

ไฟเขียวเวนคืนที่ดินสร้างไฮสปีดเชื่อมอีอีซี

ทำเนียบฯ • ครม.เห็นชอบ พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน ตามคมนาคม เสนอ เพื่อใช้ก่อสร้างรถไฟเชื่อม 3 สนามบิน เผยต้องจัดทำรายละเอียดพื้นที่ที่เกี่ยวข้องโดยเร็ว

นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง และโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยผลการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 2 ม.ค.2562 ว่าที่ประชุมมีมติเห็นชอบตามการเสนอของกระทรวงคมนาคม ในร่างพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) กำหนดเขตที่ดินบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน โดยกระทรวงคมนาคมจะต้องมีการจัดทำรายละเอียดการเวนคืนที่ดินในจุดต่างๆ ซึ่งมีทั้งในส่วนในพื้นที่หน่วยงานรัฐบาล และพื้นที่ของประชาชน โดยจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

โดยรถไฟสายดังกล่าวมีเส้นทางเชื่อมต่อ 3 สนามบิน ได้แก่ ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา รวมระยะทาง 220 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 224,544 ล้านบาท ซึ่งเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนรูปแบบพีพีพี ระยะเวลา 50 ปี ในการก่อสร้าง เติมนรถบริหาร และซ่อมบำรุงโครงการ พร้อมพัฒนาเชิงพาณิชย์สถานี มักกะสัน 150 ไร่ และสถานี ศรีราชา 25 ไร่ ที่อยู่ภายใต้วัตถุประสงค์ของการจัดตั้งการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

ให้เป็นไปตามโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน อย่างไรก็ตาม พื้นที่ดังกล่าวเพื่อก่อสร้างย่านสถานีทางเข้า-ออกสถานี ทางรถไฟ และดำเนินการที่เป็นประโยชน์แก่กิจการรถไฟ ซึ่งอยู่บริเวณท้องที่แขวงคลองสาม ประเวศ แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ตำบลบางเตย ตำบลวังตะเคียน ตำบลท่าไข่ ตำบลบางขวัญ ตำบลบ้านใหม่ ตำบลบางไผ่ อำเภอมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

ตำบลบ้านสวน ตำบลหนองช้างคอก ตำบลห้วยกะปิ อำเภอมืองชลบุรี ตำบลบางพระ ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอสรีราชา ตำบลนาเกลือ ตำบลหนองปรือ ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง ตำบลนาจอมเทียน ตำบลบางเสร่ ตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี และตำบลสำนักท้อน ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

อย่างไรก็ตาม ก่อนหน้านี้ ครม.ได้เคยอนุมัติมูลค่างานที่เกี่ยวข้องกับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าสำรวจก่อสร้างทางรถไฟโครงการรถไฟความเร็วสูง ในกรอบวงเงินจำนวน 3,570.29 ล้านบาท ซึ่ง รฟท.ได้ประเมินพื้นที่เวนคืน 850 ไร่.