

พร้อมลุยแผนเมืองอัจฉริยะ ประกาศหลักเกณฑ์ก.พ.นี้

“คมนาคม” เตรียมแผนพัฒนาเมืองอัจฉริยะ ด้าน Smart Mobility พร้อมคณะกรรมการนโยบาย Smart City พิจารณา คาดประกาศหลักเกณฑ์พัฒนาพื้นที่ได้ภายในเดือน ก.พ.นี้ ให้สิทธิพิเศษจาก BOI จูงใจเอกชนลงทุน

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า วานนี้ (2 ม.ค.) ได้เรียกประชุมคณะทำงานประเมินการเป็นเมืองอัจฉริยะด้าน Smart Mobility ซึ่งเป็นหนึ่งใน 7 โครงการ Smart City ของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (DE) โดย 7 โครงการ ประกอบด้วย 1. การเป็นเมืองอัจฉริยะด้าน Smart Mobility ที่กระทรวงคมนาคมรับผิดชอบ 2. Smart Environment 3. Smart Living 4. Smart People 5. Smart Governance 6. Smart Economy และ 7. Smart Energy

โดยวานนี้เลขาธิการคณะทำงานฯ ได้นำเสนอหลักเกณฑ์การพิจารณาความเป็นเมืองอัจฉริยะด้าน Smart Mobility รวม 5 ข้อ 100 คะแนน ดังนี้ 1. การเข้าถึงโครงข่ายการคมนาคมขนส่ง/ระบบขนส่งสาธารณะ (Accessibility) ประกอบด้วย มีแผนการพัฒนาการระบบขนส่งสาธารณะที่ครอบคลุมพื้นที่ มีการออกแบบเพื่อรองรับสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับทุกคน

2. ความสะดวกสบายการใช้สาธารณูปโภค และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่ง รวมทั้งการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ (Convenience) ประกอบด้วย มีแผนการพัฒนาการให้บริการข้อมูลเกี่ยวกับระบบการขนส่งสาธารณะ มีแผนการส่งเสริมการใช้ระบบบริหารจัดการที่จอดรถที่ทันสมัย และมีแผนการส่งเสริมการจ่ายค่าธรรมเนียมด้านการขนส่งที่ไม่ใช้เงินสด 3. ประสิทธิภาพการบริหารจัดการขนส่งและจราจร (Efficiency) ประกอบด้วย มีแผนการพัฒนาการบริหารจัดการจราจรแบบอัตโนมัติ มีแผนการพัฒนาการให้บริการข้อมูลการเดินทาง และมีแผนการบริหารจัดการรถขนส่งสินค้า

4. ความปลอดภัยด้านคมนาคมขนส่ง (Safety) ประกอบด้วย มีอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยในระบบขนส่งสาธารณะตามที่มาตรฐานกำหนด มีแผนการพัฒนาโครงข่าย/สาธารณูปโภคด้านคมนาคมขนส่งที่ปลอดภัย และมีระบบไฟฟ้าส่องสว่างตามแนวเส้นทางสัญจรที่ทั่วถึง

5. การส่งเสริมการใช้นานพาหนะเพื่อลดมลพิษ (Green Mobility) ประกอบด้วย มีแผนการพัฒนาทางสัญจร มีแผน/มาตรการการส่งเสริมการใช้นานพาหนะร่วมกัน และมีแผน/มาตรการ การส่งเสริมการใช้นานพาหนะที่ประหยัดพลังงานและปล่อยมลพิษต่ำ

สำหรับขั้นตอนจากนี้ ทางเลขาธิการของ 7 โครงการใน Smart City จะมีการประชุมหารือรายละเอียดร่วมกันวันที่ 4 มกราคม นี้ จากนั้นในส่วนของ Smart Mobility จะเสนอไปยังคณะกรรมการพิจารณา Smart City ที่มีนายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณา ก่อนเสนอไปยังคณะกรรมการนโยบาย Smart City ที่มี พล.อ.อ.ประจิน จั่นตอง รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานต่อไป และคาดว่าจะสามารถประกาศหลักเกณฑ์ของทั้ง 7 โครงการใน Smart City ได้ช่วงเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์นี้

นายชัยวัฒน์ กล่าวต่อว่า เบื้องต้นพื้นที่ที่รัฐบาลคัดเลือกไว้ในการพัฒนาเป็น Smart City มีอยู่ 7 พื้นที่ คือ กรุงเทพฯ/เขตปทุมวัน/ศูนย์คมนาคมพหลโยธิน/เชียงใหม่/ถนนนิมมานเหมินท์ จ.เชียงใหม่/ภูเก็ต และพร้อมเปิดรับการเสนอพื้นที่เพิ่มจากเอกชน โดยผู้ที่สนใจจะพัฒนา Smart City นั้น ต้องพิจารณาเห็นว่าพื้นที่ของตนเองมีอัตลักษณ์อะไร เช่น ที่อยู่อาศัย อุตสาหกรรม ศูนย์ธุรกิจ ท่องเที่ยว การศึกษา จากนั้นให้นำแผนมาเสนอภาครัฐว่าจะพัฒนา Smart City ในด้านใดบ้าง

ทั้งนี้ ผู้ที่ผ่านเกณฑ์การนำเสนอแผน Smart City จะต้องเป็นผู้ลงทุนพัฒนาพื้นที่เอง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของคนในพื้นที่นั้น และเอกชนผู้พัฒนาพื้นที่จะสามารถเสนอสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) เพื่อขอพิจารณาสิทธิพิเศษด้านการลงทุนด้วย ■