนี้อ่อนุญาตให้เอกชนเข้าร่วมทุนในการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา โดยเป็นส่วนหนึ่งของโครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก หน่วยงานเจ้าของโครงการคือ กองทัพเรือ ซึ่งกิจกรรมที่เอกชนจะเข้ามาร่วมพัฒนานอกเหนือจากทางวิ่งที่ 2 และทางขับ ที่รัฐบาลจะลงทุนแล้ว ยังมีอาคารผู้โดยสารหลังที่ 3, ศูนย์ธุรกิจการค้า, ธุรกิจขนส่งสินค้าทางอากาศและโลจิสติกส์ ระยะที่ 2, ธุรกิจซ่อมเครื่องบิน ระยะที่ 2, ศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรการบินระยะที่ 2 และกลุ่มธุรกิจอุตสาหกรรมอากาศยาน

ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง และพื้นที่โดยรอบประมาณ 6,500 ไร่ ตั้งอยู่ในพื้นที่อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี และมูลค่าการลงทุนโครงการให้เอกชนเข้าร่วมทุนอยู่ระหว่างการพิจารณา ขณะที่ยังอยู่ในระหว่างการดำเนินโครงการ (ก่อสร้างและให้บริการ) ให้เอกชนร่วมทุนประมาณ 30-50 ปี ขึ้นอยู่กับผลการพิจารณา

**โครงการที่ 3 ศูนย์ซ่อมอากาศยานสนามบินอู่ตะเภา** ซึ่งเป็นโครงการย้ายศูนย์ซ่อมอากาศยานของไทยออกจากที่เดิม เพื่อก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และอาคารผู้โดยสารใหม่ โดยใช้เป็นโอกาสในการลงทุนศูนย์ซ่อมใหม่ให้มีขนาดใหญ่ขึ้นและทันสมัยมากขึ้นเพื่อผลักดันอุตสาหกรรมอากาศยานของประเทศ โดยหน่วยงานที่รับผิดชอบคือ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) กำหนดออกหนังสือชี้ชวน ต.ค.2561 และกำหนดเอกชนผู้ร่วมทุน ธ.ค.2562 เปิดดำเนินการกลางปี 2565

ซึ่งโครงการที่เกี่ยวข้องที่เอกชนจะต้องดำเนินการคือการซ่อมใหญ่อากาศยาน, การซ่อมบำรุงอากาศยานระดับลานจอด, การพ่นสีอากาศยานและส่วนประกอบอื่น และกิจกรรมอื่นๆ ในการซ่อมบำรุงอากาศยาน โดยตั้งเป้าให้เป็นโรงซ่อมบำรุงขนาดใหญ่นำเทคโนโลยีเข้ามาพัฒนา สามารถจอดเครื่องบินได้ 7 ลำ

**โครงการที่ 4 ท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3** ที่เป็นการขยายท่าเรือให้เป็นท่าเรือระดับภูมิภาคเพื่อความสามารถเป็น 15 ล้าน TEU จากเดิม 8 ล้าน TEU ในปัจจุบัน หน่วยงานที่รับผิดชอบคือ การท่าเรือแห่งประเทศไทย โดยเอกชนที่เข้ามาร่วมโครงการจะต้องเป็นผู้ดำเนินการถมทะเลและให้เอกชนลงทุนการให้บริการท่าเรือ ให้เป็นท่าเรือที่ทันสมัย ใช้ระบบอัตโนมัติ

อย่างไรก็ตาม การท่าเรือจะได้ดำเนินการส่วนที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานล่วงหน้าโดยเฉพาะระบบรถไฟให้เข้าเชื่อมระบบเรือสู่ราง ซึ่งได้ออกกำหนดหนังสือชี้ชวน ต.ค.2561 และกำหนด

|                                                                                                  |                                 |                     |                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------|--------------------------|
| <div>ไทยโพสต์</div> <div>Thai Post</div> <div>Circulation: 950,000</div> <div>Ad Rate: 850</div> | Section: First Section/เศรษฐกิจ |                     |                          |
|                                                                                                  | วันที่: พุธที่ 3 มกราคม 2562    |                     |                          |
|                                                                                                  | ปีที่: 23                       | ฉบับที่: 8089       | หน้า: 7(ล่าง)            |
|                                                                                                  | Col.Inch: 58.65                 | Ad Value: 49,852.50 | PRValue (x3): 149,557.50 |
|                                                                                                  | หัวข้อความ: อีอีซีนั้นคืออะไร?  |                     |                          |
|                                                                                                  | คลิป: ขาว-ดำ                    |                     |                          |

ได้เอกชนผู้ร่วมทุน ก.พ.2562 และเปิดดำเนินการปลายปี 2566

โครงการที่ 5 โครงการท่าเรือมาบตาพุดระยะที่ 3 ที่

เป็นการขยายท่าเรือมาบตาพุดเพื่อเพิ่มขีดความสามารถและความ

จุในการขนถ่ายก๊าซธรรมชาติประมาณ 10.8 ล้านตันต่อปี และ

สินค้าเหลวประมาณ 4 ล้านตันต่อปี ให้เป็นท่าเรือระดับภูมิภาค

โดยหน่วยงานเจ้าของโครงการคือการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องคือ การพัฒนาท่าเรือ

ก๊าซ ท่าเรือของเหลว คลังสินค้าและธุรกิจต่อเนื่อง

ทั้งนี้ รัฐบาลในยุคของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ก็ประกาศเต็มปากว่าอีอีซีเป็นวาระที่ต้องผลักดันให้

เกิดเร็วที่สุด และการกำหนดให้ได้ผู้ชนะการประมูลเพื่อดำเนิน

โครงการทั้ง 5 นั้น ต้องเรียบร้อยและมีความชัดเจนก่อนที่จะมี

การเลือกตั้งครั้งใหม่ในช่วงต้นปี 2562.