

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/คอลัมน์			
	วันที่: พุธที่ 28 กุมภาพันธ์ 2562			
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 14963	หน้า: 3(ขวา)	
	Col.Inch: 22.84	Ad Value: 25,124	PRValue (x3): 75,372	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: 'ท่าเรือ' ยื่นทางเลือกพัฒนาคลองเตย			

'ทำเรือ' ยื่นทางเลือกพัฒนาคลองเตย

เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ ที่ห้องประชุม
อเนกประสงค์ ชั้น 2 วัดสะพาน เขตคลองเตย
กรุงเทพฯ มีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น
โครงการพัฒนาพื้นที่เพื่อการอยู่อาศัยในชุมชน
คลองเตย (Smart Community) โดยสภาองค์กร
ชุมชนเขตคลองเตย ร่วมกับชุมชนในพื้นที่การ
ทำเรือแห่งประเทศไทย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า มีชาวบ้านและตัวแทน
หน่วยงานต่างๆ เข้าร่วมจำนวนมาก อาทิ การ
ทำเรือแห่งประเทศไทย, สำนักงานเขตคลองเตย,
ที่ปรึกษาสภาองค์กรชุมชนเขตคลองเตย,
สถาบันวิจัยสังคม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย,
คณาจารย์มหาวิทยาลัยต่างๆ รวมถึงนักวิชาการ
ที่มีชื่อเสียง อาทิ นายปฐมฤกษ์ เกตุทัต และนาง
ภารณี สวัสดิรักษ์ เป็นต้น

นายสมภพ พร้อมพອชชินบุญ นักวิจัยอาวุโส
คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
กล่าวว่า ก่อนประชุมว่า
โครงการสมาร์ตคอมมูนิตีเป็นโครงการใหญ่ สร้าง
ที่อยู่ให้คนมากกว่า 12,000 หน่วย และคุณ 5
เพราะหนึ่งหน่วยครอบครัวมีราว 5 คน มีคนใน
วงพัฒนาราว 1 แสนคน เป็นคนสูงอายุ ราว
15,000 คน เด็กอีกราว 4-5 หมื่นคน ที่เหลือ
เป็นวัยใช้แรงงาน

“การพัฒนาครั้งนี้ถ้าทำดี คลองเตยจะเป็น
ตัวอย่างที่ดี ชาวบ้านควรมีส่วนตัดสินใจร่วมพัฒนา
ไปด้วยกันเพื่อลูกหลาน ที่ผ่านมาชาวคลองเตย
มีส่วนสำคัญพัฒนาทำเรือ เป็นแรงงาน คนยกของ
และเจ้าหน้าที่การทำเรือ จึงควรมีส่วนร่วมในการ

พัฒนาครั้งนี้ด้วย” นายสมภพกล่าว

ต่อมาเป็นการฉายคลิปวิดีโอเกี่ยวกับความ
คิดเห็นความกังวลของชาวบ้าน ครู และองค์กร
ไม่แสวงผลกำไร ชาวคลองเตยหลายรายระบุว่า
พร้อมจะพัฒนาไปด้วยกัน แต่กลับไม่มีส่วนร่วม
กับโครงการเลย รัฐควรคำนึงถึงประชาชน หลาย
รายห่วงเรื่องอาชีพว่าหากย้ายออกจะสามารถ
ประกอบอาชีพเดิมได้อย่างไร

จากนั้นเข้าสู่เวทีแสดงความเห็น นายเดชา
นุชพุ่ม ผอ.กองบริหารสินทรัพย์ การทำเรือฯ กล่าว
ถึงทางเลือกที่เป็นกรอบความคิด 3 แนวทาง ได้แก่
1.อยู่อาศัยในอาคารสูง 30 ชั้น ที่การทำเรือจะจัด
สร้างชั้น 4 อาคาร อาคารละ 1,700 ห้อง 2.ย้าย
ไปสร้างบ้านในย่านหนองจอก พื้นที่ 2,140 ไร่
3.รับเงินชดเชย ย้ายกลับภูมิลำเนาเดิม ยืนยันจะ
ให้ชาวบ้านมีส่วนร่วมโครงการพัฒนาในทุกขั้นตอน

ด้านนายสัญญาชัย การะเกด ผู้ช่วย ผอ.กอง
บริหารสินทรัพย์ การทำเรือฯ กล่าวเสริมว่า ใน
ส่วนอาคารสูง จะมีพื้นที่ส่วนกลาง มีลานจอด
รถ ขนาดห้อง 33 ตารางเมตร อาคารทั้งหมด
ถูกออกแบบสำหรับสร้างบนพื้นที่ 58 ไร่ ปัจจุบัน
ขอคืนพื้นที่ได้แล้ว 20 ไร่ สร้างได้เพียง 1 อาคาร
ตอนนี้ยังอยู่ในขั้นตอนประชาสัมพันธ์ จากนั้น
จะสำรวจประชากรประกอบการออกแบบให้ตรง
กับความต้องการ และจัดหาที่ปรึกษาคือสถาบัน
การศึกษาแล้วจึงเข้าสู่การเสนอ ครม. คาดว่าจะ
ดำเนินการได้ภายใน 2563 หรือ 2564 จากนั้นจึงทำ
แผนรื้อย้ายแต่ไม่ใช่ไล่อื้อ” นายสัญญาชัยกล่าว