

'อูเบอร์'เดินทางทดสอบรถยนต์ไร้คนขับ

กรุงเทพธุรกิจ • แนวโน้มของยานยนต์ไร้คนขับ เทคโนโลยีอนาคตที่ใกล้ความเป็นจริงด้วยหลายบริษัทเริ่มเดินทางทดสอบในสนามจริง หนึ่งในนั้นคือ อูเบอร์ (Uber) ที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกให้ทดลองยานยนต์ไร้คนขับอีกครั้ง หลังโครงการชะงักจากอุบัติเหตุ

รถไร้คนขับที่อูเบอร์จับมือกับโตโยต้าในปี 2558 ผสานจุดแข็งของยานยนต์ และเทคโนโลยีขั้นสูงอย่างปัญญาประดิษฐ์ (เอไอ) เข้าด้วยกัน พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์สำหรับการขับเคลื่อนอัตโนมัติ ไม่ว่าจะเป็นเรดาร์ กล้องถ่ายภาพความละเอียดสูงและเซ็นเซอร์อีกจำนวนหนึ่งสำหรับทำหน้าที่ต่างๆ และเริ่มเดินทางทดสอบในช่วงต้นปี 2561 ใน 5 เมืองใหญ่ ได้แก่ เพนซิลเวเนีย ฟิตต์สเบิร์ก ไทรอนโต ซานฟรานซิสโก และฟีนิกซ์

การทดสอบดังกล่าวเป็นการสุ่มเลือกผู้โดยสาร โดยมีคนขับและวิศวกรโดยสารไปด้วยเพื่อคอยสนับสนุนและแก้ปัญหาในกรณีที่ระบบปัญญาประดิษฐ์ไม่สามารถขับที่อัตโนมัติ และตั้งเป้าภายใน 6 เดือนจะลดวิศวกรที่โดยสารไปกับรถให้เหลือเพียง 1 คน จากนั้น

จะเดินทางสู่เป้าหมายของรถไร้คนขับ และใช้ระบบศูนย์ควบคุมระยะไกล (Remote Help Center) ในที่สุด อย่างไรก็ตาม อูเบอร์ต้องหยุดทดสอบรถยนต์ไร้คนขับหลังจากที่เกิดอุบัติเหตุในเมืองเทมปี รัฐแอริโซนา เมื่อเดือนมี.ค.2561 จนเป็นเหตุทำให้คนเดินเท้าเสียชีวิต ทางกรมตำรวจ



เมืองเทมปี เปิดเผยว่า พนักงานสืบสวนได้พิจารณาและพบว่าคนขับ คือนายราฟาเอล วาสเคซ ซึ่งก้มมองโทรศัพท์ถึง 204 ครั้งในช่วงการทดสอบรอบที่ 43 นาที และเหตุการณ์นี้ทำให้ต้องหยุดการทดสอบปฏิบัติการรถยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติทั้งหมดในอีก 4 เมืองที่เหลือคือ ฟิตต์สเบิร์ก ไทรอนโต ซานฟรานซิสโก และฟีนิกซ์

รายงานด้านความปลอดภัยจากอูเบอร์ที่ประกาศออกมาล่าสุดถึงการทดสอบที่จะทำอย่างระมัดระวังมากขึ้น ระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติที่พัฒนาขึ้น และบุคลากร 2 คนที่จะประจำอยู่ด้านหน้ารถ ที่จะตรวจสอบระบบเบรกอัตโนมัติอย่างเข้มงวด ในช่วงปลายปี 2561 โฆษกอูเบอร์ก็ประกาศว่าได้รับจดหมายอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกให้ทำการทดลองยานยนต์ไร้คนขับอีกครั้ง โดยมีแผนที่จะลงถนนจริงในปี 2562

ขณะที่ "เวย์โม" (WayMo) รถไร้คนขับของบริษัท อัลฟาเบต จำกัด (Alphabet) ที่แยกตัวจากกูเกิล ก็ได้ทดสอบวิ่งรับส่งผู้โดยสารแล้วในเมืองฟีนิกซ์ รัฐแอริโซนา สหรัฐ โดยไม่มีเจ้าหน้าที่นั่งคุมอยู่หลังพวงมาลัย ผู้โดยสารเพียงแค่กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ก็จะเข้าสู่โหมดขับเคลื่อนระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติของกูเกิลที่ใช้เทคโนโลยีต่างๆ อาทิ เรดาร์ระบุตำแหน่ง ระบบนำทาง

จีพีเอส กล้องรอบตัวรถ และเลเซอร์นำทางเพื่อตรวจสอบวัตถุในระยะไกลและใกล้ทำงานผสมกัน

นอกเหนือจากอูเบอร์และเวย์โม ยังมีอีกหลายบริษัทที่เดินทางรับเทรนด์ยานยนต์ไร้คนขับ ไม่ว่าจะเป็น ฮุนได ผู้ผลิตรถยนต์จากเกาหลีที่พัฒนาระบบขับเคลื่อนไร้คนขับอย่างเต็มรูปแบบในรุ่น Hyundai Genesis ที่ทดสอบบนท้องถนนและได้ติดตั้งระบบในรถที่จำหน่ายจริง ตามมาด้วยค่ายโตโยต้า ที่มี Toyota Concept-I จากระบบปัญญาประดิษฐ์อัจฉริยะ, ระบบ Honda Automated Network Assistant ในรถยนต์ไฟฟ้า รุ่น NeuV และค่ายนิสสันที่จับมือนาซา พัฒนาระบบอัจฉริยะ Seamless Autonomous Mobility เชื่อมต่อผ่านดาวเทียม สร้างเครือข่ายรถ (Connected Cars)